

ZUBA Zubringer Bachgraben – Allschwil / Contournement de Hésingue – Hégenheim

Medienkonferenz

19. Juni 2019



Conseil départemental



Haut-Rhin



SAINT-LOUIS
Agglomération
Alsace 3 Frontières



Kanton Basel-Stadt

BASEL
LANDSCHAFT

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION

Ablauf

1. Organisatorisches
Nico Buschauer, Leiter Kommunikation BUD
 2. Begrüssung
Sabine Pegoraro, Regierungsrätin BL
Hans-Peter Wessels, Regierungsrat BS
Alain Girny, Président Saint-Louis Agglomération
Brigitte Klinkert, Présidente Conseil
Départemental du Haut-Rhin
 3. Einleitung
Drangu Sehu, Kantonsingenieur BL
Etienne Heinrich, Directeur Général Adjoint
Saint-Louis Agglomération
 4. Projektvorstellung ZUBA
Drangu Sehu, Kantonsingenieur BL
 5. Vorstellung Vorstudie Contournement
de Hésingue – Hégenheim
Etienne Heinrich, Directeur Général Adjoint
Saint-Louis Agglomération
 6. Information zum Tram Bachgraben
Hans-Peter Wessels, Regierungsrat BS
 7. Resumé
Etienne Heinrich / Drangu Sehu
 8. Fragen
Nico Buschauer, Leiter Kommunikation BUD
- Anschliessend Möglichkeit für Interviews

1. Organisatorisches

Nico Buschauer, Leiter Kommunikation Bau- und Umweltschutzdirektion BL

2. Begrüssung

Sabine Pegoraro, Regierungsrätin Basel-Landschaft

Zubringer Bachgraben – Allschwil (ZUBA) Abschluss Vorprojekt

*«Dynamische Entwicklung des
Bachgrabengebiets
gemeinsam unterstützen»*

Sabine Pegoraro
Regierungsrätin

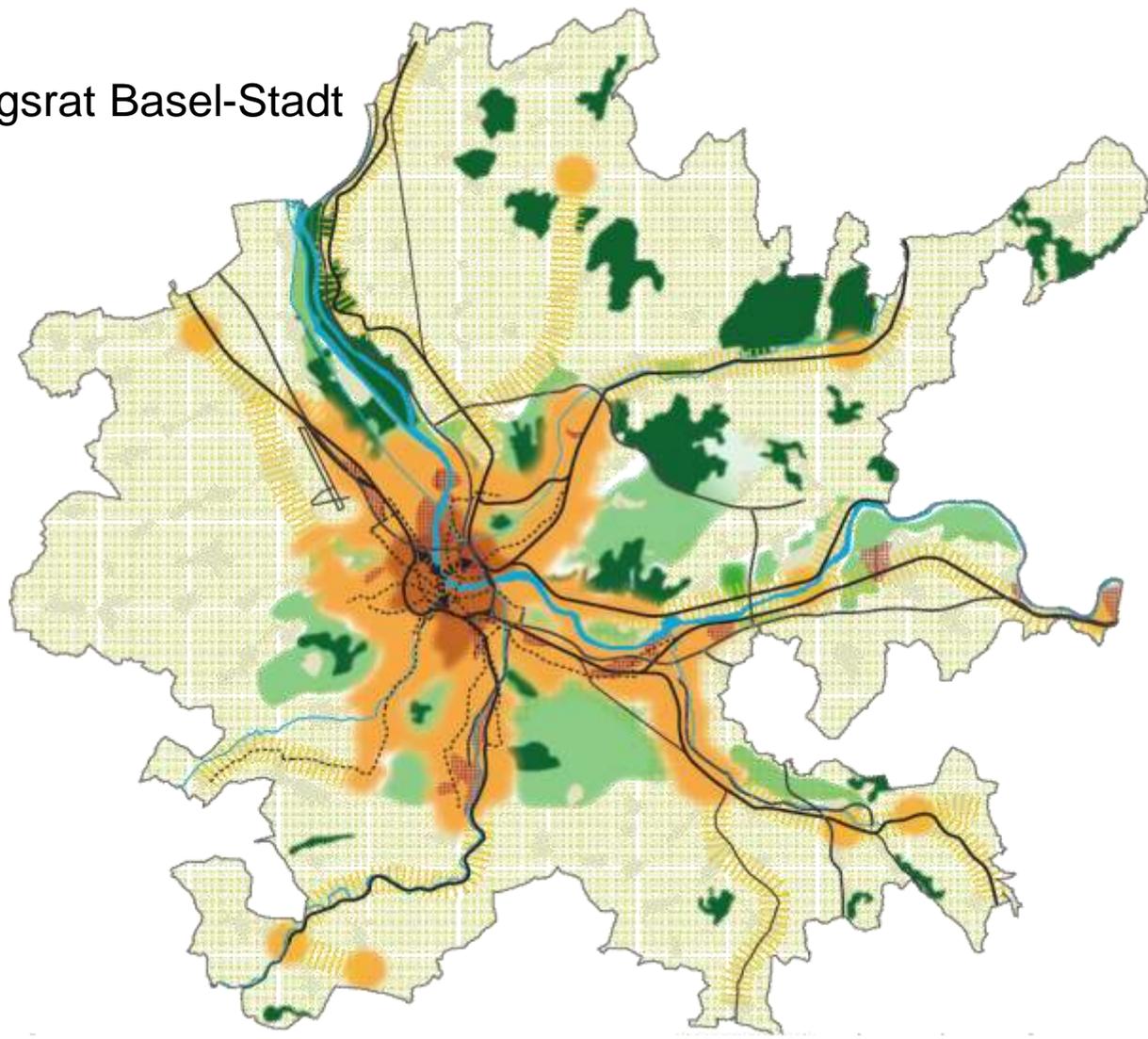


Bedeutung des ZUBA

- Das Arbeitsplatzgebiet Bachgraben hat ein **grosses Entwicklungspotential**, das heute durch die eingeschränkte Erreichbarkeit gebremst wird.
- Der ZUBA wird Abhilfe schaffen, indem
 - das Entwicklungsgebiet leistungsfähig **an das Autobahnnetz** (Nordtangente) **angeschlossen** wird;
 - das **Strassennetz** deutlich **entlastet** und das wichtige Areal Bachgraben **ideal erschlossen** wird;
 - **Raum und Kapazität** für den öffentlichen Verkehr sowie den Fuss- und Veloverkehr zur Verfügung gestellt werden.
- Die Ziele können nur durch eine **partnerschaftliche Zusammenarbeit** zwischen Frankreich sowie den Kantonen Basel-Landschaft und Basel-Stadt erreicht werden.

2. Begrüssung

Hans-Peter Wessels, Regierungsrat Basel-Stadt



2. Begrüssung

Alain Girny, Président Saint-Louis Agglomération

Projet de contournement de Hésingue-Hégenheim



2. Begrüssung

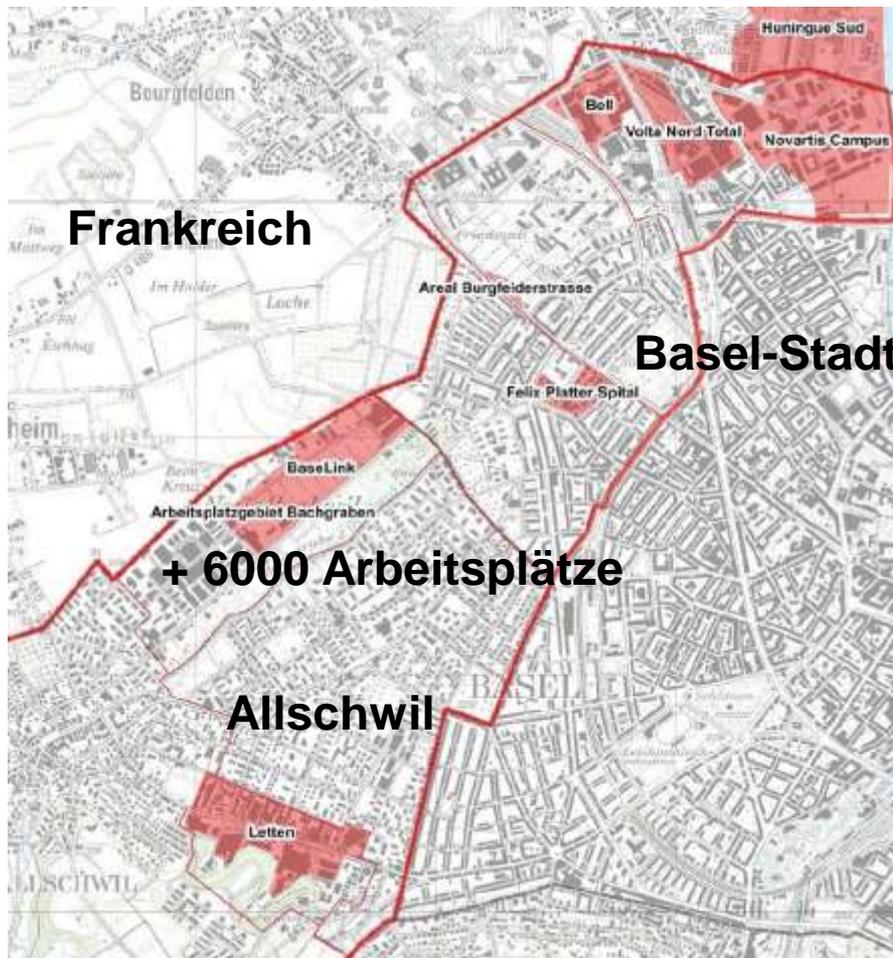
Brigitte Klinkert, Présidente Conseil Départemental du Haut-Rhin

3. Einleitung

Drangu Sehu, Kantonsingenieur BL

Etienne Heinrich, Directeur Général Adjoint
Saint-Louis Agglomération

Ausgangslage und Auftrag ZUBA



- Gesetzlicher Auftrag für Realisierung Umfahrung Allschwil
- Sehr wichtig und höchste Dringlichkeit aufgrund Entwicklung des Arbeitsplatzgebietes Bachgraben
- Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Bachgraben: zusätzlich 6'000 Arbeitsplätze (neu total 10'000 AP)
- Die heutigen Zufahrtsachsen sind zur Hauptverkehrszeit bereits überlastet (Grabenring und Baslerstrasse in Allschwil, Luzernerring und Hegenheimerstrasse in Basel)

Projektziele ZUBA

- Leistungsfähige Erschliessung des Arbeitsplatzgebietes Bachgraben (kantonales Entwicklungsgebiet)
- Entlastung des bestehenden Strassennetzes insbesondere im Wohngebiet (in Basel, Allschwil und der Agglomeration Saint-Louis)
- Engpässe beseitigen für Angebotsverbesserung im öffentlichen Verkehr (Tram Bachgraben)
- Optimales Kosten-Nutzen Verhältnis
- Minimierung der Umweltbelastung

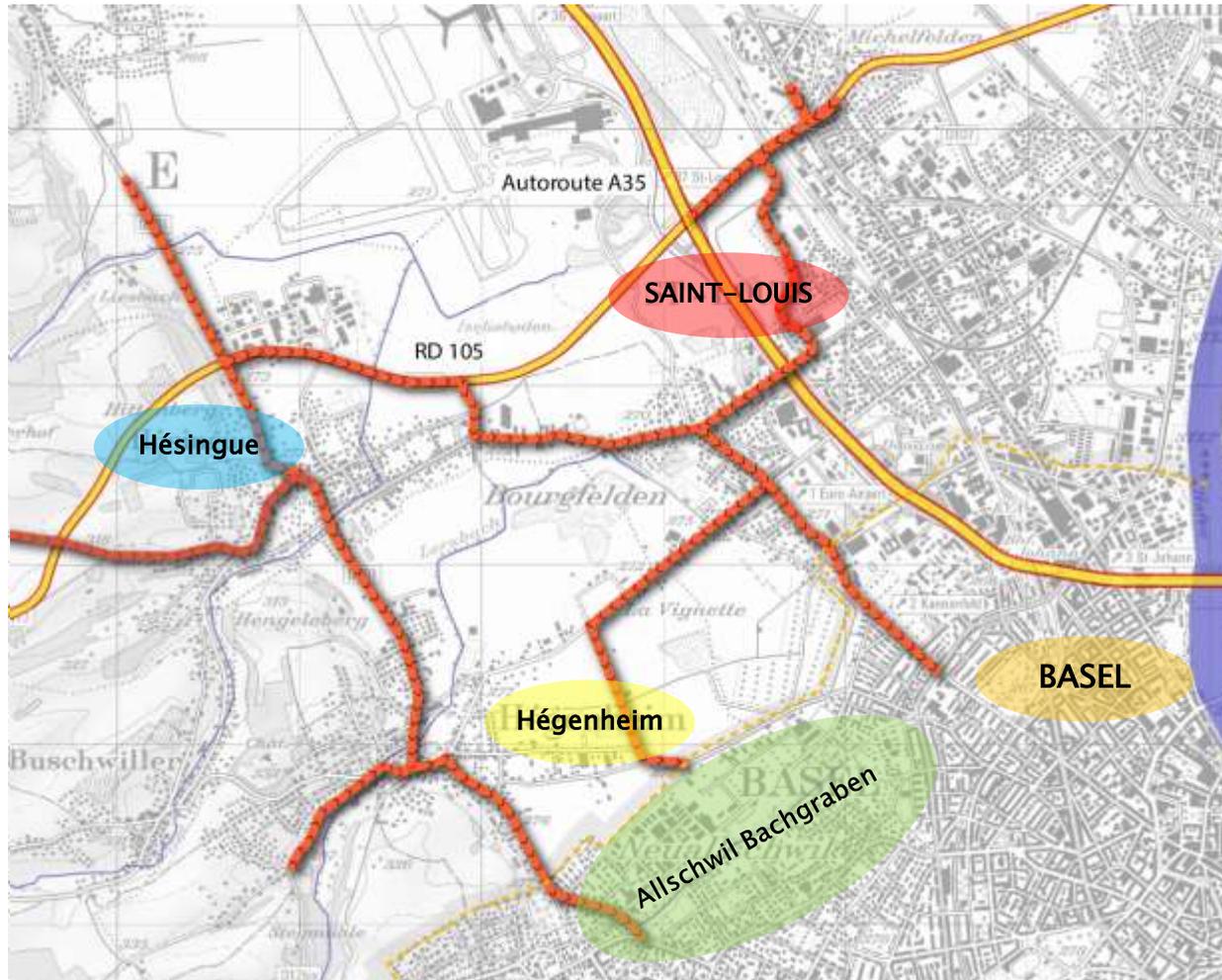
Randbedingungen ZUBA

- Kompatibilität mit einem Tunnel Allschwil (ergibt zusammen die Umfahrung Allschwil)
- Kompatibilität mit verkehrlicher Entwicklung (Westring)
- Weitere Strassenbauprojekte im Umfeld: Umfahrung Hésingue – Hégenheim
→ Wird mit dem Projekt ZUBA verknüpft
- Grenzüberschreitende Zusammenarbeit (Kantonal: Basel-Landschaft und Basel-Stadt, International: Schweiz und Frankreich)
- Abstimmung mit anderen Planungen wie Räumlichem Entwicklungskonzept (REK) Allschwil, Parc des Carrières, ÖV-Korridor St. Johann – Bachgraben (Tram Bachgraben), etc.

