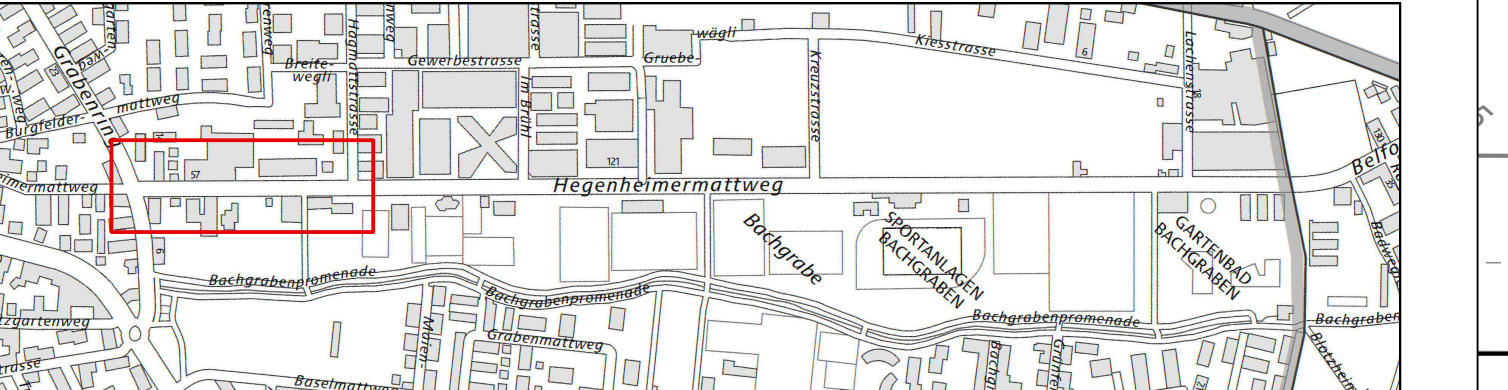


Dazu :
Plan-Nr. 701692-73 Situation
Plan-Nr. 701692-74 Situation
Plan-Nr. 701692-75 Situation
Plan-Nr. 701692-76 Situation
Plan-Nr. 701692-77 Situation



K:\Cadwork\701692\Aufgabe\5_Plane\701692-72-77_Sichtweiten und Schleppkurvenplan.dwg

Hegenheimermattweg, Grabenring bis Kantonsgrenze BS
Korrektion und Umgestaltung
4123 Aalschwil

Bauprojekt		Ind.	Datum	Gez.	Kont.	Proj.	Vis.
Sichtweiten- und Schleppkurvenplan		A	07.04.2016	hrr	kst	kst	
Abschnitt: Knoten Grabenring bis Hagenmattstrasse		B	01.02.2017	hrr	Pas	waf	
		C					
		D					
		E					
		F					
		G					
Massstab 1:200		Plan Nr.		Index		Format	
		701692-72		A		210/30	

JAUSLIN STEBLER
personalized engineering

JAUSLIN STEBLER AG
4132 Muttenz
Gartenstrasse 15
Telefon +41 61 467 67 67
www.jauslinstebler.ch

Begriffe und Definitionen

A Knotenweite
B Beobachtungsdistanz
D Beobachtungspunkt
d Abstand zum Fahrzeug
Sichtlinie
Sichtzone

Abstand zwischen Fahrzeug auf Fahrbahn und Beobachtungspunkt D
Abstand zwischen Fahrbahnrand und Beobachtungspunkt D
Abstand zwischen Fahrbahnrand und Beobachtungspunkt D
Linie zwischen Fahrzeug auf Fahrbahn und Beobachtungspunkt D
Zone ausserhalb Verkehrsfahrbahn innerhalb der Sichtzone ist ein sichtbarer Raum in der Nähe von 0,8 - 3,0 m freizuhaltenden Raumlage ab 0,8 m, Sanierung ab 0,8 m

Sichtzone Motorfahrzeuge/ Motorfahrzeuge
A = 50m
B = 2,50m
d = 1,50m
V = 50km/h

Sichtzone Motorfahrzeuge/ leichte Zweiräder
A = 25m/ 45m für E-Bike
B = 2,50m (B=1,50 mit STOP)
d = 0,75m
V = km/h (keine Angaben)

Anpassung auf Projekt "Kreisel"

Projektgrenze

Projektgrenze

Projektgrenze

Projektgrenze

Projektgrenze

Projektgrenze

Projektgrenze

Projektgrenze

Projektgrenze

Projektgrenze

Projektgrenze

