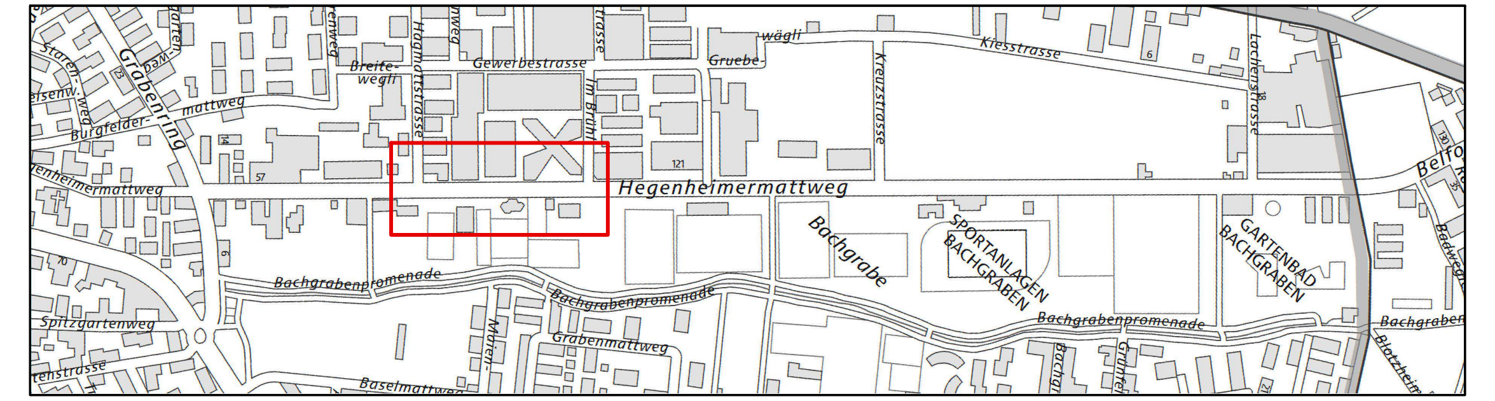
Dazu :

Plan-Nr. 701692-72	Situation
Plan-Nr. 701692-74	Situation
Plan-Nr. 701692-75	Situation
Plan-Nr. 701692-76	Situation
Plan-Nr. 701692-77	Situation

Arbeitsdokument



Hegenheimermattweg
Bachgrabenpromenade
Bachgraben
Sportanlagen Bachgraben
Gartenbad Bachgraben
Kreuzstrasse
Grabenring
Gewerbestrasse
Spitzwaldstrasse
Baselmattweg

K:\Cadwork\701692\Auflage\05_Pläne\701692-72-77_Sichtweiten-und Schleppkurvenplan.2d

Hegenheimermattweg, Grabenring bis Kantonsgrenze BS

Korrektion und Umgestaltung

4123 Allschwil

ALLSCHWIL

Bauprojekt

Sichtweiten- und Schleppkurvenplan

Abschnitt: Hagmattstrasse bis Im Brühl

Ind.	Datum	Gez.	Kont.	Proj.	Vis.
A	07.04.2016	hyr	kst	kst	
B	01.02.2017	hyr	Pas	waf	
C					
D					
E					
F					
G					

Massstab 1:200

Plan Nr.	Index	Format
701692-73	A	189/30

JAUSLIN STEBLER personalized engineering

JAUSLIN STEBLER AG
4132 Muttenz
Gartenstrasse 15
Telefon +41 61 467 67 67
www.jauslinstebler.ch

Plotdatum: 07-03-2017

Begriffe und Definitionen

A	Knotensichtweite	Abstand zwischen Fahrzeug auf Fahrbahn und Beobachtungspunkt D
B	Beobachtungsdistanz	Abstand zwischen Fahrbahnrand und Beobachtungspunkt D
D	Beobachtungspunkt	In der Axe des Fahrbahnstreifens
d	Abstand zum Fahrbahnrand	Abstand zwischen Fahrbahnrand und Bezugspunkt der Sichtlinie
– ·	Sichtlinie	Linie zwischen Fahrzeug auf Fahrbahn und Beobachtungspunkt D
▨	Sichtzone	Zone ausserhalb Verkehrsfläche. Innerhalb der Sichtzone ist ein sichtfreier Raum in der Höhe von 0.6 - 3.0 m freizuhalten (Neuanlage ab 0.6 m, Sanierung ab 0.8 m).