Etat des lieux et objectifs du contournement de Hésingue-Hégenheim

- Etienne Heinrich, Directeur Général Adjoint
Saint-Louis Agglomération

Etat des lieux

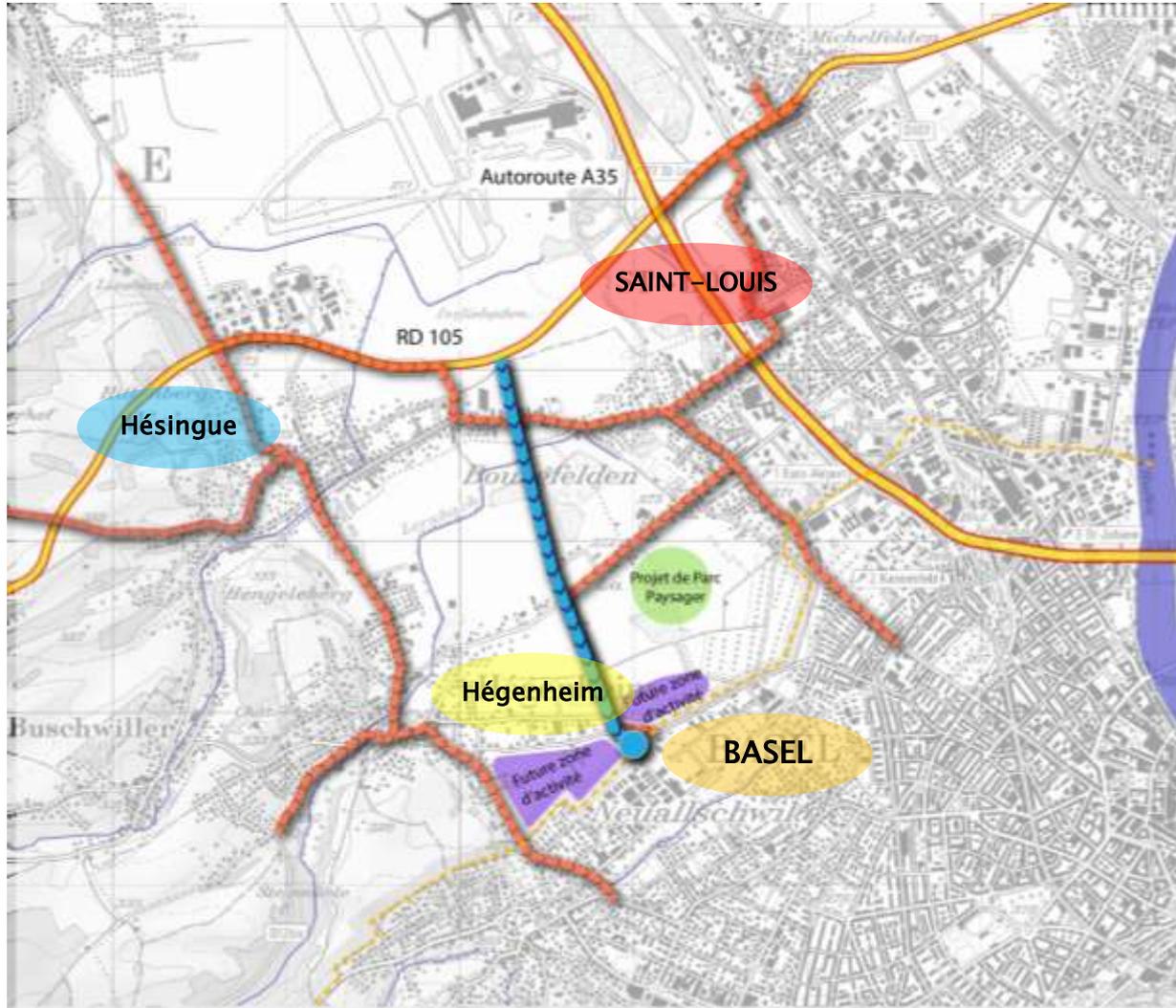


CONSTAT INITIAL

- Absence de liaison routière directe entre le réseau routier structurant et les zones d'emploi d'Allschwil et de Bâle Nord-Ouest
- Saturation du réseau secondaire dans les parties urbanisées à Hésingue, Hégenheim et Saint-Louis aux heures de pointe

16 Contournement de Hésingue – Hégenheim

Objectifs du projet



- Délestage des trafics pendulaires à destination de Allschwil et Bâle Nord dans les parties urbanisées de :

- Hésingue
- Hégenheim
- Saint-Louis

- Desserte des futures zones de développement économique à Hégenheim

Lancement d'une étude préalable

- Etat des lieux du territoire et contraintes (administratives, urbaines, paysagère, environnementales)
- Mesurer l'effet de la nouvelle liaison sur le trafic en traversée des communes
- Définition de la fonction et du programme de la route
- Evaluation sommaire du coût de l'opération

Intérêt d'une coopération transfrontalière

- Des projets CH et F convergents dans leurs objectifs, temporalités et dans leur situation spatiale
- Incidences réciproques, synergies
- Nécessité et intérêt d'une coopération transfrontalière

