

Jährlicher Kalibrierungsflug für das Instrumentenlandesystem (ILS) der Piste 33 am EuroAirport

03.10.2023

Am Mittwoch, 4. Oktober 2023, wird am EuroAirport – unter Vorbehalt günstiger Wetterbedingungen – zwischen 9.00 Uhr und 17.00 Uhr Lokalzeit der jährliche Kontrollflug für das Instrumentenlandesystem ILS 33 durchgeführt.

Der Kalibrierungsflug dauert mindestens vier Stunden und wird mit einem Flugzeug des Typs Beechcraft 200 der französischen Zivilluftfahrtbehörde (DGAC, Direction Générale de l'Aviation Civile) durchgeführt. Der Flug umfasst im Voraus festgelegte Flugverfahren wie Anflüge von Süden, tiefe Überflüge und tief geflogene Platzrunden.

Bei Wetterbedingungen, die die Benutzung der Piste 33 bzw. Südlandungen erforderlich machen (d.h. durchschnittliche Rückenwindkomponente für die Nordpiste von mehr als fünf Knoten), könnte es zu einer Aktivierung des Sichtanflugverfahrens auf die Piste 33 (MVI 33 – «Manoeuvre à Vue Imposée») kommen, da das ILS 33 durch den Kontrollflug zeitweise nicht benutzt werden kann.

Das Instrumentenlandesystem ILS 33 erlaubt Südlandungen bei fast allen Wetterlagen auf Piste 33. Die Bedingungen für die Anwendung des Verfahrens ILS 33 sind in dem Abkommen vom 10. Februar 2006 zwischen dem schweizerischen Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) und der DGAC festgelegt.

Weitere Informationen über die Pisten und Landeprozeduren des EuroAirport finden Sie unter:
Eine Information des EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg