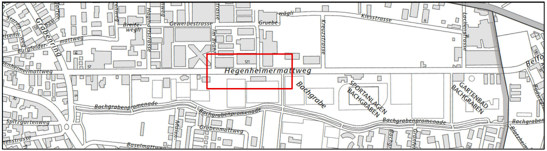
Dazu :
Plan-Nr. 701692-72 Situation
Plan-Nr. 701692-73 Situation
Plan-Nr. 701692-75 Situation
Plan-Nr. 701692-76 Situation
Plan-Nr. 701692-77 Situation

Arbeitsdokument



Hegenheimermattweg
Grabenring
Gewerbestrasse
Breite-wegli
Kreuzstrasse
Kiesstrasse
Gruebe
Bachgrabe
SPORTANLAGEN BACHGRABEN
GARTENBAD BACHGRABEN
Bachgrabenpromenade
Grabenmattweg
Spitzgartenweg
Baselmattweg
Belfort

K:\Cadwork\701692\Auflage\05_Pläne\701692-72-77_Sichtweiten-und Schleppkurvenplan.2d

Hegenheimermattweg, Grabenring bis Kantonsgrenze BS

Korrektion und Umgestaltung

4123 Allschwil

ALLSCHWIL

Bauprojekt

Sichtweiten- und Schleppkurvenplan

Abschnitt: Im Brühl bis Parkallee

Ind.	Datum	Gez.	Kont.	Proj.	Vis.
	07.04.2016	hyr	kst	kst	
A	01.02.2017	hyr	Pas	waf	
B					
C					
D					
E					
F					
G					

Massstab 1:200

Plan Nr.	Index	Format
701692-74	A	168/30

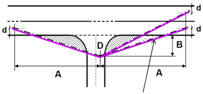
JAUSLIN STEBLER
personalized engineering

JAUSLIN STEBLER AG
4132 Muttenz
Gartenstrasse 15
Telefon +41 61 467 67 67
www.jauslinstebler.ch

Plotdatum: 07-03-2017

Begriffe und Definitionen

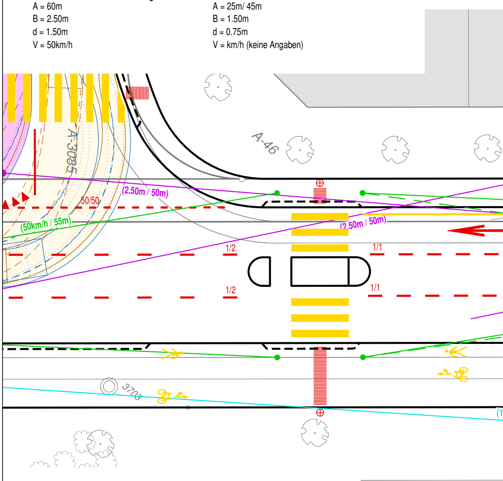
A	Knotensichtweite	Abstand zwischen Fahrzeug auf Fahrbahn und Beobachtungspunkt D
B	Beobachtungsdistanz	Abstand zwischen Fahrbahnrand und Beobachtungspunkt D
D	Beobachtungspunkt	In der Axe des Fahrbahnstreifens
d	Abstand zum Fahrbahnrand	Abstand zwischen Fahrbahnrand und Bezugspunkt der Sichtlinie
— ·	Sichtlinie	Linie zwischen Fahrzeug auf Fahrbahn und Beobachtungspunkt D
▨	Sichtzone	Zone ausserhalb Verkehrsfläche. Innerhalb der Sichtzone ist ein sichtfreier Raum in der Höhe von 0.6 - 3.0 m freizuhalten (Neuanlage ab 0.6 m, Sanierung ab 0.8 m).