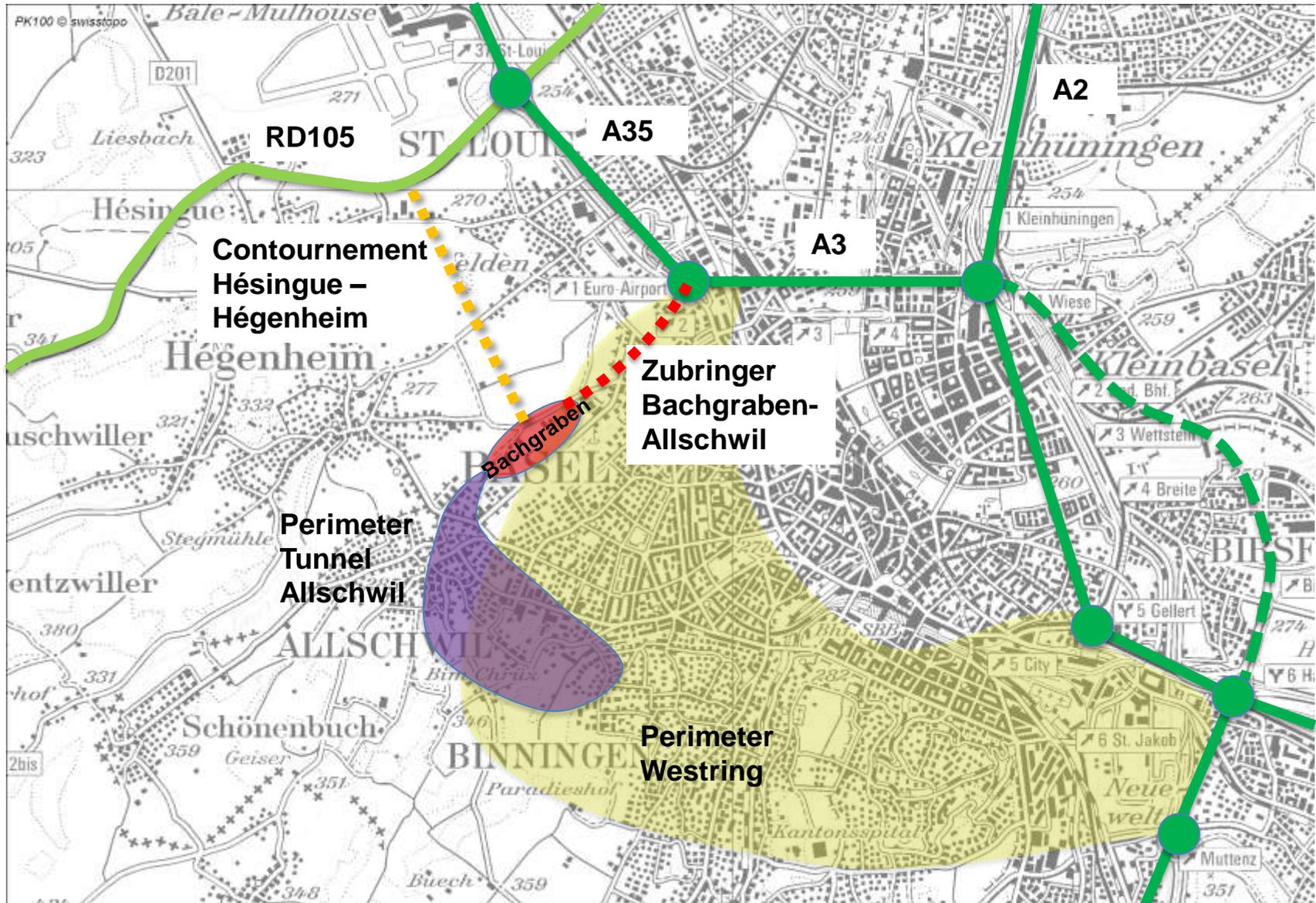


Convention de coopération

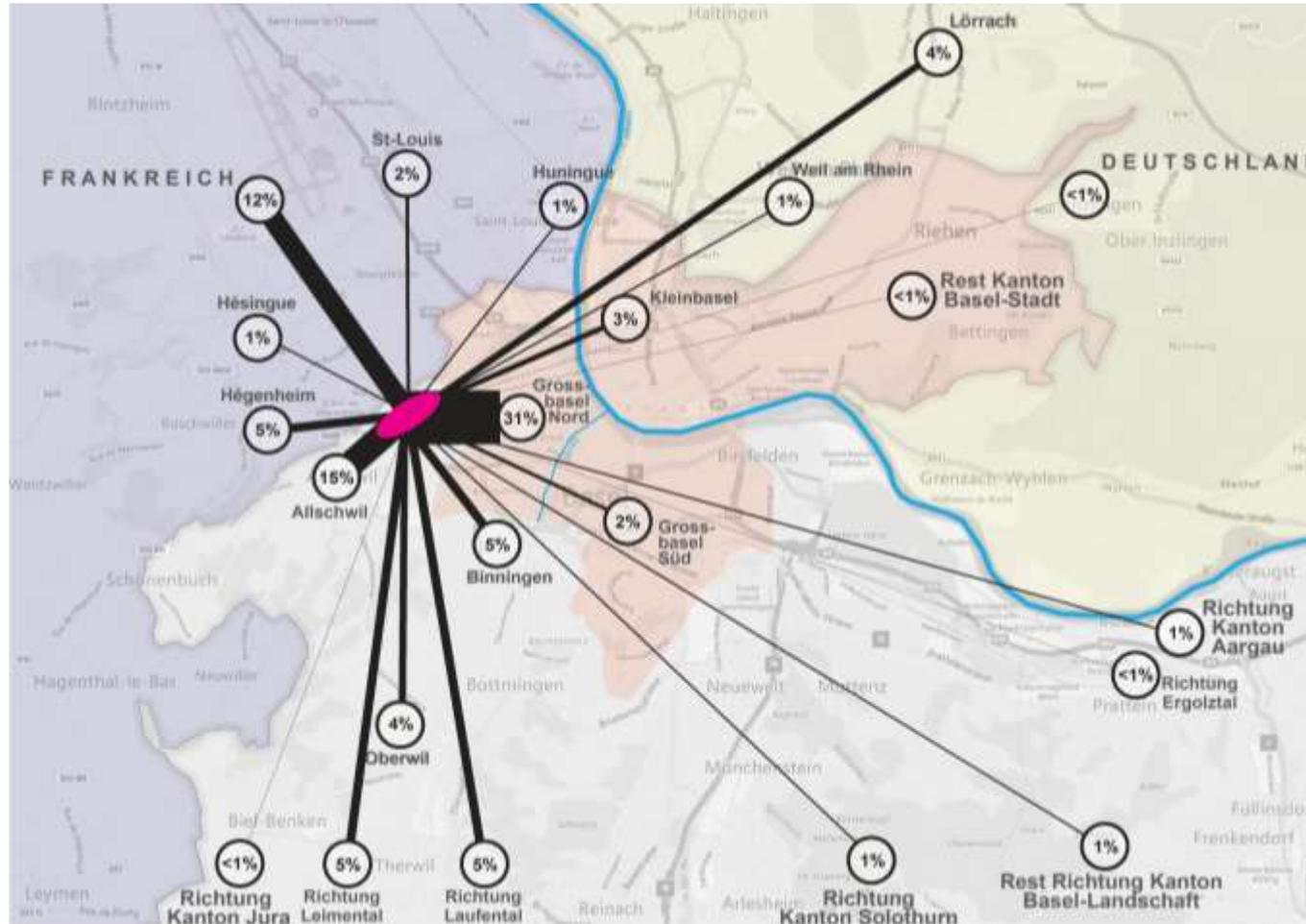
ZUBA Zubringer
Bachgraben – Allschwil

Contournement de
Hésingue – Hégenheim

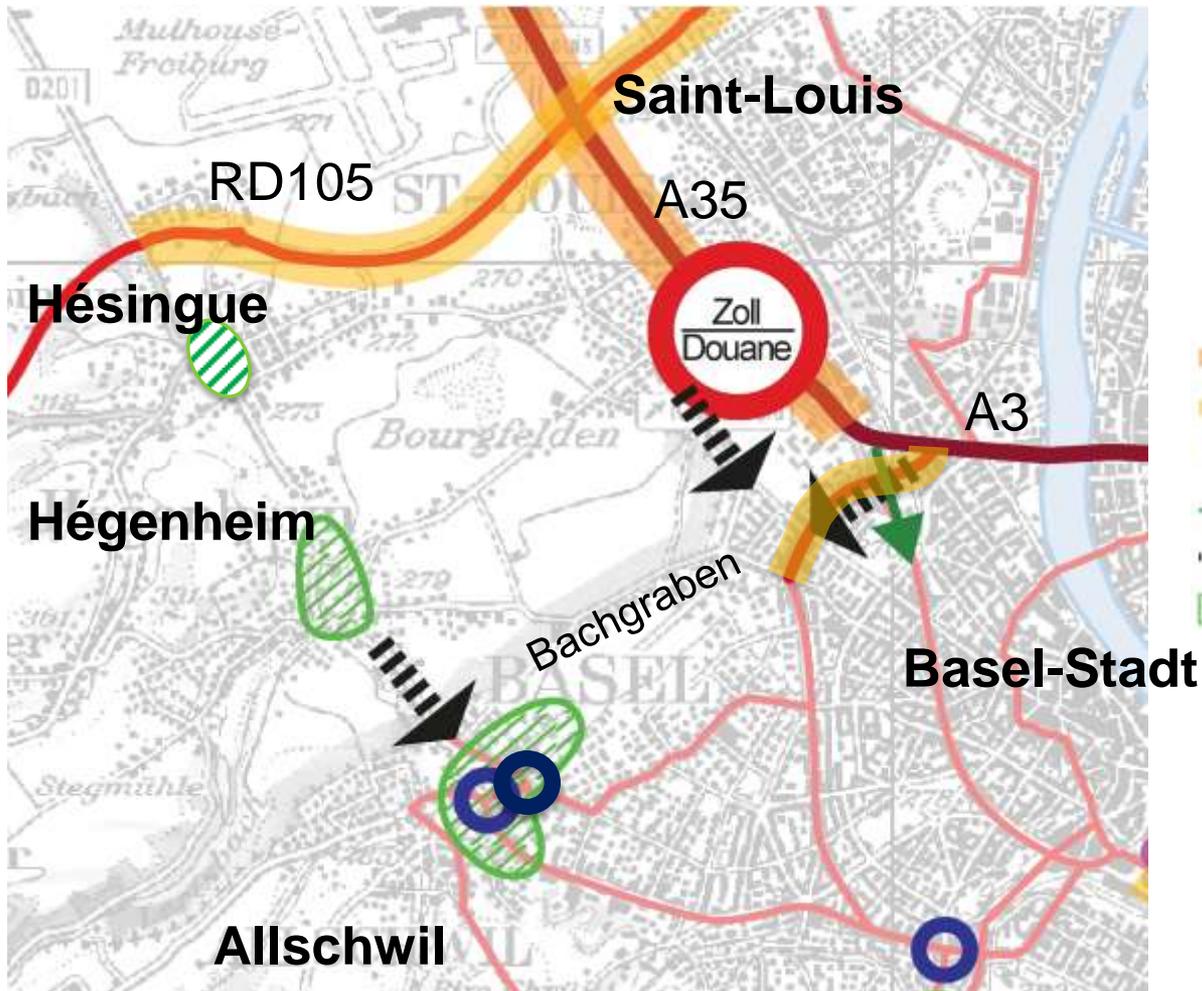
Übersicht



Analyse zukünftiger Quell-/Zielbeziehungen Bachgraben (Hochrechnung)



Bestehende Verkehrssituation



-  Überlastetes Hochleistungsstrassennetz
-  Überlastetes Hauptverkehrsstrassennetz
-  Überlastete Knoten
-  Verkehrlicher Druck Ausweichverkehr
-  Problematische Überlagerung Ströme
-  Belastete Ortsdurchfahrten

4. Projektvorstellung ZUBA

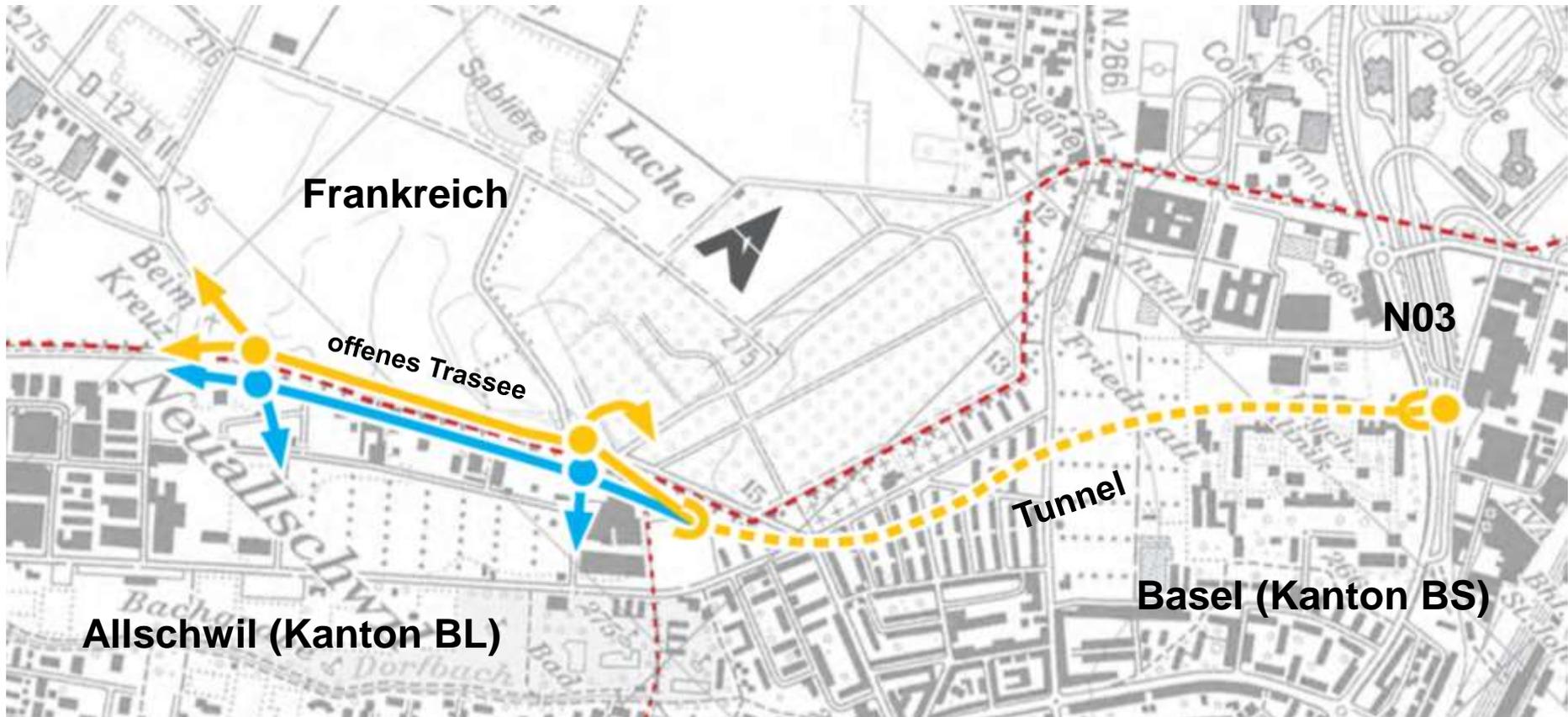
Drangu Sehu, Kantonsingenieur BL

Variantenstudium

- In Zusammenarbeit mit dem Kanton Basel-Stadt, der Gemeinde Allschwil und den französischen Behörden (SLA und CD68) wurde ein Variantenstudium mit diversen Linienführungen durchgeführt.
- Die Bewertung der Varianten erfolgte über ein standardisiertes Bewertungsverfahren. Dadurch konnte eine Bestvariante bestimmt werden.
- Zudem wurde für die Varianten eine Umweltverträglichkeits-Voruntersuchung durchgeführt.
- Auf Basis des Variantenstudiums wurde von den beiden Regierungen Basel-Landschaft und Basel-Stadt ein gemeinsamer Entscheid zur Linienführung getroffen.

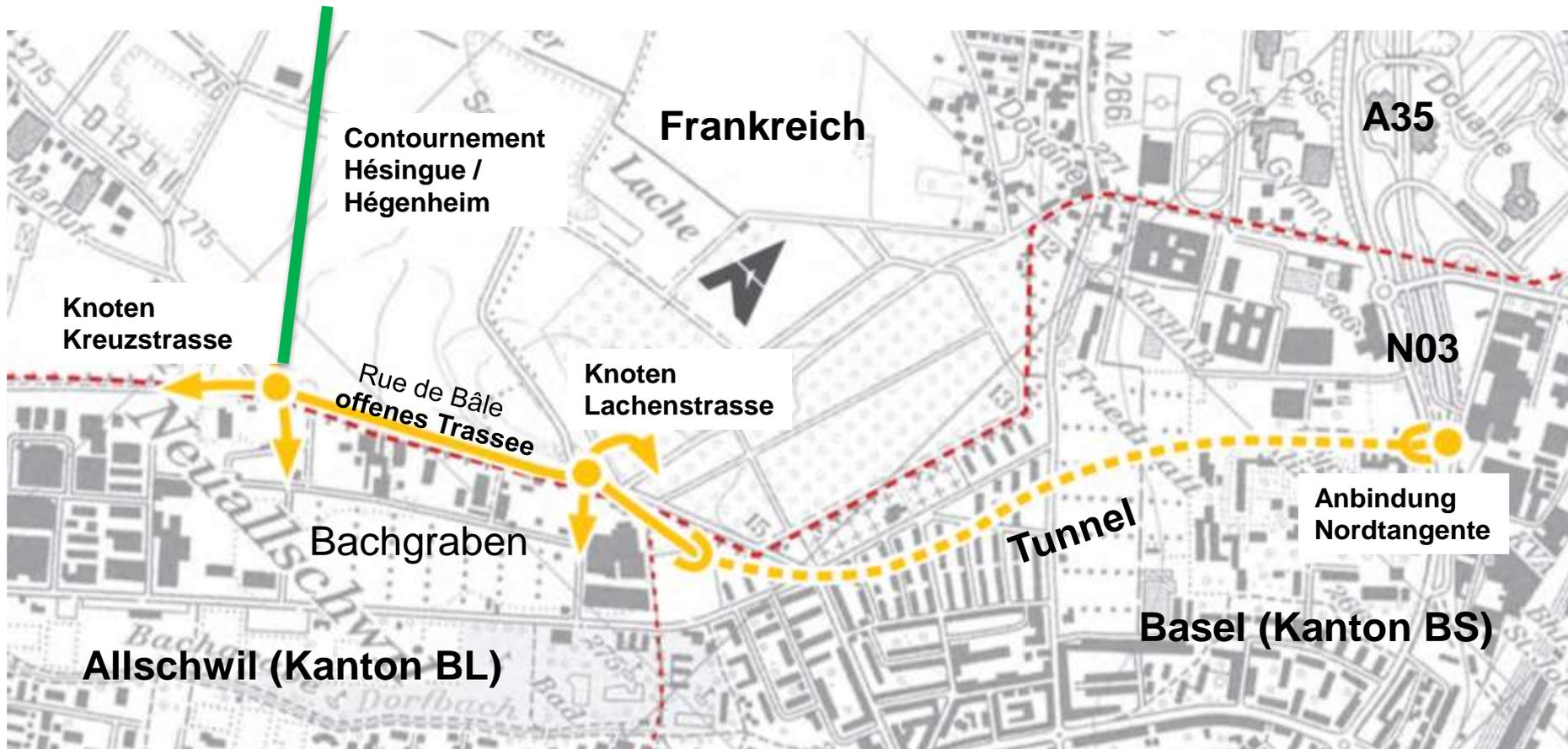
Beschluss Regierungsräte BL und BS vom 28.05.2019

