

**Gemeinde Allschwil**  
**Knoten Fabrikstrasse / Lettenweg**

**Kostenschätzung (+/- 20%) vom 31.10.2019**

Basis: Machbarkeitsstudie GSK vom 20.03.2019; Variante C

Preisbasis: 2019

**Kostenzusammenstellung**

a)	Tiefbauarbeiten	(Schätzung)	Fr. 102'500
	111 Regiearbeiten		Fr. 2'500
	113 Baustelleneinrichtung		Fr. 14'000
	117 Abbrüche und Demontagen		Fr. 11'500
	151 Bauarbeiten für Werkleitungen		Fr. 6'500
	211 Baugruben und Erdbau		Fr. 5'500
	221 Foundationsschichten für Verkehrsanlagen		Fr. 5'000
	222 Pflästerungen und Abschlüsse		Fr. 17'000
	223 Belagsarbeiten		Fr. 21'000
	224 FG Geländer		Fr. 17'500
	237 Kanalisation und Entwässerung		Fr. 2'000
b)	Arbeiten Primeo Beleuchtung	(Annahme)	Fr. 5'000
c)	Signalisation und Markierung	(Annahme)	Fr. 5'000
d)	Verkehrsdienste	(Annahme)	Fr. 3'000
e)	Gärtnerarbeiten / Instandstellung	(Annahme)	Fr. 3'000
f)	Unvorhergesehenes / Provisorien	(ca.10% von a)	Fr. 10'200
<b>Zwischentotal</b>			<b>Fr. 128'700</b>
	Honorare Ingenieur für Vor- und Bauprojekt	(Vertrag)	Fr. 4'500
	Honorare Ingenieur für Ausführungsprojekt / Bauleitung	(Annahme)	Fr. 15'000
	Honorare Drittplaner (z.B. Geometer)	(Annahme)	Fr. 3'000
	Nebenkosten, ca.		Fr. 1'000
<b>Zwischentotal</b>			<b>Fr. 152'200</b>
	MWST	7.7 % (gerundet)	Fr. 11'719
<b>Total</b>			<b>Fr. 163'919</b>

**Berechnungsgrundlagen / Präzisierungen:**

Eingerechnete Leistungen:

- 100% der Kofferung im Strassenergänzungsbereich ersetzt
- Kofferung im Trottoirbereich nur angepasst
- Neue Randabschlüsse
- Entwässerung (1 SS mit Anschluss an best. Ableitungen)
- Neue Beleuchtung inkl. zugehörigen Trasse (1 Kandelaber)
- Belagsaufbau 2-schichtig
- Belag mit PAK-Gehalt ohne thermische Verwertung

Nicht eingerechnete Leistungen:

- Kofferersatz oder Materialersatz bei schlechtem Untergrund
- Anpassung der bestehenden Werkleitungen
- Anpassungen Verteilkabine Primeo AG
- Altlastenmaterial im Boden
- Allfällige Wintermassnahmen