

Geschäft 3353

Eingag 12.06.2002

Alex Horisberger
Strengigässli 15, 4123 Allschwil

Interpellation betreffend Instrumenten-Landesystem

Ende letzten Jahres hat die französische Fluglärmbehörde ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuances Sonores Aéroportuaires) Änderungen bei den Abflug- und Landeverfahren empfohlen. Es geht dabei unter anderem um die Einführung eines Instrumenten-Landesystems (ILS) von Süden her, das namentlich der Entlastung französischer Gemeinden dient.

Auf schweizerischer Seite ist die Einführung des ILS umstritten. Es führt dazu, dass die Landeanflugschneise genauer definiert wird, das heisst, dass die Flugzeuge beim Landen auf eine schmalere Anflugbahn gezwungen werden. Das bringt insbesondere für Allschwil Dorf und Schönenbuch eine Entlastung, für Neuallschwil und angrenzende Quartiere aber eine stärkere Belastung.

So, wie die Einführung von ILS nach den Empfehlungen der ACNUSA geplant ist, wird sie ausserdem eine Zunahme der Landungen von Süden bewirken. Während die Flugzeuge bis anhin nur von Süden landen durften, wenn sie die Windverhältnisse dazu zwangen - das war ab 10 Knoten Nordwind der Fall - sollen sie dies jetzt schon ab 5 Knoten Nordwind tun dürfen. Das kann zu einer Verdoppelung der Landungen von Süden herführen.

Neben der Einführung des ILS wird auch die Erhöhung der Anzahl Direktstarts nach Süden in Betracht gezogen.

Ich bitte den Gemeinderat um Beantwortung nachstehender Fragen:

- Hatte der Gemeinderat Gelegenheit, sich zur Einführung des ILS und zur Erhöhung der Anzahl Direktstarts zu äussern, bzw. wird er noch Gelegenheit dazu haben?
- Wie hat sich der Gemeinderat geäussert bzw. wie gedenkt er sich zu äussern?
- Hat der Gemeinderat noch die Möglichkeit, sich gegen die Lockerung der Voraussetzungen für die Landungen von Süden her schon ab 5 Knoten Nordwind anstatt erst ab 10 Knoten zur Wehr zu setzen ?
- Braucht es für die Einführung des ILS angesichts der Konzentration der Landeanflüge auf einem schmalen geografischen Streifen ein Planaufungsverfahren ?
- Wie steht es mit dem Sicherheitseffekt ?

Allschwil, 12. Juni 2002

Alex Horisberger