

Fuss- und Veloverkehrskonzept der Gemeinde Allschwil

Die Gemeinde Allschwil stellt der Bevölkerung die Schlussdokumentation ihres Fuss- und Veloverkehrskonzepts zum Download zur Verfügung. Mit dieser langfristig angelegten Planung in Form des Konzepts setzt sich die Gemeinde das Ziel, den Fuss- und Veloverkehr sicherer, attraktiver und effizienter zu gestalten. Neben der Hauptdokumentation stehen auch begleitende Pläne und Analysen sowie eine Massnahmenübersicht und die Umsetzungsplanung für die interessierte Öffentlichkeit zum Download bereit.

Das neue Konzept bildet die Grundlage für die künftige Förderung des Fuss- und Veloverkehrs in Allschwil – mit einem Planungshorizont bis 2040. Angesichts steigender Bevölkerungs- und Arbeitsplatzzahlen bietet das Konzept eine durchdachte Strategie zur nachhaltigen Mobilitätsentwicklung.

Analyse und Ziele des Konzepts

Das Konzept umfasst eine detaillierte Schwachstellenanalyse, basierend auf Begehungen und Untersuchungen, sowie konkrete Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur. Es definiert klar strukturierte Netzpläne für Fussgänger und Velofahrende, die Allschwil sowohl innerorts als auch mit Nachbargemeinden und dem Nachbarland Frankreich besser verknüpfen sollen. Das Konzept zeigt hierfür eine optimale Netzauslegung sowie die zielführenden Massnahmen zur weiteren Förderung auf.

Wichtige Inhalte der Dokumentation

Die veröffentlichten Dokumente beinhalten:

Netzplan Fussverkehr: Ein detaillierter Plan, der sichere und durchgängige Routen für Fussgänger aufzeigt.

Netzplan Veloverkehr: Vorschläge für ein engmaschiges Netz, das insbesondere Pendlern und Freizeitverkehr eine Alternative bietet.

Massnahmenkatalog: Konkrete Projekte und Empfehlungen, darunter Tempo-30-Zonen und optimierte Veloparkplätze.

Bedeutung für die Bevölkerung

Das Konzept berücksichtigt ebenso die Bedürfnisse von Kindern, Senioren und Personen mit eingeschränkter Mobilität und trägt damit zur Erhöhung der Lebensqualität in Allschwil bei. Gleichzeitig unterstützt es Unternehmen und andere Stakeholder durch bessere Erreichbarkeit.

Dokumente zum Download Folgende Dokumente können im PDF-Format heruntergeladen werden:

Der umfassende Bericht zeigt die Ziele, Analysen, Netzkonzepte, Standards sowie Schwachstellen und Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr in Allschwil. Das Konzept dient als Grundlage für die zukünftige Mobilitätsplanung bis 2040 und bietet strategische sowie praktische Leitlinien zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs.

Dieser Plan zeigt das geplante Fussverkehrsnetz, bestehend aus Hauptverkehrs- und Basisnetz, ergänzt durch Wander- und Freizeitwege sowie identifizierte Netzlücken.

Dieser Plan zeigt das geplante Veloverkehrsnetz der Gemeinde Allschwil, einschliesslich kantonaler und kommunaler Routen sowie identifizierter Netzlücken.

(Übersichtskarte)

Eine Übersichtskarte der Schwachstellen des Fussverkehrs in Allschwil, unterteilt in punktuelle Schwachstellen, Konfliktstrecken und Zonen mit Priorisierung.

(Übersichtskarte)

Eine Übersichtskarte der Schwachstellen des Veloverkehrs in Allschwil, unterteilt nach Konfliktarten und Prioritäten zur Behebung.

(Datenblätter)

Detaillierte Datenblätter zu den Schwachstellen des Fussverkehrs in Allschwil mit Beschreibungen, Fotos und Vorschlägen zur Behebung.

(Datenblätter)

Detaillierte Datenblätter zu den Schwachstellen des Veloverkehrs in Allschwil, mit konkreten Empfehlungen zur Optimierung.

Übersichtliche Präsentation der Ziele, Schwachstellenanalysen und Massnahmen des Fuss- und Veloverkehrskonzepts, vorgestellt im Einwohnerrat. Zudem wurde ein Umsetzungsplan ausgearbeitet und dieser am Ende der Präsentation beigelegt.