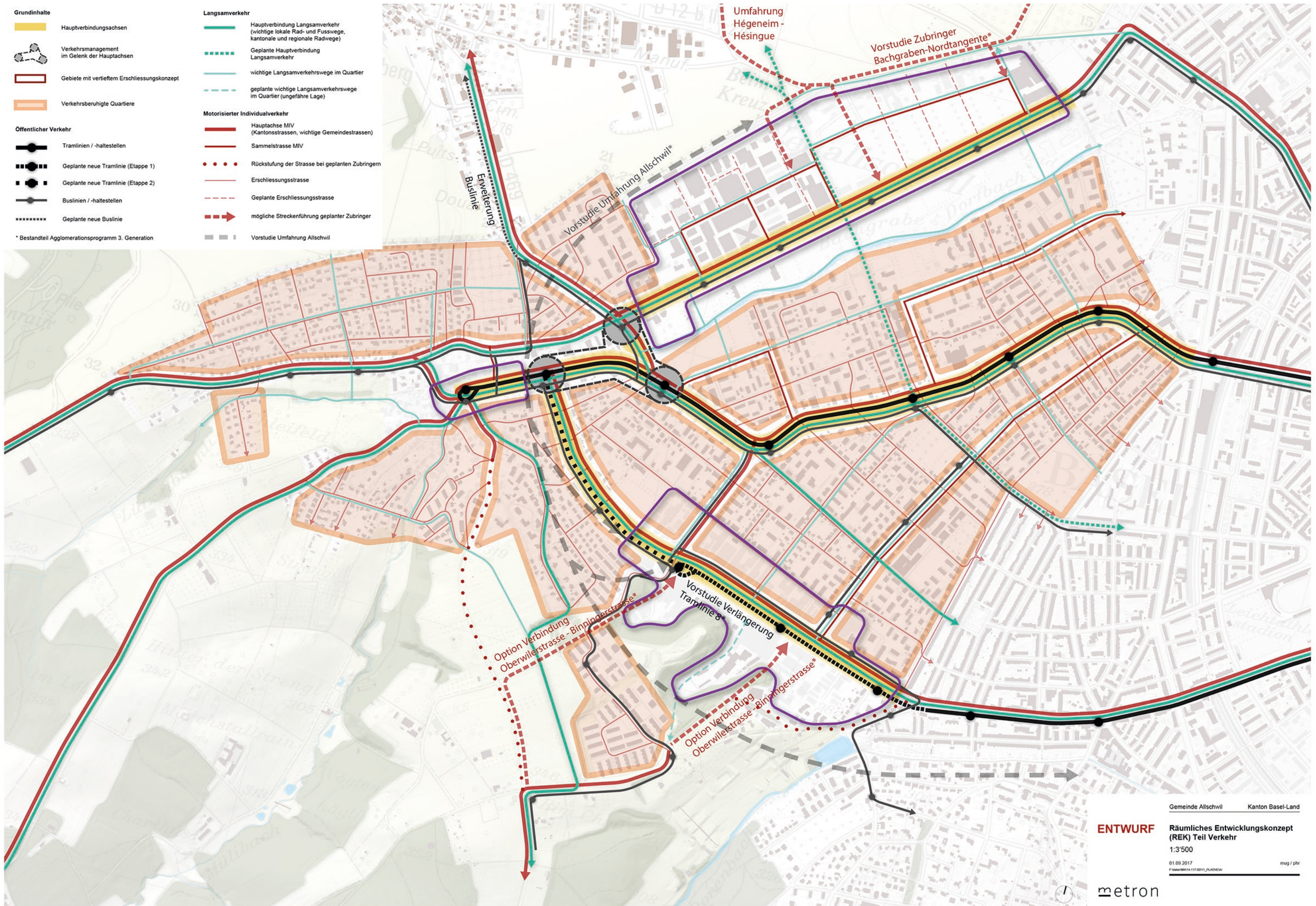


- Grundinhalte**
- Hauptverbindungsachsen
 - Verkehrsmanagement im Gelenk der Hauptachsen
 - Gebiete mit vertieftem Erschliessungskonzept
 - Verkehrsberuhigte Quartiere
- Öffentlicher Verkehr**
- Tramlinien / -haltestellen
 - Geplante neue Tramlinie (Etappe 1)
 - Geplante neue Tramlinie (Etappe 2)
 - Buslinien / -haltestellen
 - Geplante neue Buslinie
- * Bestandteil Agglomerationsprogramm 3. Generation

- Langsamverkehr**
- Hauptverbindung Langsamverkehr (wichtige lokale Rad- und Fusswege, kantonale und regionale Radwege)
 - Geplante Hauptverbindung Langsamverkehr
 - wichtige Langsamverkehrswege im Quartier
 - geplante wichtige Langsamverkehrswege im Quartier (ungefähre Lage)
- Motorisierter Individualverkehr**
- Hauptachse MIV (Kantonstrassen, wichtige Gemeindestrassen)
 - Sammelstrasse MIV
 - Rückstufung der Strasse bei geplanten Zubringern
 - Erschliessungsstrasse
 - Geplante Erschliessungsstrasse
 - mögliche Streckenführung geplanter Zubringer
 - Vorstudie Umfahrung Allschwil



Gemeinde Allschwil Kanton Basel-Land

ENTWURF Räumliches Entwicklungskonzept (REK) Teil Verkehr
1:3'500

01.09.2017
F:\stuar\m14_117_0011_PLANEWJ mag / phr

metron