- Linienführung Vorprojekt
- Rückfallebene: Linienführung über Schweiz



Vorprojekt ZUBA Zubringer Bachgraben – Allschwil

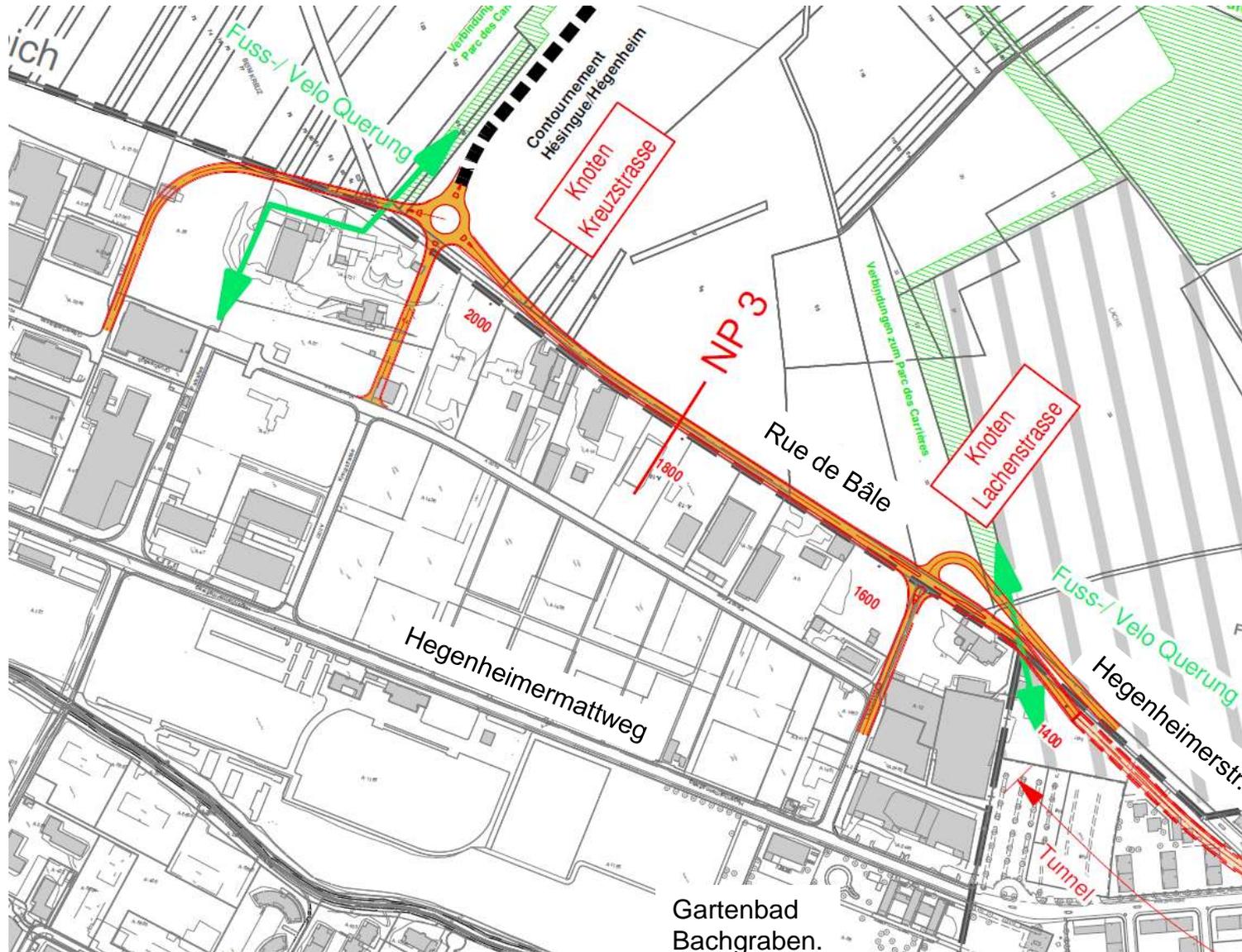
 Linienführung Vorprojekt



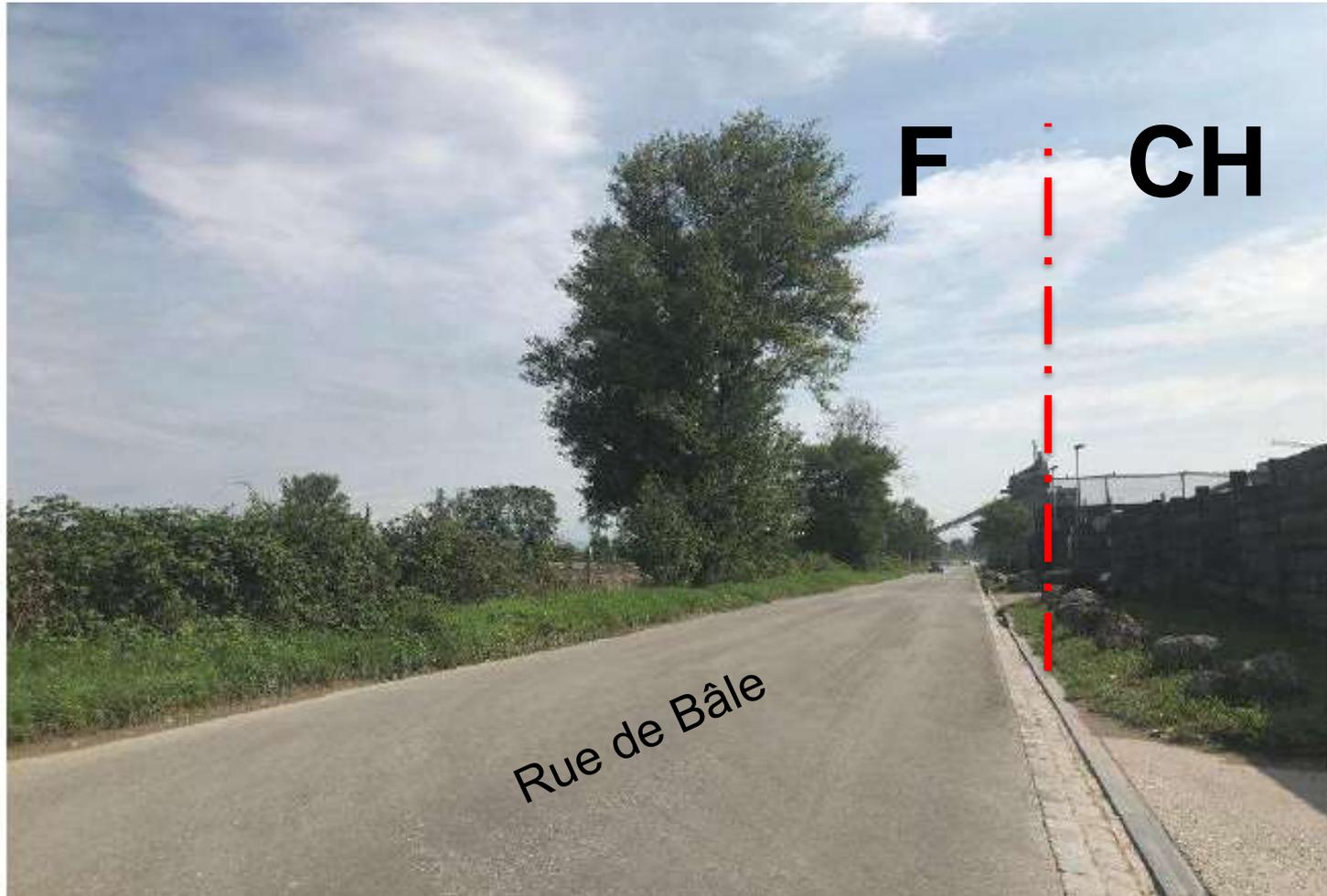
Eckwerte Vorprojekt ZUBA

- Strassentyp: Hauptverkehrsstrasse (DWV ca. 15'000 Fahrzeuge)
- Ausbaugrad: 2x1 Fahrstreifen, im Gegenverkehr
- Projektierungsgeschwindigkeit max. $V = 80$ km/h (60 km/h)
- Niveaugleiche Knotenpunkte
- 2-spuriger Tunnel (L=1'350m)
- 2-spuriges offenes Trasse (L=900m)
- Umweltverträglichkeitsbericht - Voruntersuchung liegt vor

Offene Strecke

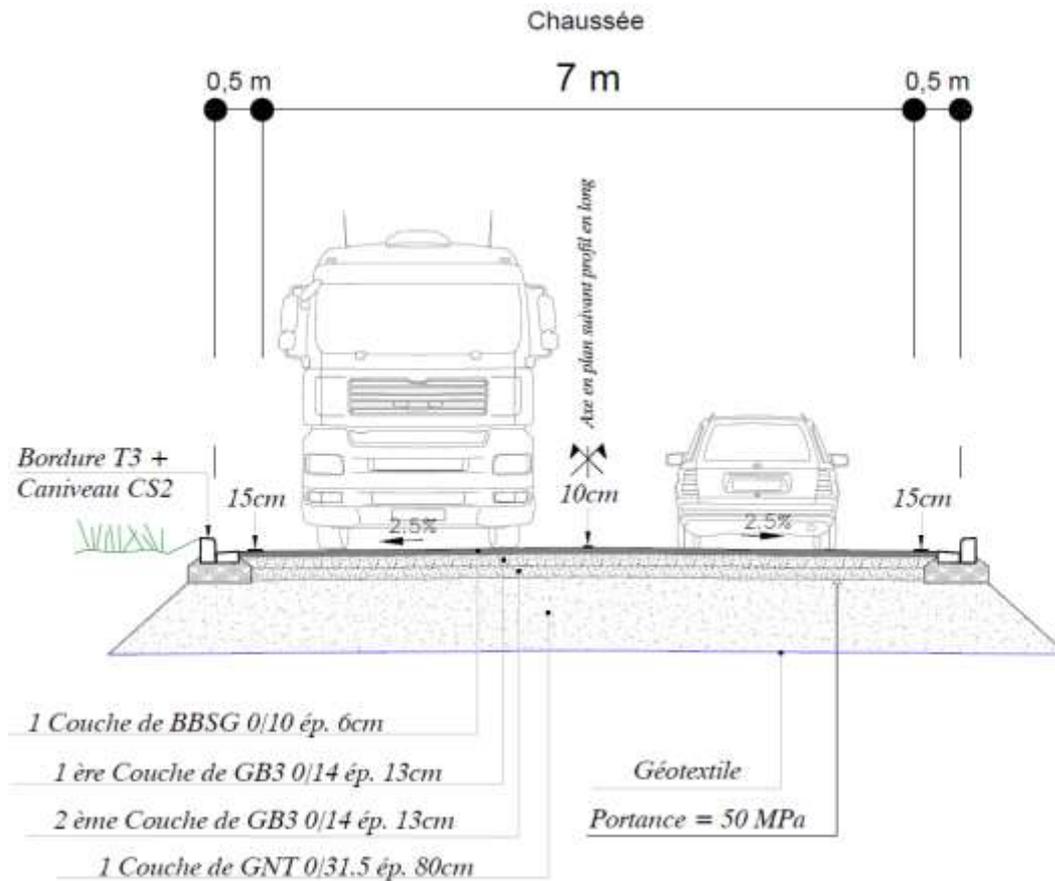


IST-Zustand

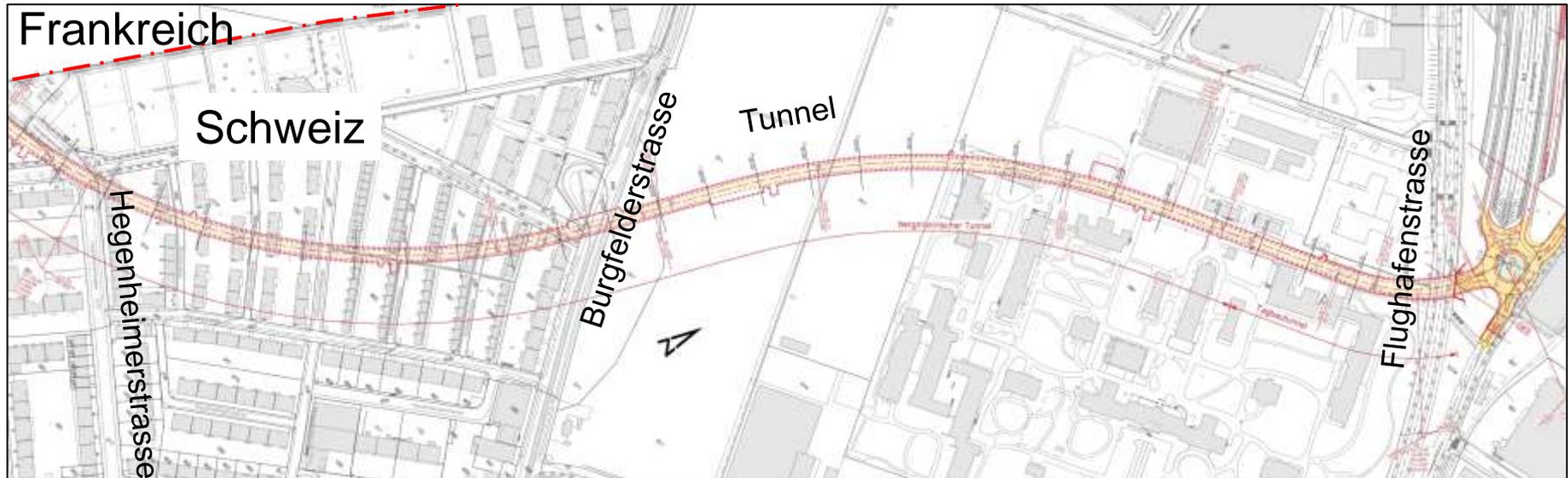


Offene Strecke (Ausbau Rue de Bâle)

