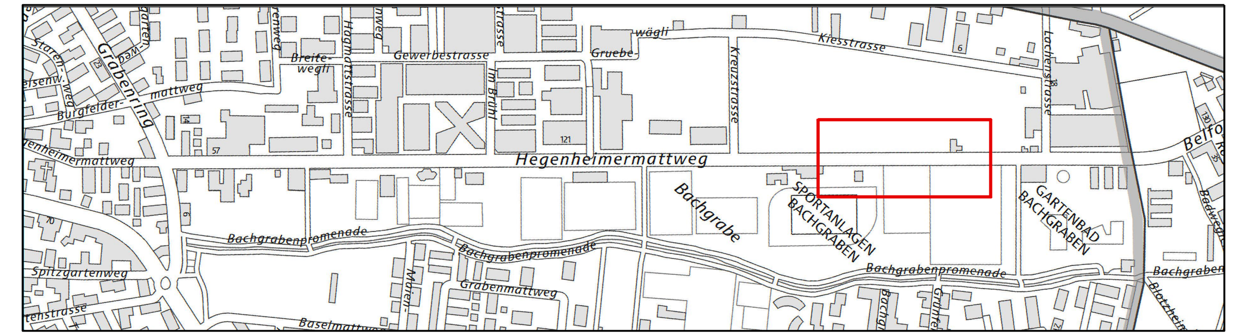
Dazu :

- Plan-Nr. 701692-72 Situation
- Plan-Nr. 701692-73 Situation
- Plan-Nr. 701692-74 Situation
- Plan-Nr. 701692-75 Situation
- Plan-Nr. 701692-77 Situation

Arbeitsdokument



K:\Cadwork\701692\Auflage\05_Pläne\701692-72-77_Sichtweiten-und Schleppkurvenplan.2d

Hegenheimermattweg, Grabenring bis Kantonsgrenze BS

Korrektion und Umgestaltung

4123 Allschwil

ALLSCHWIL

Bauprojekt

Sichtweiten- und Schleppkurvenplan

Abschnitt: Hegenheimermattweg 150b bis 175

Massstab 1:200

Ind.	Datum	Gez.	Kont.	Proj.	Vis.
	07.04.2016	hyr	kst	kst	
A	01.02.2017	hyr	Pas	waf	
B					
C					
D					
E					
F					
G					

Plan Nr.	Index	Format
701692-76	A	168/30

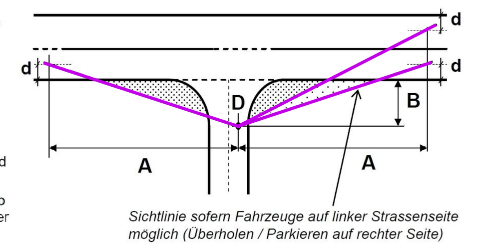
JAUSLIN STEBLER personalized engineering

JAUSLIN STEBLER AG
4132 Muttenz
Gartenstrasse 15
Telefon +41 61 467 67 67
www.jauslinstebler.ch

Plotdatum: 07-03-2017

Begriffe und Definitionen

A	Knotensichtweite	Abstand zwischen Fahrzeug auf Fahrbahn und Beobachtungspunkt D
B	Beobachtungsdistanz	Abstand zwischen Fahrbahnrand und Beobachtungspunkt D
D	Beobachtungspunkt	In der Axe des Fahrbahnstreifens
d	Abstand zum Fahrbahnrand	Abstand zwischen Fahrbahnrand und Bezugspunkt der Sichtlinie
—·	Sichtlinie	Linie zwischen Fahrzeug auf Fahrbahn und Beobachtungspunkt D
	Sichtzone	Zone ausserhalb Verkehrsfläche. Innerhalb der Sichtzone ist ein sichtfreier Raum in der Höhe von 0.6 - 3.0 m freizuhalten (Neuanlage ab 0.6 m, Sanierung ab 0.8 m).



Sichtlinie sofern Fahrzeuge auf linker Strassenseite möglich (Überholen / Parkieren auf rechter Seite)

Sichtzone Motorfahrzeuge

A = 60m
B = 2.50m
d = 1.50m
V = 50km/h

Sichtzone leichte Zweiräder

A = 25m/ 45m
B = 1.50m
d = 0.75m
V = km/h (keine Angaben)

Fortsetzung siehe Plan Nr. 701692-75

Fortsetzung siehe Plan Nr. 701692-77

Index	Änderungen
F	
E	
D	
C	
B	
A	Auflage