Sichtlinie sofern Fahrzeuge auf linker Strassenseite möglich (Überholen / Parkieren auf rechter Seite)

Sichtzone Motorfahrzeuge
A = 60m
B = 2.50m
d = 1.50m
V = 50km/h

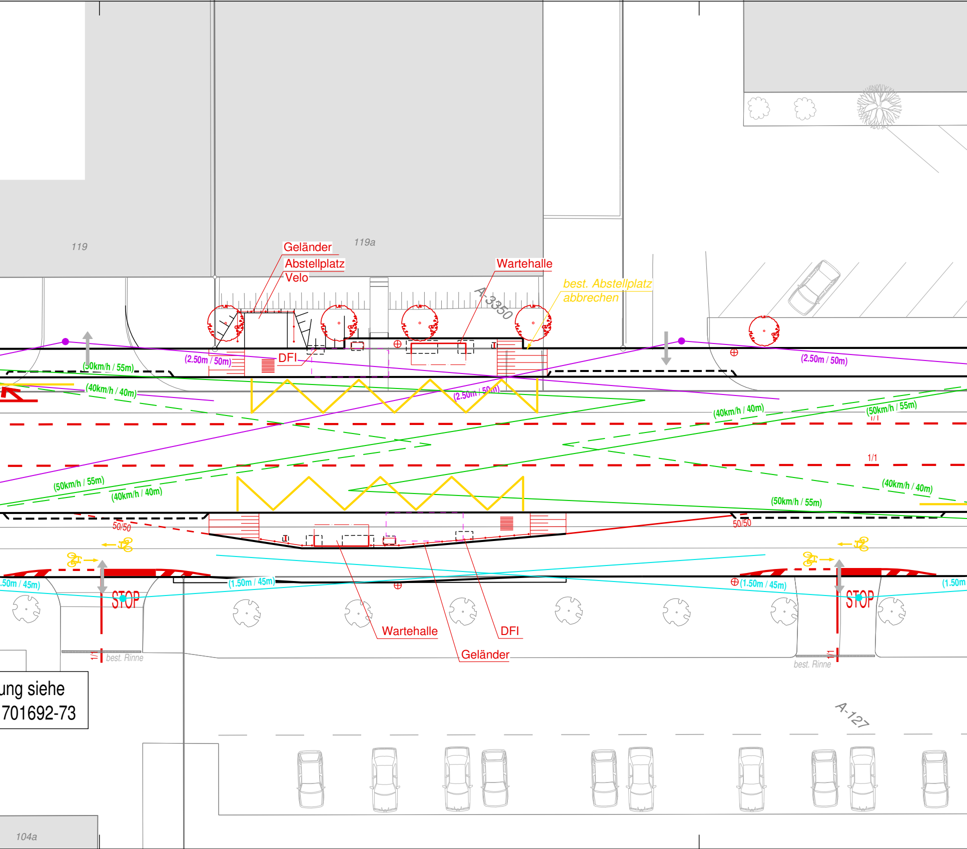
Sichtzone leichte Zweiräder
A = 25m/ 45m
B = 1.50m
d = 0.75m
V = km/h (keine Angaben)