Normalprofil

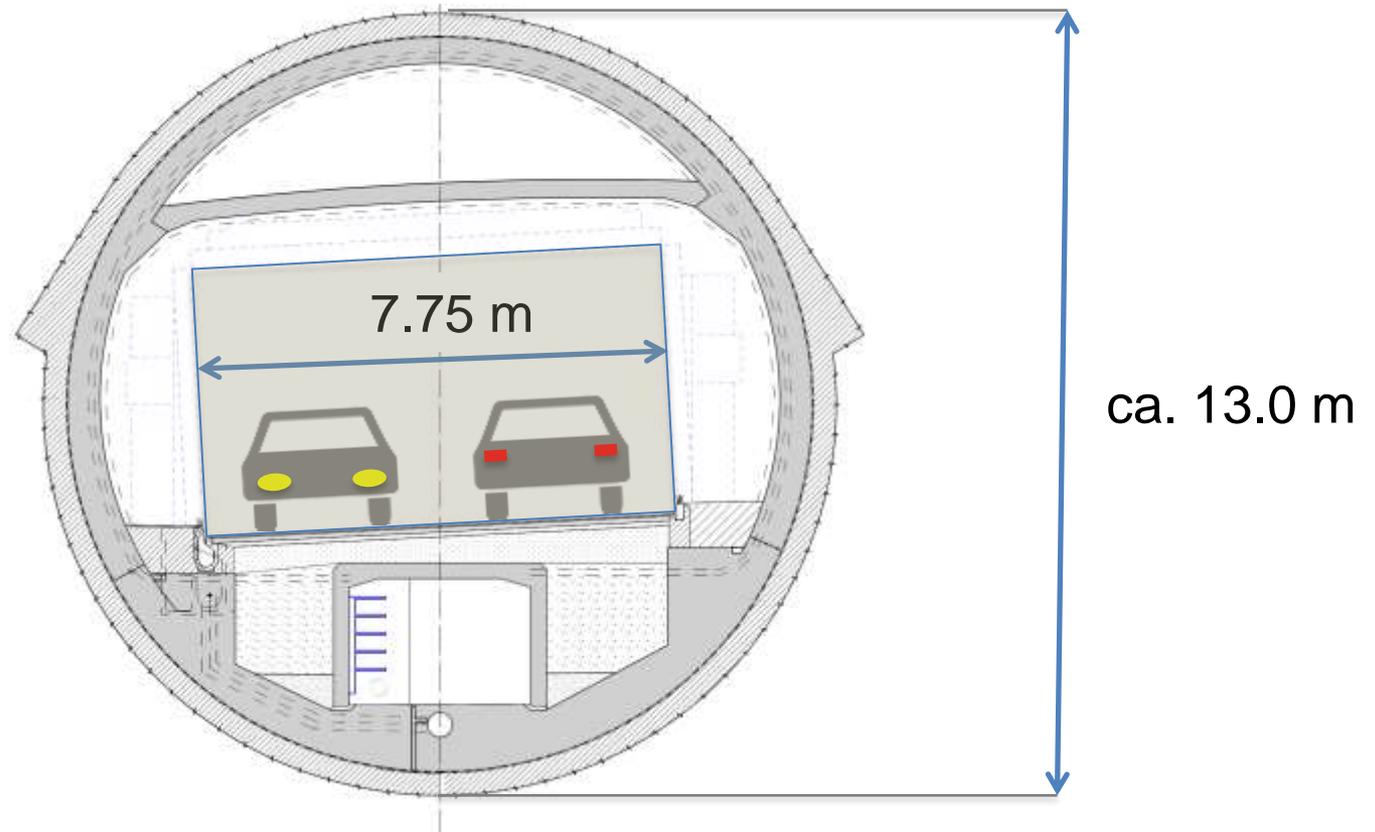


Tunnel und Anbindung an Nordtangente

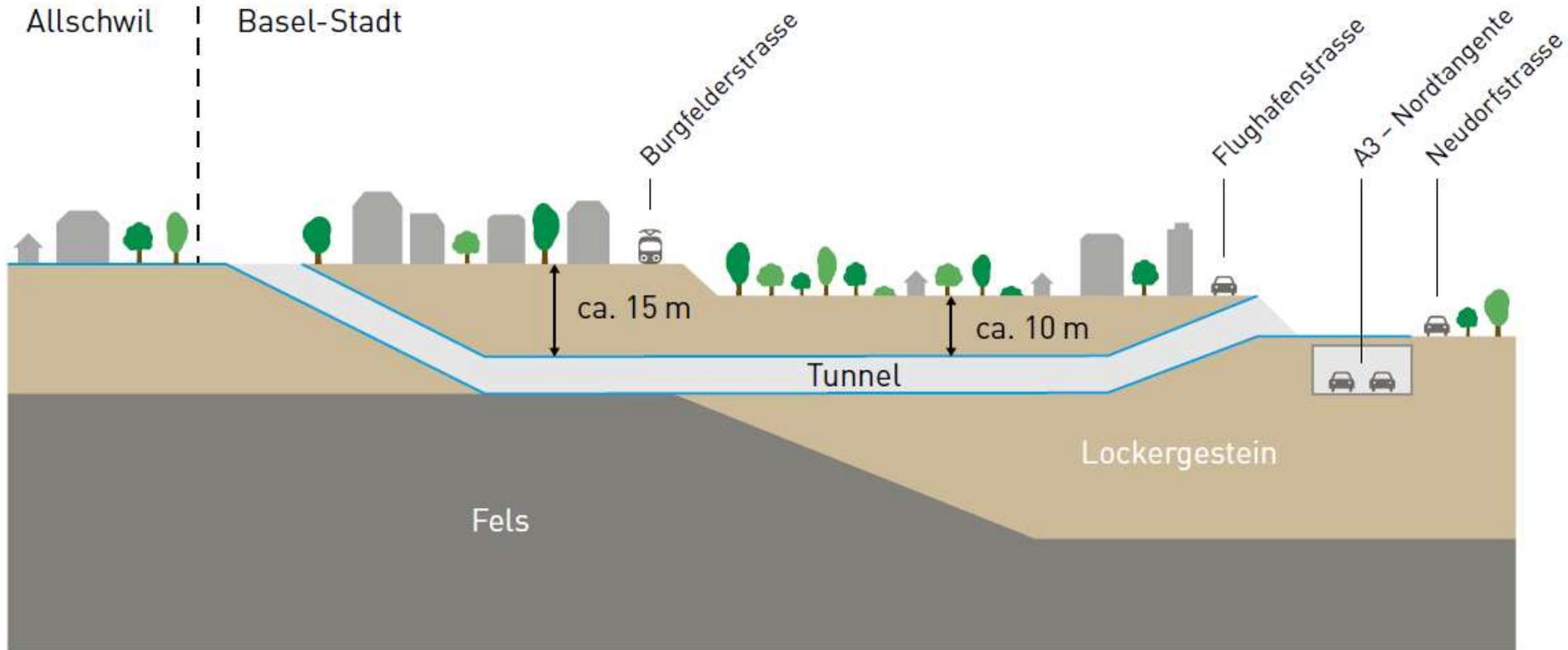


Normalprofil

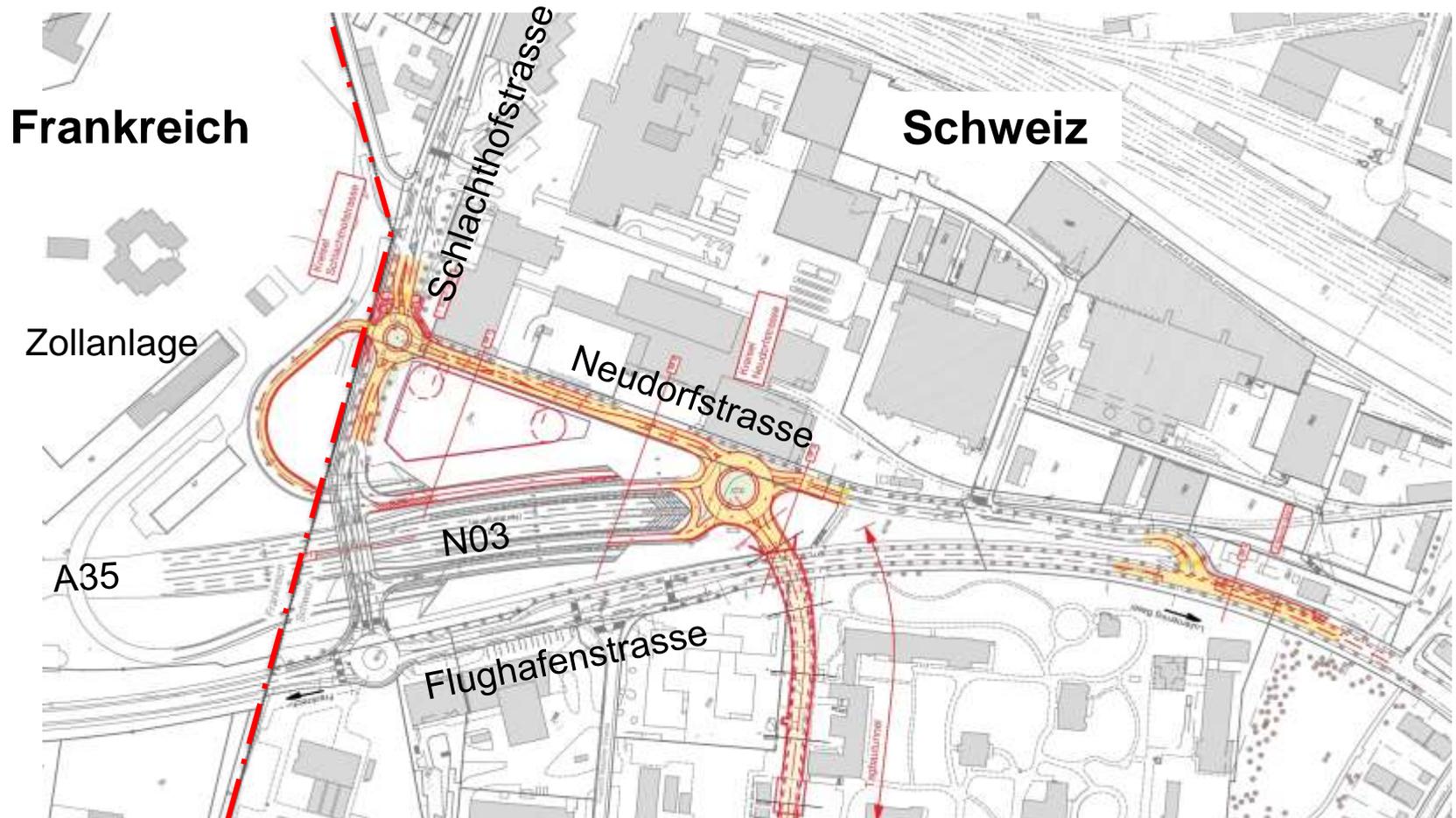
Tunnel



Längenprofil - Überdeckung



Anschlussbereich Nordtangente



Portal Flughafenstrasse (Fotomontage)



Verkehrszahlen ZUBA und Contournement (DWV 2040)

Projekte

- Zubringer Bachgraben-Allschwil ca. 15'000 Fz./Tag
 - Contournement Hésingue – Hégenheim ca. 4'000 bis 15'000 Fz./Tag
- (je nach Abschnitt)

Entlastungswirkung

- Basel: Befortstr. / Hegenheimerstr. / Luzernerring Reduktion bis zu 30%
- Allschwil: Grabenring / Hégenheimermattweg / Baslerstr. Reduktion bis zu 30%
- Achse Hésingue – Hégenheim – Grenze Reduktion bis zu 40%

Belastungsänderungen mit **Vorprojekt ZUBA zu Referenzzustand DWV 2040**

Kosten

- Gesamtprojekt ZUBA:
CHF 370 Mio. (+/- 20%), inkl. MwSt.

- Mehrkosten bei einer Linienführung komplett in der Schweiz:
CHF 50 Mio. (+/- 20%), inkl. MwSt.

Finanzierung

Beschluss der Regierungen Kanton Basel-Landschaft und Basel-Stadt:

- Übernahme Investitionskosten 100% durch den Kanton Basel-Landschaft
- Federführung und Kosten für die Planung der Tramverbindung Bachgraben übernimmt der Kanton Basel-Stadt

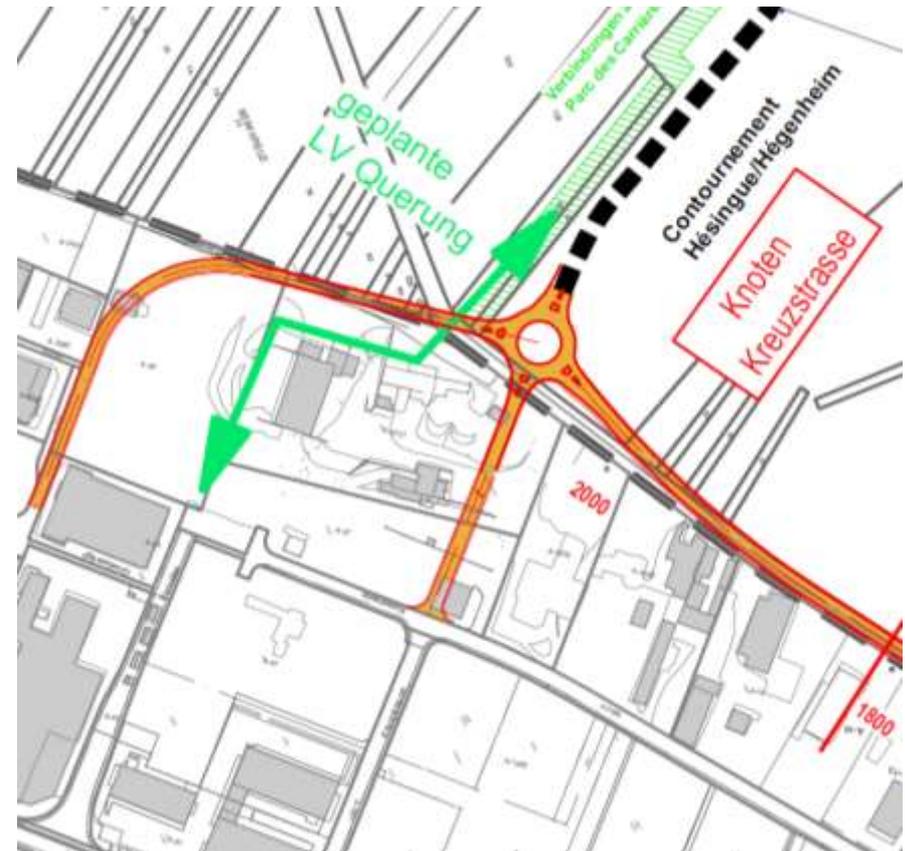
Grobterminplan Gesamtprojekt ZUBA

(Vorbehältlich, dass kein Referendum ergriffen wird und Einsprachen nicht ans Gericht weitergezogen werden)

- Regierungsratsbeschlüsse BL / BS zum Vorprojekt 28. Mai 2019
- Medienkonferenz Vorprojekt ZUBA 19. Juni 2019
- Entscheid des Landrat BL über Linienführung und Projektierungskredit Bauprojekt 1. Quartal 2020
- Erarbeitung Bauprojekt inkl. UVB 2020 bis 2022
- Planaufgabe 2022
- Rechtskraftbescheinigung 1. Quartal 2023
- Landratsbeschluss und Realisierungskredit 2. Quartal 2023
- Ausführungsprojekt / Submission Baumeister 2023 bis 2024
- Baubeginn ab 2024

Schnittstellen zum Contournement de Hésingue – Hégenheim

- Anschluss Contournement an den Knoten Kreuzstrasse ist in den Planungen berücksichtigt
- Details zur Anbindung sind in der nächsten Projektphase abzuklären