Sichtlinie sofern Fahrzeuge auf linker Strassenseite möglich (Überholen / Parkieren auf rechter Seite)

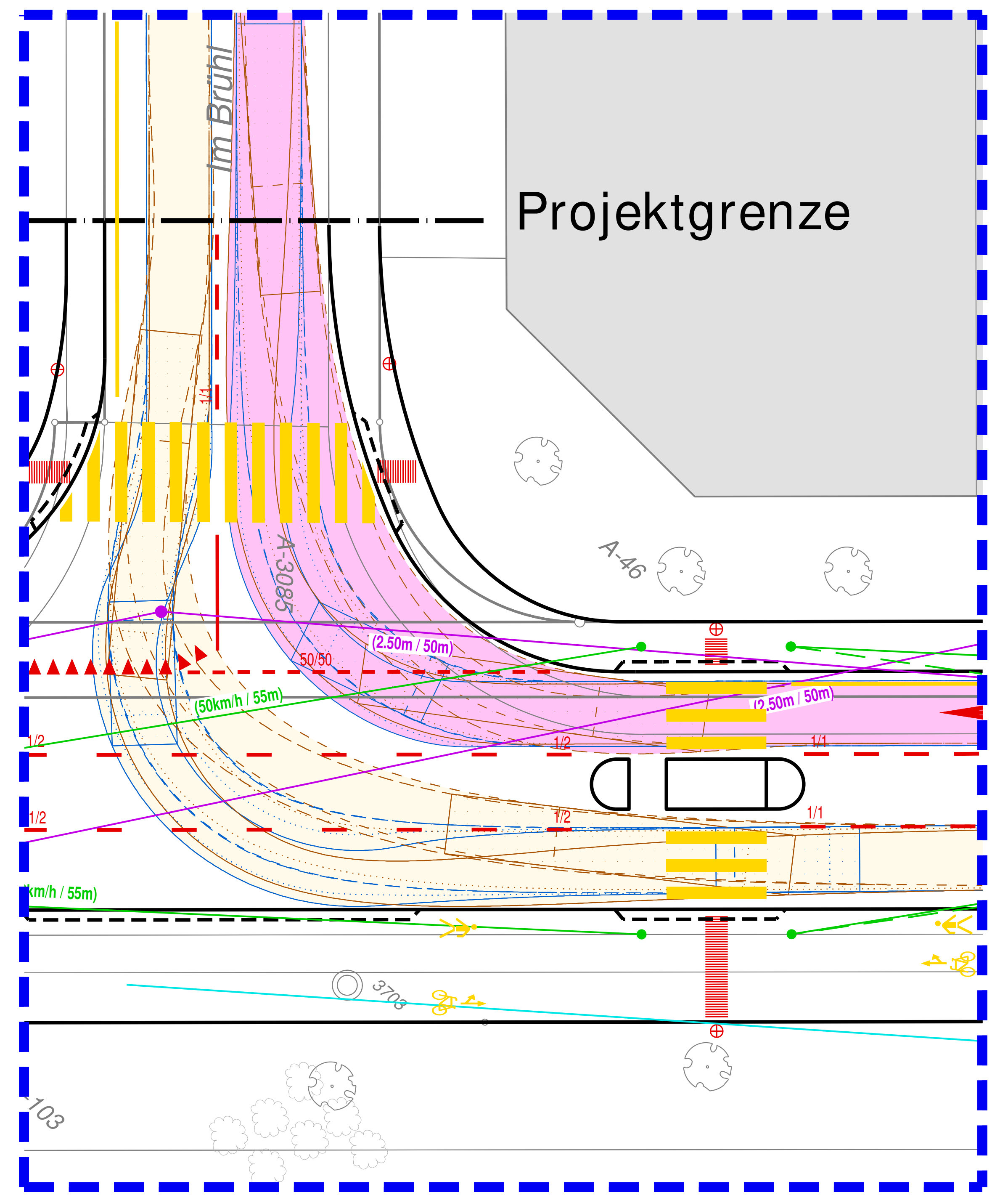
Sichtzone Motorfahrzeuge
A = 60m
B = 2.50m
d = 1.50m
V = 50km/h

Sichtzone leichte Zweiräder
A = 25m/ 45m
B = 1.50m
d = 0.75m
V = km/h (keine Angaben)

d
D
B
A
N
Fortsetzung siehe Plan Nr. 701692-72
Fortsetzung siehe Plan Nr. 701692-74
Projektgrenze
Im Brühl
Hegenheimermattweg
85
89
91
91a
100
104c
119
119a
254
A-243
A-48
A-3223
A-2099
A-248
A-3085
A-46
A-3350
A-2607
A-89
A-255
A-103
3702
3703
best. Rinne
best. Belag
best. Rinne anpassen
best. Rinne ersetzen
DFI
Wartehalle
Geländer
Abstellplatz Velo
STOP
(2.50m / 50m)
(50km/h / 55m)
(40km/h / 40m)
(1.50m / 45m)
1/1
1/2
2/4
50/50

F	.
E	.
D	.
C	.
B	.
A	Auflage
Index	Änderungen

Schleppkurve Teil 2



Projektgrenze
Im Brühl
A-3085
A-46
103
3703
50/50
(2.50m / 50m)
(50km/h / 55m)
1/1
1/2