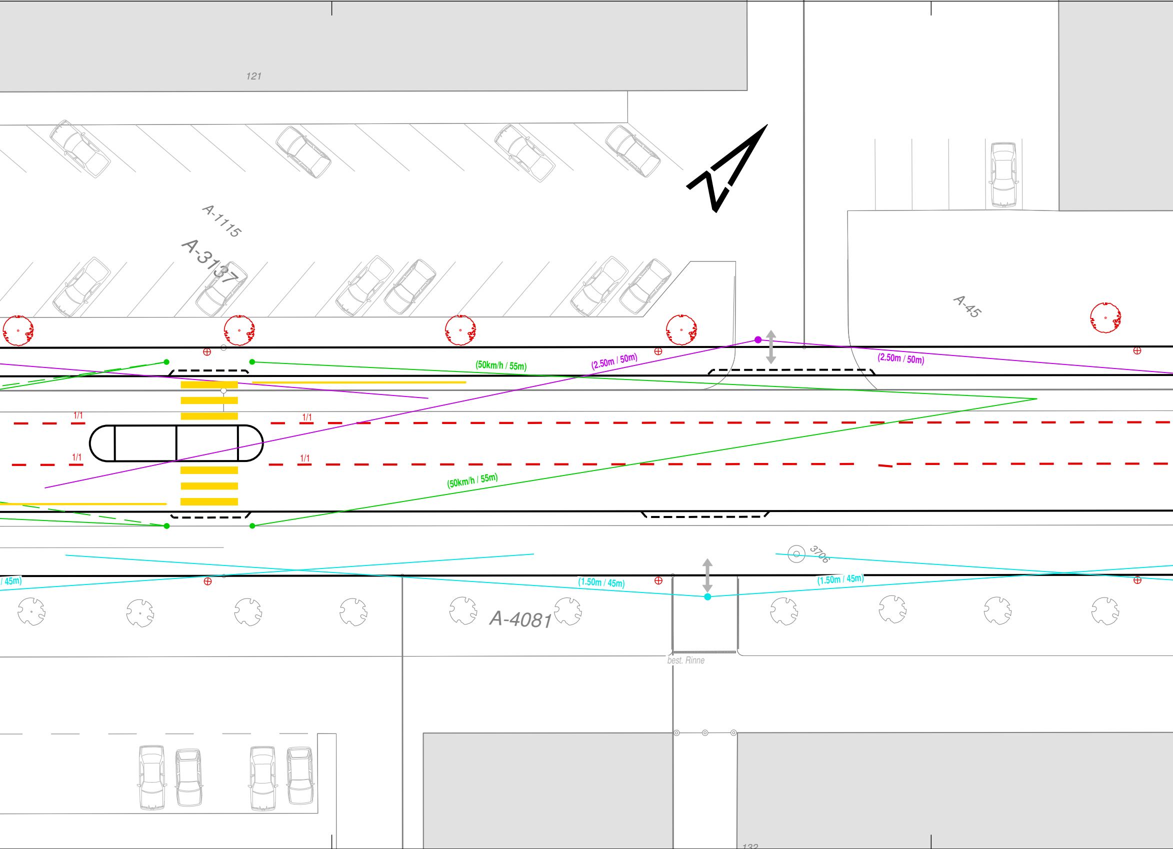


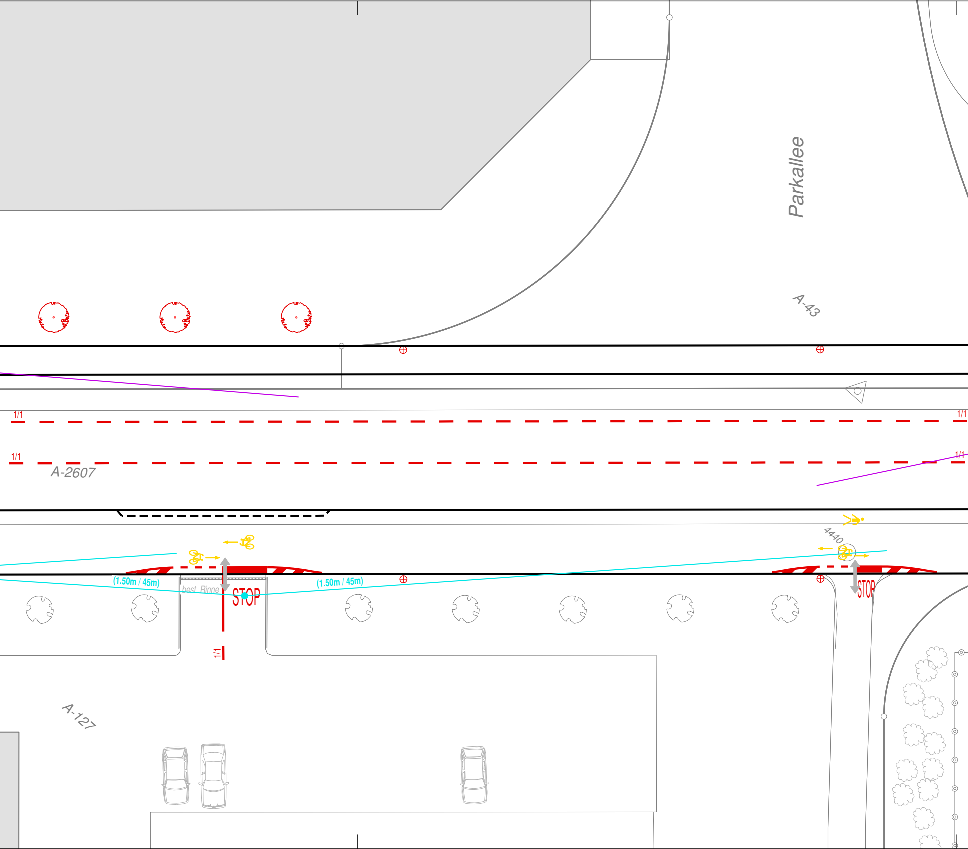
A-3085
A-46
(2.50m / 50m)
50/50
(50km/h / 55m)
(2.50m / 50m)
1/2
1/1
1/2
1/1
3708