5. Présentation de l'étude préalable du contournement de Hésingue-Hégenheim

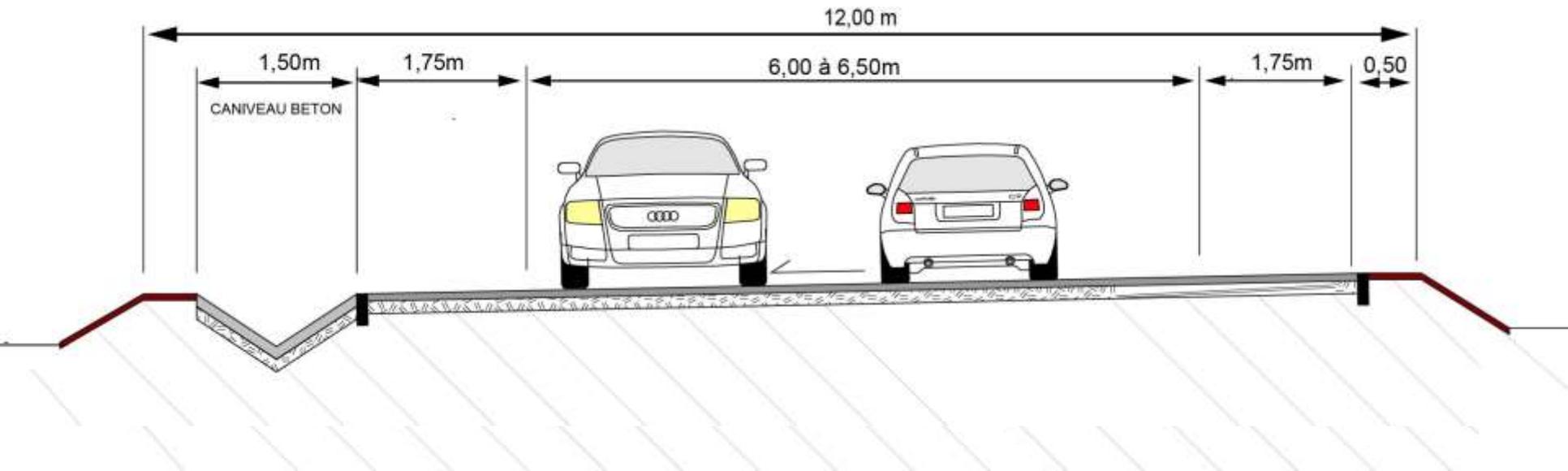
Etienne Heinrich, Directeur Général Adjoint Saint-Louis Agglomération

Synthèse du diagnostic et des enjeux

- Des contraintes multiples qui s'appliquent et laissent peu de latitude pour le tracé
- Un potentiel pour une infrastructure de type « 2x1 voies » (4 000 à 15 000 véhicules/jour) d'environ 2,5 km
- Une infrastructure qui assure bien sa vocation de délestage des cœurs de commune
- Une opportunité à saisir pour compléter le réseau cyclable
- Un potentiel d'accueil de transports en commun mais à moyen terme

Analyse de 2 scénarios

Scénario 1 « contournement »



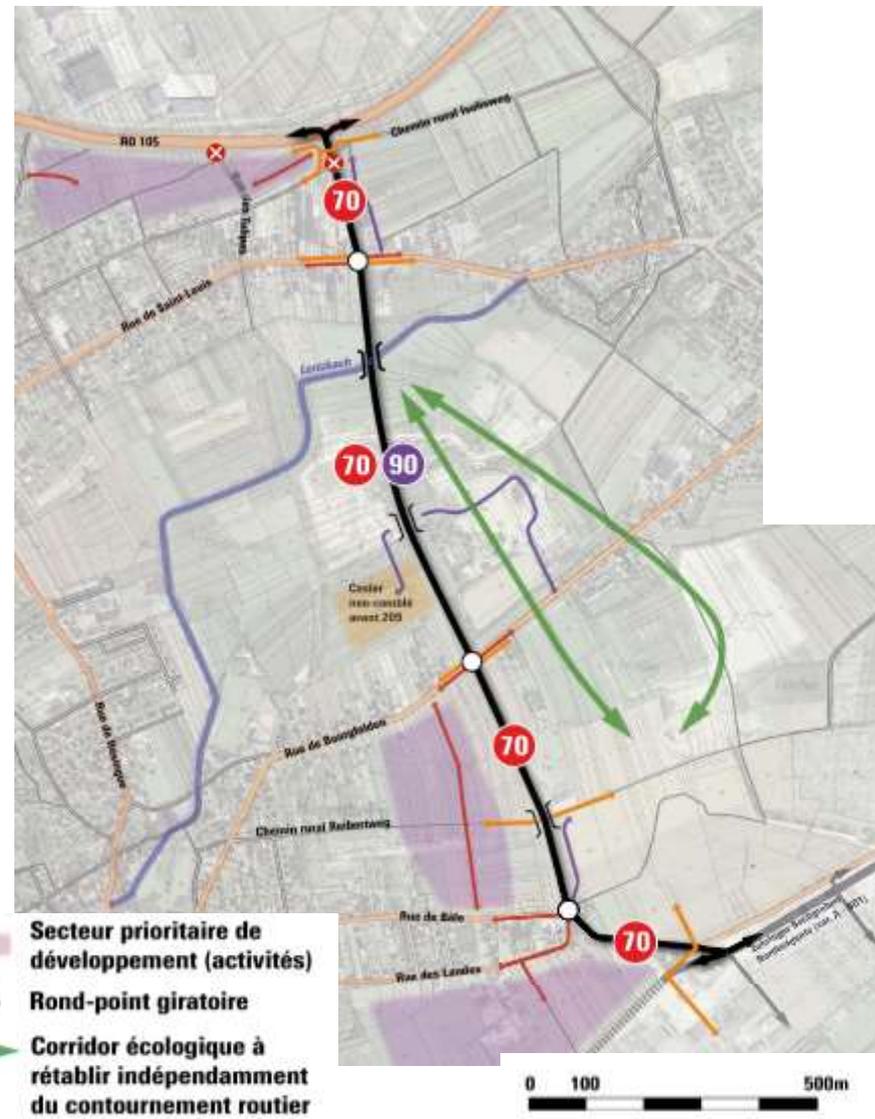
- Logique d'infrastructure routière dominante
- Limitation des accès et des liens avec l'environnement proche

Schéma de principe

Les spécificités des scénarios

Scénario 1 « contournement »

- Limitation du nombre de carrefours
- Route déconnectée de l'environnement urbain
- Carrefours giratoires
- Vitesse 70 km/h / 90 km/h
- Corridor écologique et liaisons cyclables traitées séparément



Les spécificités des scénarios

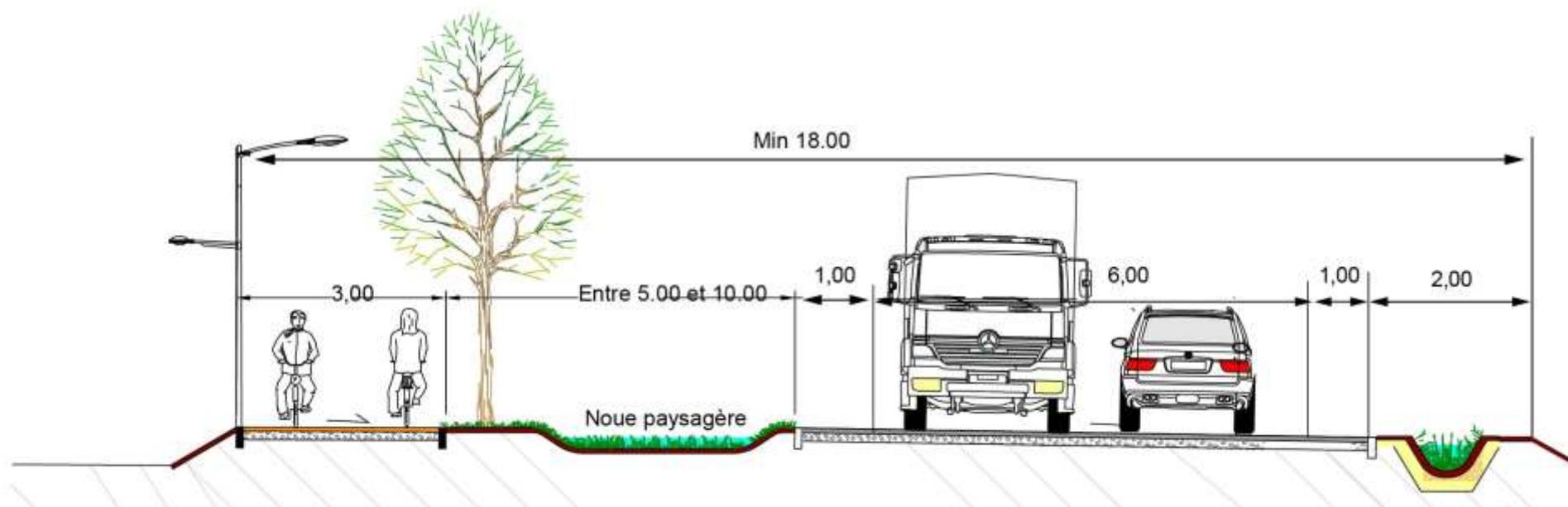
Scénario 1 « contournement »

ILLUSTRATION



Les spécificités des scénarios

Scénario 2 « artère évolutive »

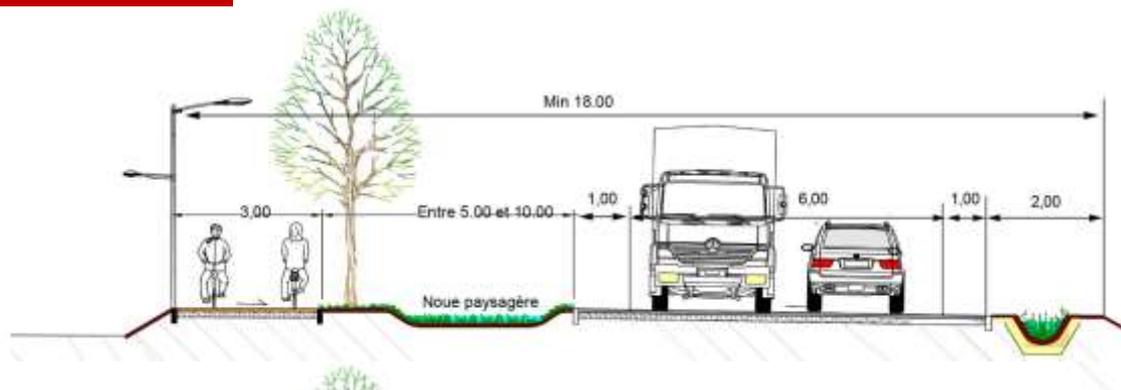


- Logique plus urbaine et intégrative
- Piste cyclable intégrée mais hors trafic
- Traitement paysager intégré et écologique
- Potentiel d'évolution vers une artère urbaine future

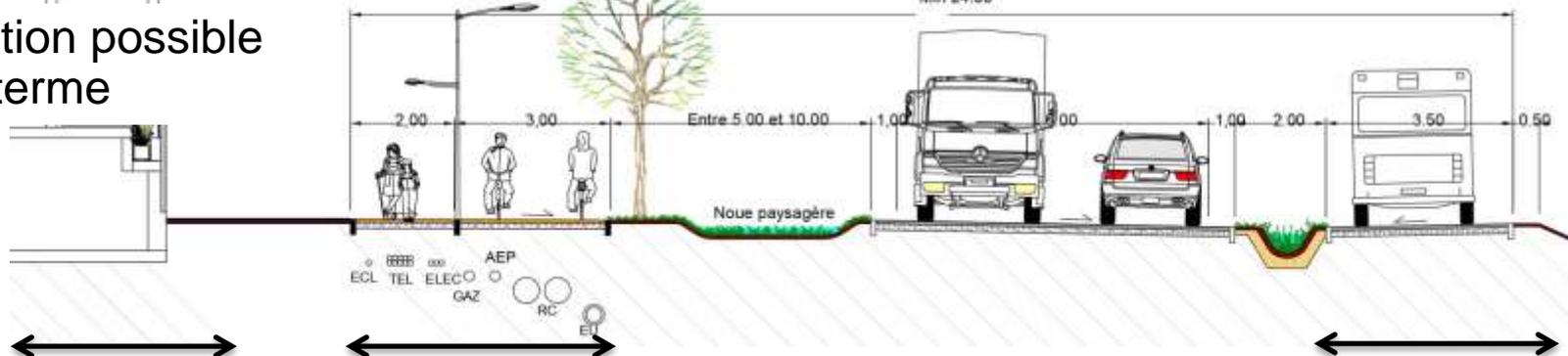
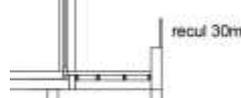
Les spécificités des scénarios

Scénario 2 « artère évolutive »

- Situation initiale



- Evolution possible long-terme



↔
Développement
urbain potentiel

↔
Réseaux
anticipés en
site propre

↔
T.C. potentiel
connecté a hub
multimodal
du Bachgraben

Schéma de principe

Les spécificités des scénarios

Scénario 2 « artère évolutive »

- Route connectée avec son environnement urbain
- Intégration possible du traitement paysager et d'une liaison cyclable
- Carrefour à feux :
 - Pilotage possible des trafics: onde verte
 - Plus favorable pour la multimodalité (vélo, TC, ...)
- Vitesse 50 km/h / 70 km/h

PLAN-PROGRAMME

-  Aménagement cyclable
-  Accessibilité automobile
-  Accessibilité poids lourds
-  Noue paysagère et corridor écologique

-  Ouvrage d'art
-  Secteur prioritaire de développement (activités)
-  Carrefour à feux

