# Bericht zur Vorlage 4151 des Gemeinderates "Bau-und Strassenlinienplan Engenhollenweg"

#### 1. Vorbemerkung

Die Kommission für Verkehrs- und Planungsfragen (VPK) hat mit einem Vertreter der Gemeindeverwaltung/Departement Tiefbau-Umwelt das oben erwähnte Geschäft besprochen und in einer kurzen Sitzung die erwähnte Vorlage des Gemeinderates beraten.

## 2. Ausgangslage

Die Ausgangslage zum Geschäft Nr. 4151 ist die Sanierung des Engehollenweges. Da bis jetzt kein Bau-und Strassenlinienplan besteht, muss dieser zuerst nach gültigem Strassennetzplan erstellt werden. Ansonsten kann das Bauprojekt nicht in Angriff genommen werden.

#### 3. Sicht der Kommission

Das Geschäft ist im Allgemeinen nicht umstritten. Der Engeholllenweg hat im heutigen Zustand eine Breite zwischen 3.5 und 6 Metern. Mit der Sanierung soll eine durchgehende Breite von sechs Metern erreicht werden, soweit das möglich ist.

Das Hauptthema ist der Wendeplatz am Ende des Weges. Einerseits stand die Frage im Raum, ob so ein Platz überhaupt nötig ist. Da es eine Sackgasse ist, schreibt eine VSS-Norm (Verband der Strassen-und Verkehrsfachleute) dies zwingend vor. Andererseits kam die Frage auf, ob die Form (Wendehammer) und die Lage des Wendeplatzes sinnvoll ist. Die erste Variante sah den Wendehammer ganz im Gebiet der Landwirtschaftszone vor (Landeigentümmerin Gemeinde Allschwil). Das hätte den Vorteil, dass weniger Land von privaten Grundeigentümern benötigt würde. Der Kanton hat das aber in der Vorprüfung abgelehnt. Die jetzige Variante sieht nur noch eine kleinen Teil in der Landwirtschaftszone vor, dafür müssen die privaten Grundbesitzer mehr Land abgeben. Der nötige Landerwerb der Gemeinde von den privaten Landbesitzern beträgt zwischen 1 und 76 m2, gesamthaft sind es 220 m2.

Kurz diskutierten wir noch über die Notwendigkeit eines Trottoirs. Deses Ansinnen wurde mehrheitlich abgelehnt

## 4. Antrag der VPK

Die VPK empfiehlt dem Einwohnerrat dem Antrag mit 4 Ja-Stimmen bei einer Enthaltung zuzustimmen.

• Der Bau-und Strassenlinienplan Engehollenweg wird erlassen

Kommission für Verkehrsund Planungsfragen

der Präsident:

Armin R. Bieri 25.10.2013

An der Beratung haben teilgenommen:

**VPK**: A. Bieri (SP), B. Gadola (SP), K. Gürtler (FDP), F. Vogt (CVP), S. Zimmermann (SVP)

**Gemeindeverwaltung**: A. Linder / HAL Tiefbau-Umwelt

1. R. Ri