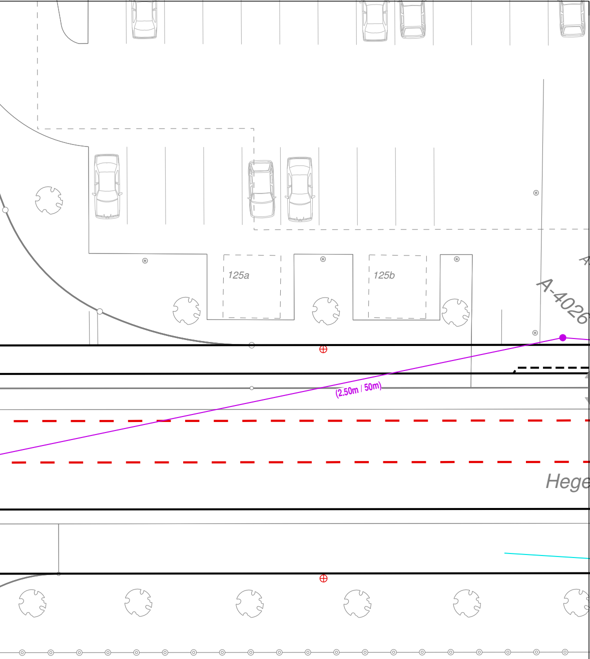
Index	Änderungen
F	.
E	.
D	.
C	.
B	.
A	Auflage

Fortsetzu
Plan Nr.


119
119a
Geländer
Abstellplatz
Velo
Wartehalle
best. Abstellplatz
abbrechen
A-3350
DFI
(50km/h / 55m)
(2.50m / 50m)
(40km/h / 40m)
(2.50m / 50m)
(2.50m / 50m)
(40km/h / 40m)
(50km/h / 55m)
1/1
1/1
(50km/h / 55m)
(40km/h / 40m)
(40km/h / 40m)
(50km/h / 55m)
50/50
50/50
.50m / 45m)
(1.50m / 45m)
(1.50m / 45m)
(1.50m
STOP
STOP
Wartehalle
DFI
Geländer
1/1
best. Rinne
1/1
best. Rinne
ung siehe
701692-73
A-127
104a


121
A-1115
A-3137
A-45
(50km/h / 55m)
(2.50m / 50m)
(2.50m / 50m)
1/1
1/1
1/1
1/1
(50km/h / 55m)
3706
/ 45m)
(1.50m / 45m)
(1.50m / 45m)
A-4081
best. Rinne
132


Parkallee
A-43
1/1
1/1
1/1
1/1
A-2607
4440
(1.50m / 45m)
best. Rinne
STOP
(1.50m / 45m)
STOP
1/1
A-127


125a
125b
A-4026
(2.50m / 50m)
Hege

Fortsetzung siehe
Plan Nr. 701692-75