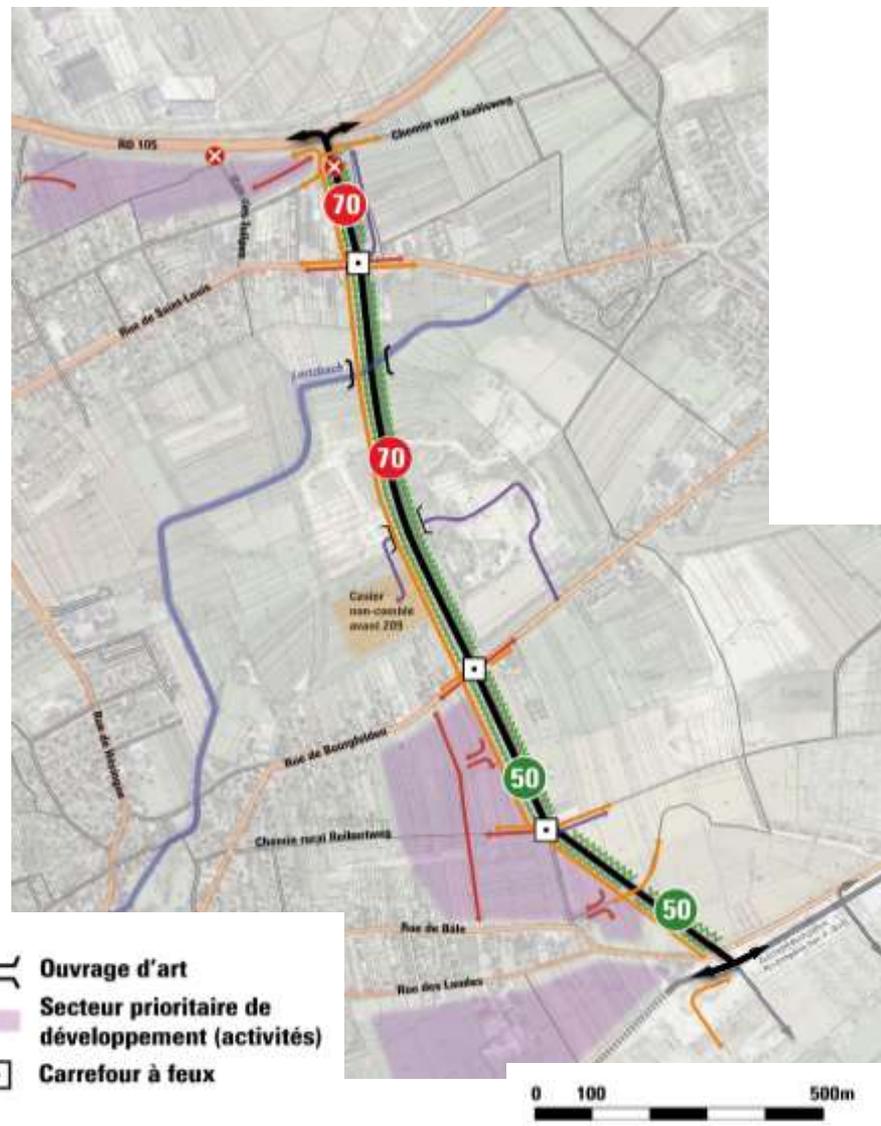


Schéma de principe

Les spécificités des scénarios

Scénario 2 « artère évolutive »

- Evolution possible long-terme
- Possibilité de greffer de nouveaux carrefours et de desservir de nouvelles zones de développement

PLAN-PROGRAMME

-  Aménagement cyclable
-  Accessibilité automobile
-  Accessibilité poids lourds
-  Noue paysagère et corridor écologique
-  Ouvrage d'art
-  Secteur prioritaire de développement (activités)
-  Perspective long-terme de développement (activités)
-  Carrefour à feux



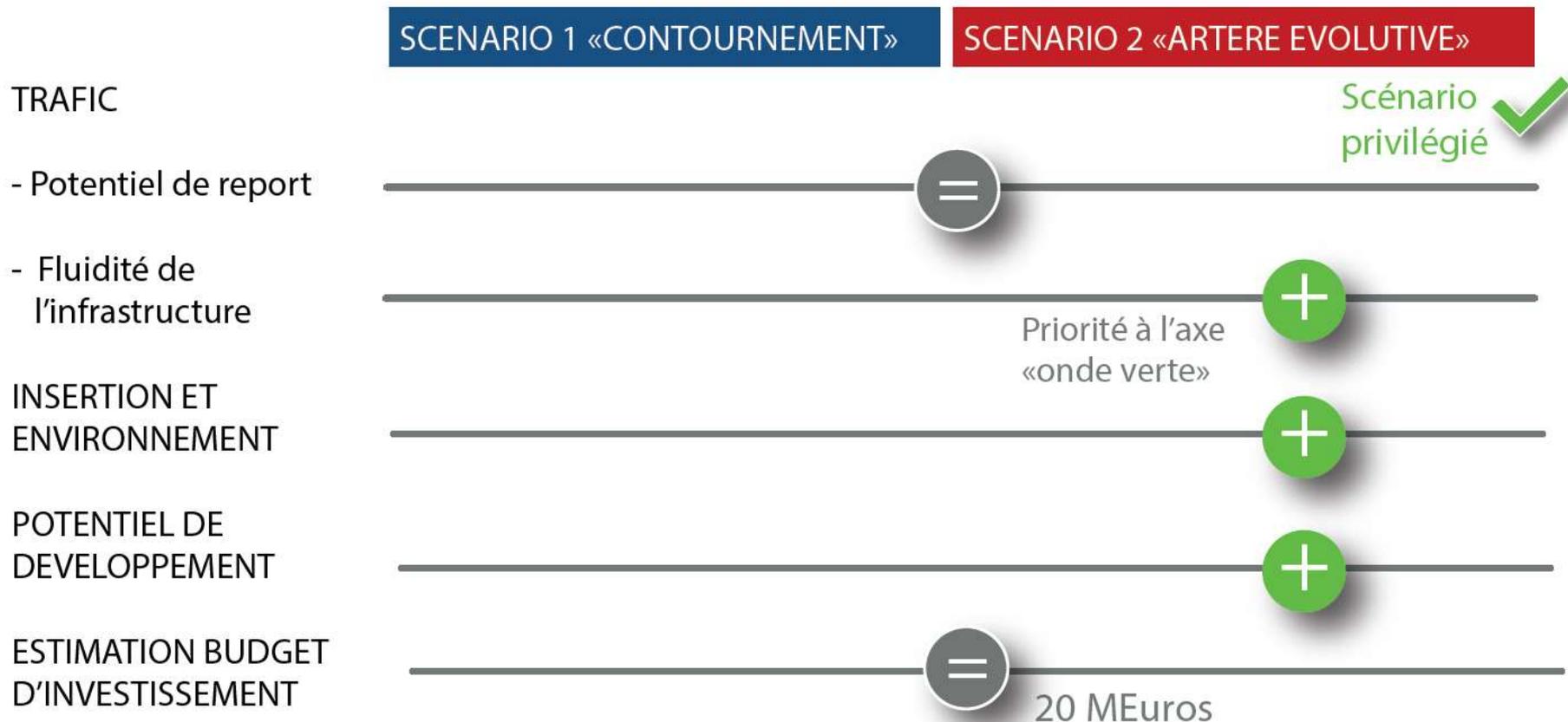
Les spécificités des scénarios

Scénario 2 « artère évolutive »

ILLUSTRATION



Evaluation synthétique

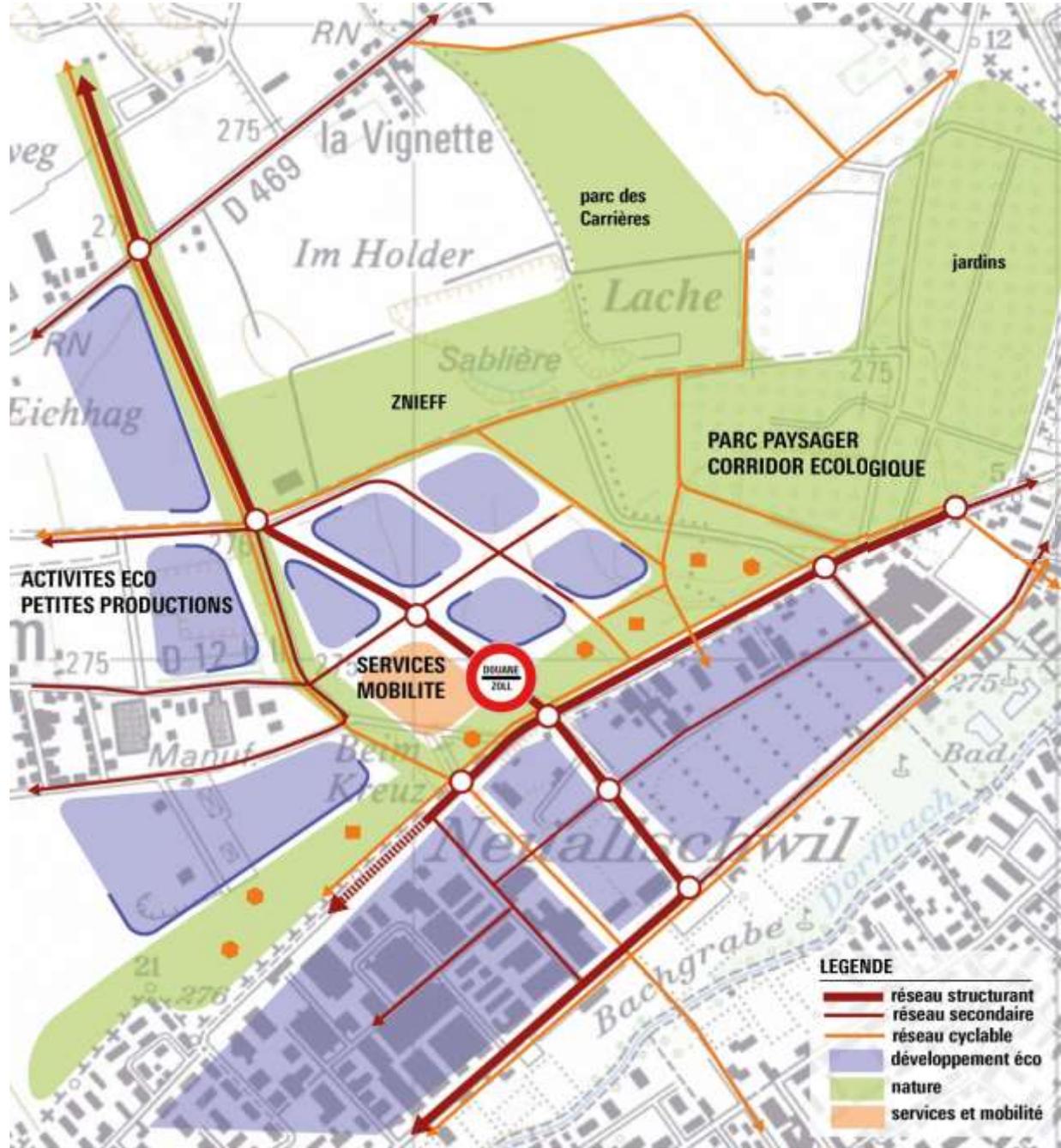


Premières réflexions sur le secteur du Bachgraben

(développement économique, paysage, mobilité)

- Une unité de projet qui « efface » la frontière
- Un parc / corridor écologique
- Développement économique à définir plutôt dense, orienté tertiaire et activités
- Un îlot porteur des fonctions de mobilité ?

Réflexion à approfondir lors des prochaines étapes (transports publics ? P+R ?)



Prochaines étapes

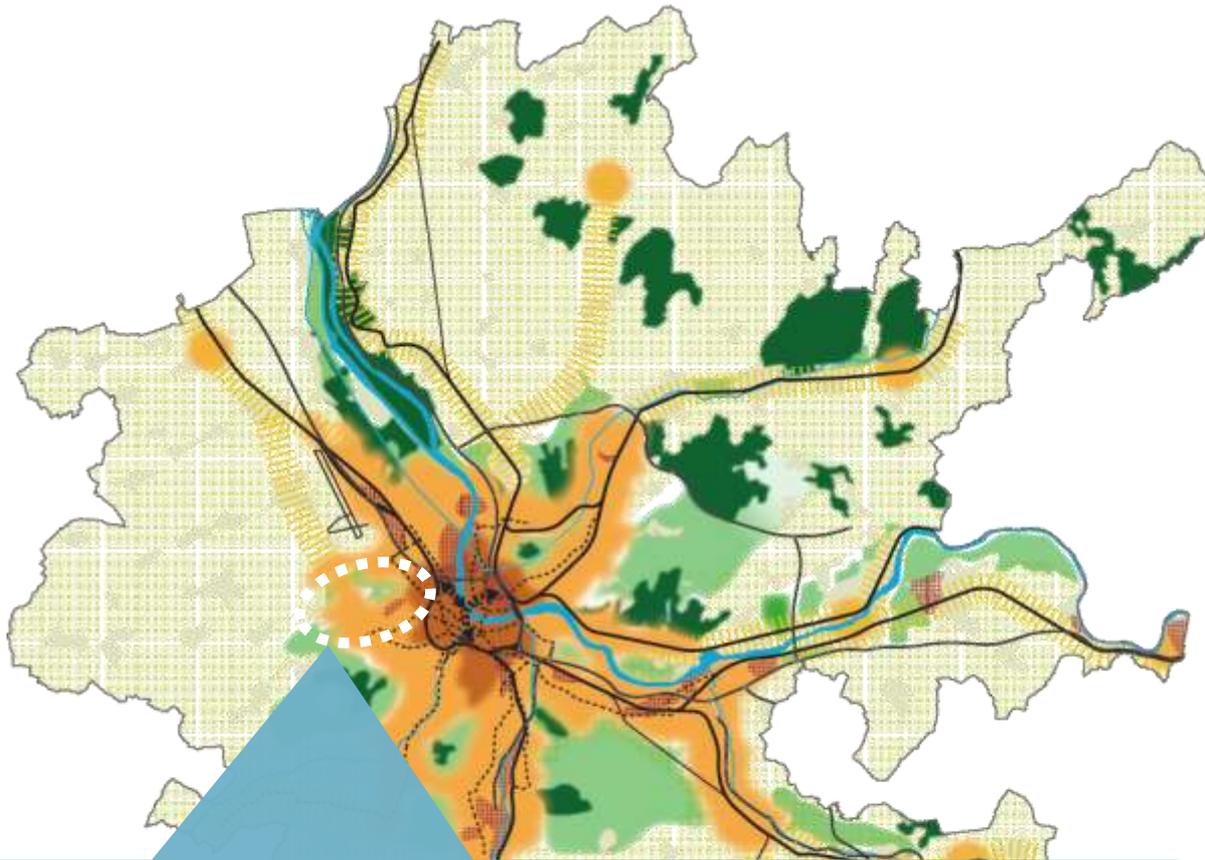
- Détermination du maître d'ouvrage (SLA ou CD68) Automne 2019
- Elections municipales et réserve préfectorale Octobre 2019 à Avril 2020
- Concertation publique Septembre à Décembre 2020
- Approbation du programme et lancement de la consultation pour la désignation d'un maître d'œuvre S1 / 2021
- Etudes de conception (AVP/PRO) S2 / 2021
- Conventions transfrontalières et de financement 2021
- Déclaration d'utilité publique et procédures environnementales 2022
- Acquisitions foncières 2023
- Consultations des entreprises Septembre à Décembre 2023
- Démarrage des travaux 2024



6. Öffentlicher Verkehr und Langsamverkehr zur Erschliessung des Bachgraben-Areals

Hans-Peter Wessels, Regierungsrat BS

Aggloprogramm: Zukunftsbild 2030



- Zubringer Bachgraben-Allschwil und Contournement Hésingue et Hégenheim
- S-Bahn-Haltestellen Morgartenring und St. Johann: Takt 15 Min.
- Tram 6, Tram Bachgraben und Tram Letten: Takt 7,5 Min.

Verkehr

◄■■■■► Vorgesehene Bahnverbindung

— S-Bahn

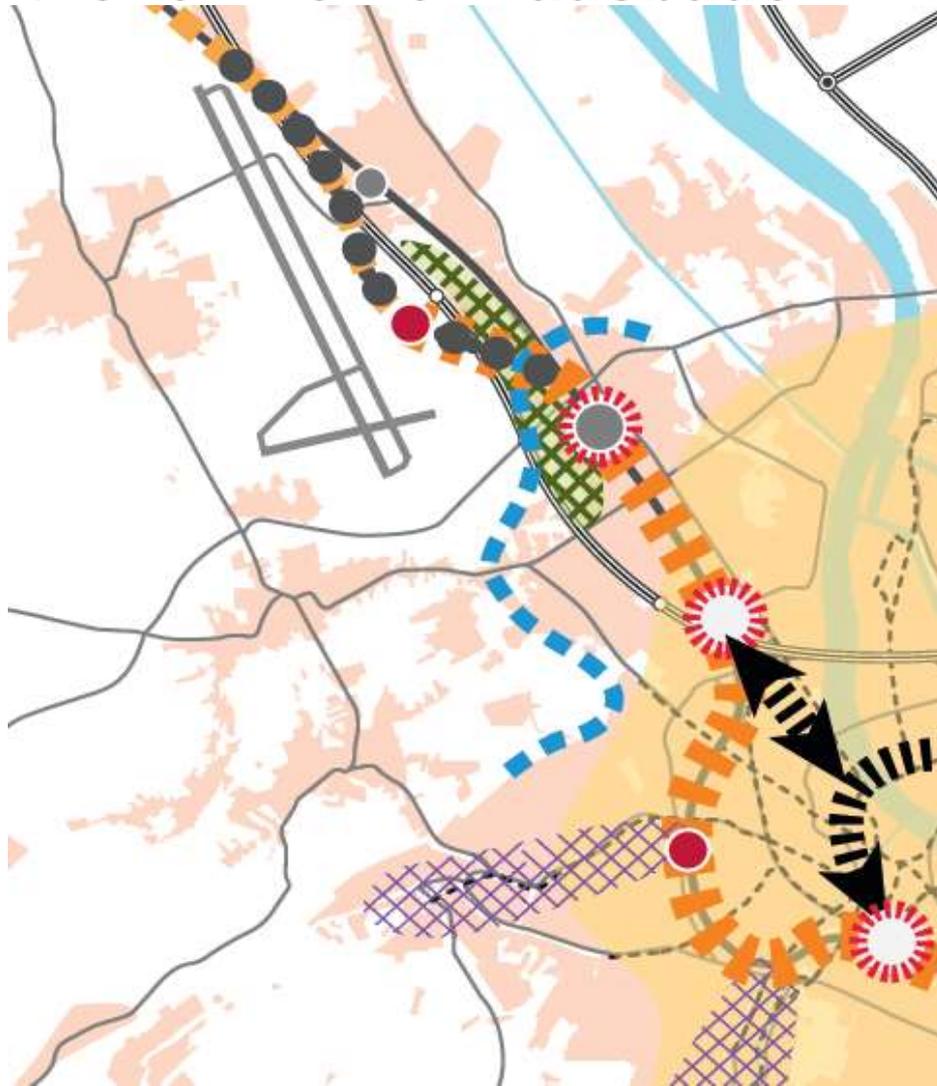
⋯ Tramlinie

— Autobahn

Velokorridore für den Pendlerverkehr schaffen



Öffentlichen Verkehr ausbauen



Trinationale S-Bahn

-  15-min-Takt innere Agglomeration
-  30-min-Takt, inkl. Elektrifizierung Hochrhein-Strecke D
-  Anbindung EuroAirport
-  Durchbindung (Herzstück)
-  Neue Haltestellen

Tram und Bus

-  Netzergänzung: neue Linien und Verlängerungen (insbesondere Erschliessung ESP)
-  Kapazitätsausbau und Beschleunigung (Tram/Bus)
-  Beseitigung von Fahrzeitverlusten (ÖV-Priorisierung, Busspuren)

 ÖV-Drehscheiben

Kombinierte Mobilität

-  P+R-Grundangebot in inneren Korridoren ermöglichen
-  P+R Hauptstandorte mit grossem regionalem Einzugsgebiet
-  Ergänzende P+R Standorte

Attraktiveres S-Bahn Angebot

6 Züge / Stunde zwischen Basel und EuroAirport (ca. 10' Takt)

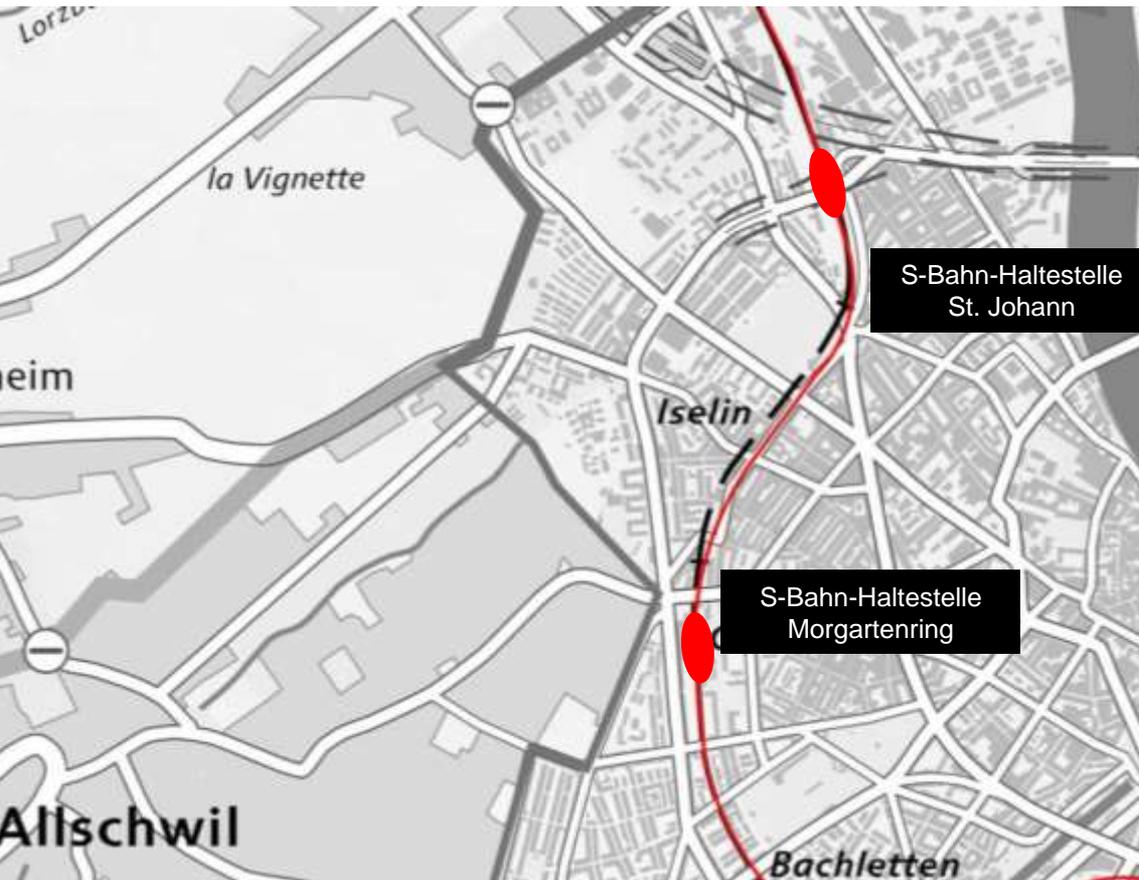
S-Bahnen neu wieder grenzüberschreitend:

- S2 Liestal – EuroAirport – Mulhouse
- S4 Laufen – EuroAirport
- TER200 Basel – Strasbourg

Zugang Allschwil zur S-Bahn Basel

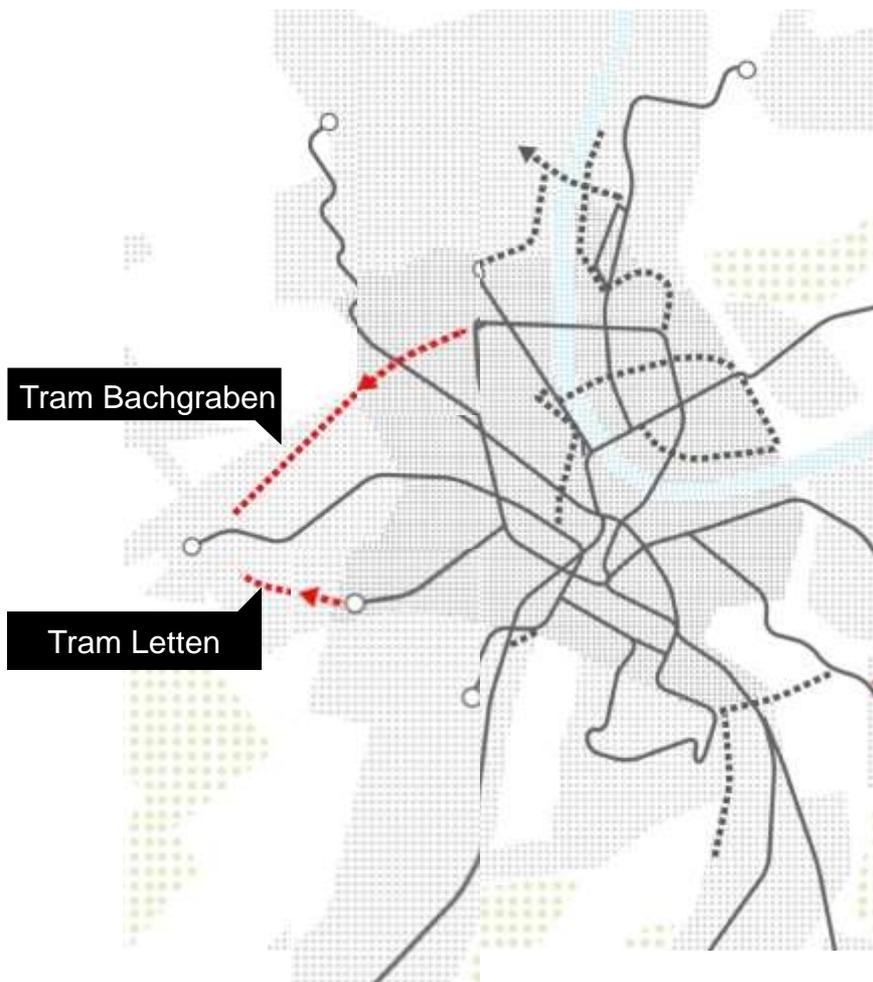


Ausbau der S-Bahn Haltestellen



- Dichtere Takte, mehr Direktverbindungen und neue Haltestellen
- Bahnanbindung EuroAirport
- Haltestellen St. Johann und Morgartenring profitieren

Tram ergänzt S-Bahn



Möglichst rasche Verlängerung Tram Letten



Zu einem späteren Zeitpunkt Tram Bachgraben



7. Resumé

Resumé Contournement Hésingue – Hégenheim

Etienne Heinrich, Directeur Général Adjoint Saint-Louis Agglomération

- Le contournement Hésingue – Hégenheim va délester le trafic de transit dans les parties urbanisées des communes de Hésingue, Hégenheim et Saint-Louis
- Il ouvre la voie à un potentiel de développement de zones économiques
- Le scénario privilégié est celui d'une artère urbaine évolutive intégrant un traitement paysager et une voie cyclable
- La réflexion concernant les transports publics sera approfondie dans les phases suivantes en lien avec la partie suisse.
- Le choix de la maîtrise d'ouvrage du projet entre SLA et le CD 68 interviendra d'ici la fin de l'année 2019
- La coopération transfrontalière et la coordination avec le projet ZUBA seront poursuivies lors des prochaines étapes

Resumé ZUBA

Drangu Sehu, Kantonsingenieur BL

- ZUBA ist notwendig für die Entwicklung des Bachgrabengebietes in Allschwil (attraktive Arbeitsplätze, z.B. Tropeninstitut u.a.)
- ZUBA entlastet Wohngebiete in Basel, Allschwil und Frankreich
- ZUBA ermöglicht eine bessere Anbindung für den ÖV (Tram Bachgraben) und für den Veloverkehr des Bachgrabengebietes
- Das gewählte Projekt (Linienführung) weist für den maximalen Nutzen die geringsten Umweltauswirkungen (Landverbrauch, Lärmemissionen usw.) auf. Für die zirka 35 betroffenen Familiengärten im Gebiet Basel-West kann im näheren Umfeld ein Ersatz angeboten werden.
- ZUBA ist eingebettet in ein regionales Verkehrskonzept
- Partnerschaftliche Zusammenarbeit zwischen BL, BS und Frankreich im Sinne der trinationalen Agglomeration Basel

Weitere Informationen zum ZUBA

– Homepage des Tiefbauamts BL unter:

Projekte / Kantonsstrassen / ZUBA Zubringer Bachgraben - Allschwil

8. Fragen

Nico Buschauer, Leiter Kommunikation Bau- und Umweltschutzdirektion BL



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Interviews

Nico Buschauer, Leiter Kommunikation Bau- und Umweltschutzdirektion BL