

## Zeitplan

- Zurzeit berät der Landrat die Vorlage. Der Beschluss des Landrats könnte Ende 2023 erfolgen.
- Falls der Landrat zustimmt, folgt die Erarbeitung des Bauprojekts bis 2025.
- Parallel dazu beschliessen 2025 der Regierungsrat und der Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt über die nötigen baulichen Veränderungen auf Baselstädtischem Gebiet.
- Voraussichtlich 2026 folgt der Ausgabenbeschluss des Landrats für die Realisierung des Projekts.
- Gebaut wird ab 2028 für ca. drei Jahre.

## Weitere Informationen



<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/bau-und-umweltschutzdirektion/tiefbauamt/projekte/gesamtverkehr/allschwil-basel-tram-letten>



<https://www.allschwil.ch/de/aktuelles/Masterplan-Entwicklungsschwerpunkt-Binningerstrasse/Dossier.php>



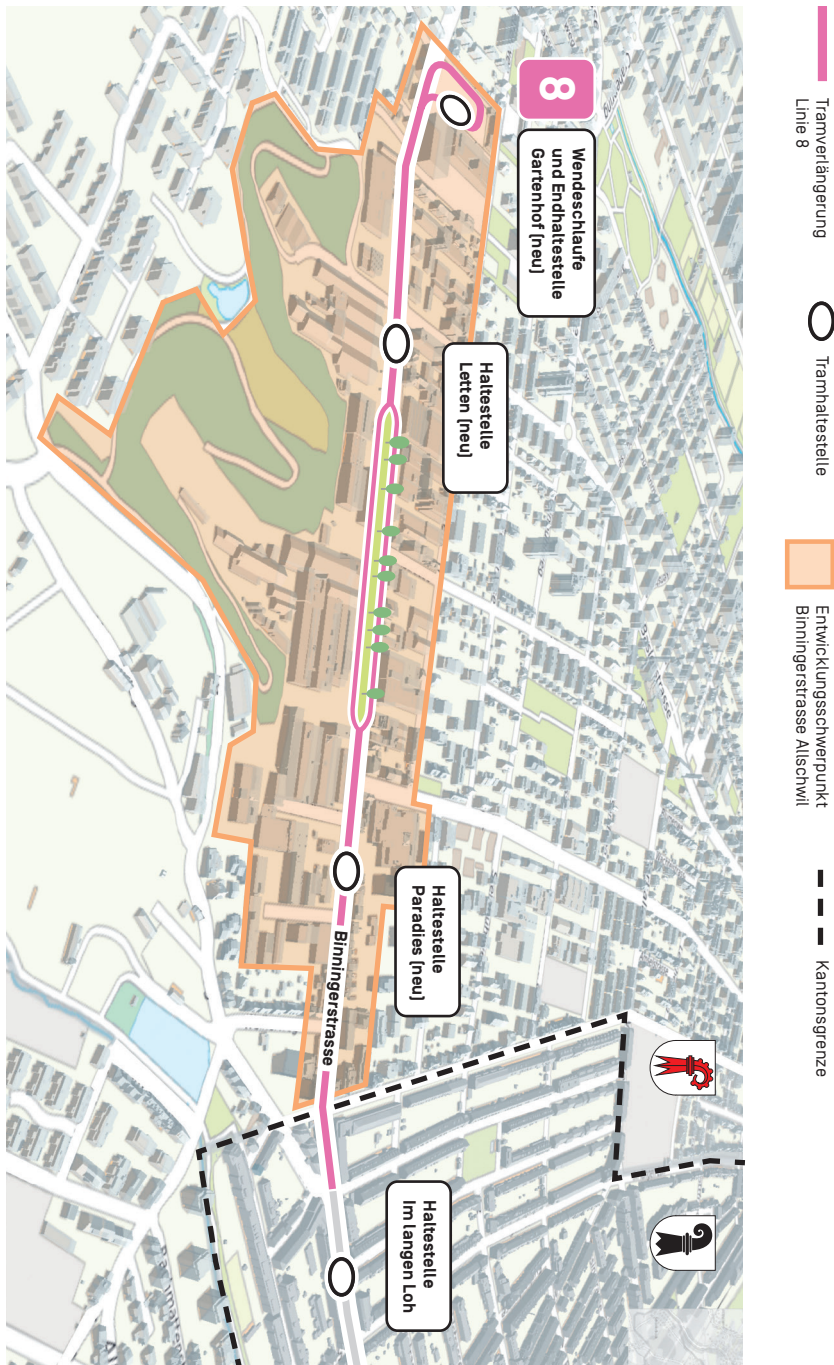
Die Binningerstrasse erhält in den nächsten Jahren ein neues Gesicht – und eine neue Tramlinie.  
Visualisierung: pool Architekten.

## Neugestaltung Binningerstrasse und Tramverlängerung Linie 8

Der Raum Binningerstrasse entwickelt sich zu einem attraktiven Standort für Gewerbe- und Dienstleistungen. Es entsteht Raum für mehr Wohnungen und mehr Grün- und Freiräume, was zu einer höheren Lebensqualität führt – auch dank besserer Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr.

Dazu plant der Kanton Basel-Landschaft die Umgestaltung des Strassenraums und die Verlängerung der Tramlinie 8 bis zur Schulanlage Gartenhof. Diese ermöglicht vielen Allschwilerinnen und Allschwilern neu eine direkte Verbindung an den Bahnhof Basel SBB. Ein zentraler Grünraum sorgt für zusätzliche Aufenthaltsqualität und die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden wird erhöht, indem beispielsweise auf durchgängige Velostreifen, auf ausreichend leistungsfähige Knoten für den motorisierten Individualverkehr, auf breite Trottoirs und auf eine zeitgemässe Ausgestaltung der neuen Tramhaltestellen geachtet wird.

Die Neugestaltung der Binningerstrasse und die Verlängerung der Tramlinie 8 schaffen die Voraussetzungen für die Realisierung des Masterplans Entwicklungsschwerpunkt Binningerstrasse, der Schritt für Schritt umgesetzt wird. Damit wird eine ausgewogene Gesamtentwicklung des Raums Binningerstrasse als Wohn- und Gewerberaum möglich.



## Was gewinnt Allschwil?

Die Neugestaltung des Raums Binningerstrasse trägt zu einer ausgewogenen Entwicklung von Allschwil bei und führt zu einem Gleichgewicht zwischen Gewerbe und Wohnen. Die neugestaltete Binningerstrasse mit der verlängerten Tramlinie 8 bildet das Rückgrat dieser städtebaulichen Entwicklung.

## Was ist neu an der neuen Binningerstrasse?

Mit einem parkähnlichen Grünraum in der Strassenmitte erhält die Binningerstrasse zusätzliche Aufenthaltsqualitäten. Die Strasse wird nicht mehr trennen, sondern neue Aufenthaltsräume aufweisen und Zugänge zu den neuen Grünräumen im Letten ermöglichen.

## Wird auch das Gebiet Bachgraben an die Tramlinie angeschlossen?

Das aktuelle Tramprojekt mit drei neuen Haltestellen lässt die Möglichkeit für eine erst langfristig umsetzbare (ab ca. 2040) Verknüpfung der Tramlinie 8 mit einem künftigen Tram Bachgraben offen.

## Wer ist am Projekt beteiligt?

Das Projekt «Neugestaltung Binningerstrasse und Tramverlängerung Linie 8» ist Bestandteil der übergeordneten Planung der Kantone Basel-Stadt, Basel-Landschaft und der Gemeinde Allschwil. Bei der weiteren Gebietsentwicklung planen die drei Partner aufeinander abgestimmt und verfolgen gemeinsame Ziele, um die künftige Mobilitäts- und Verkehrsnachfrage bewältigen zu können.

## Was wird das Projekt kosten?

Gemäss ersten Schätzungen wird die Neugestaltung der Binningerstrasse und Tramverlängerung der Linie 8 ca. 81,39 Mio. Franken kosten. Davon bezahlt der Kanton Basel-Landschaft ca. 35,38 Mio. Franken, der Kanton Basel-Stadt, die Gemeinde Allschwil und Private ca. 15,8 Mio. Franken und der Bund im Rahmen des Agglomerationsprogramms Basel ca. 30 Mio. Franken.