

Korrektion und Umgestaltung Hegenheimermattweg (3. Etappe)

Kreisel Grabenring/ Hegenheimermattweg

Informationsveranstaltung für Anwohnende und Gewerbe

17. und 18. August 2020

Ablauf dieser Informationsveranstaltung

1. Begrüssung / Einführung

F. Vogt, Gemeinderat Allschwil

2. Projekt Hegenheimermattweg (3. Etappe)

M. Rueff, Gemeinde Allschwil

3. Projekt Kreisel Grabenring / Hegenheimermattweg

B. Kunze, Tiefbauamt BL

4. Verkehrskonzept

M. Stöcklin, Rudolf Keller&Partner

5. Flankierende Massnahmen

M. Rueff, Gemeinde Allschwil

6. Fragen

1. BEGRÜSSUNG / EINFÜHRUNG

Franz Vogt-Weber, Gemeinderat

Ressort Finanzen, Ressort Mobilität

2. PROJEKT HEGENHEIMERMATTWEG (3. ETAPPE)

Marc G. Rueff, Gemeinde Allschwil

Projektleitung Gemeinde Allschwil
Bau – Raumplanung – Umwelt

Marc G. Rueff

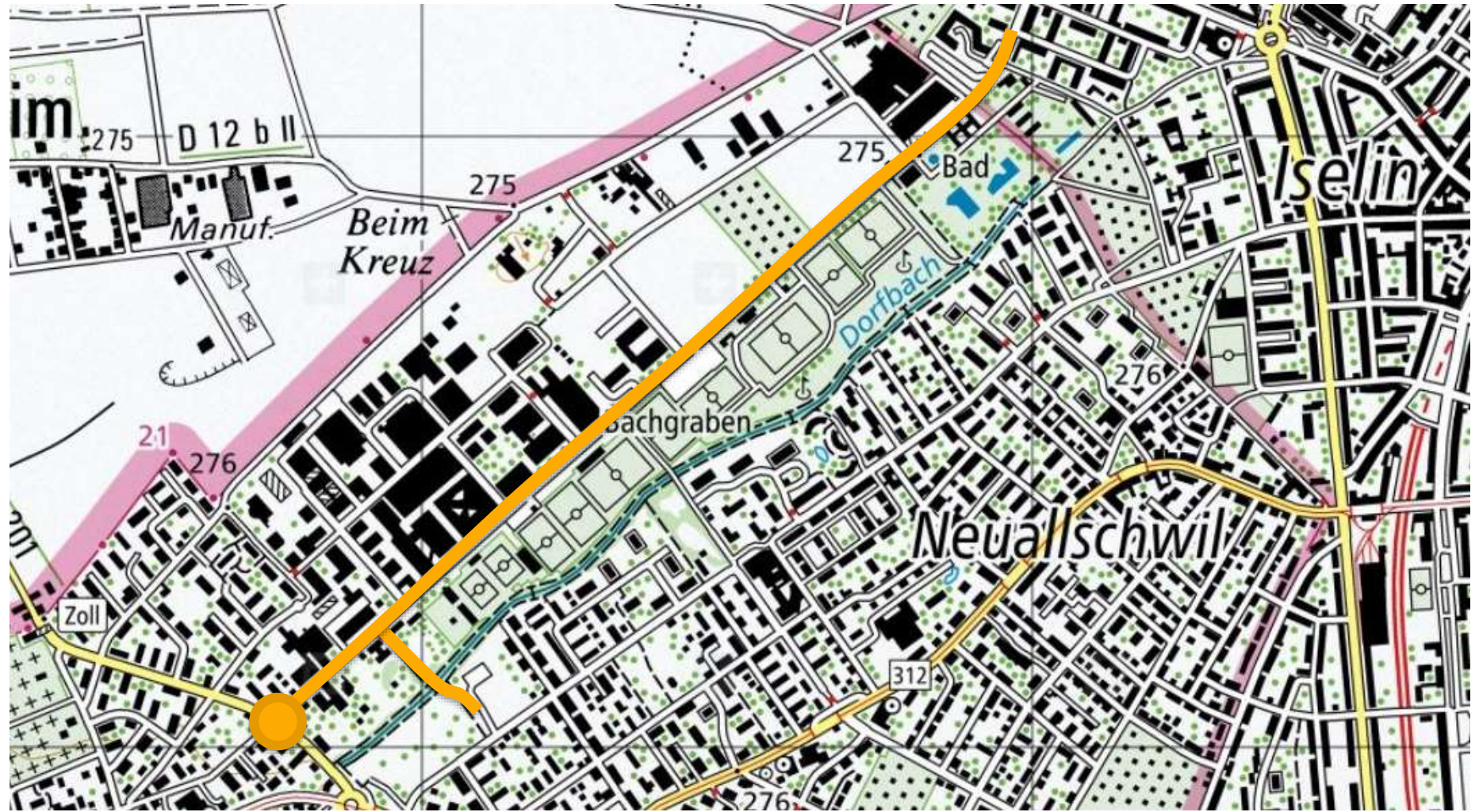
Projektverfasser
Jauslin Stebler AG

Patrik Straumann

Beteiligte Werke

- *Primeo Energie AG*
- *IWB*
- *Swisscom*
- *Wasserversorgung Allschwil*

Allgemeiner Überblick



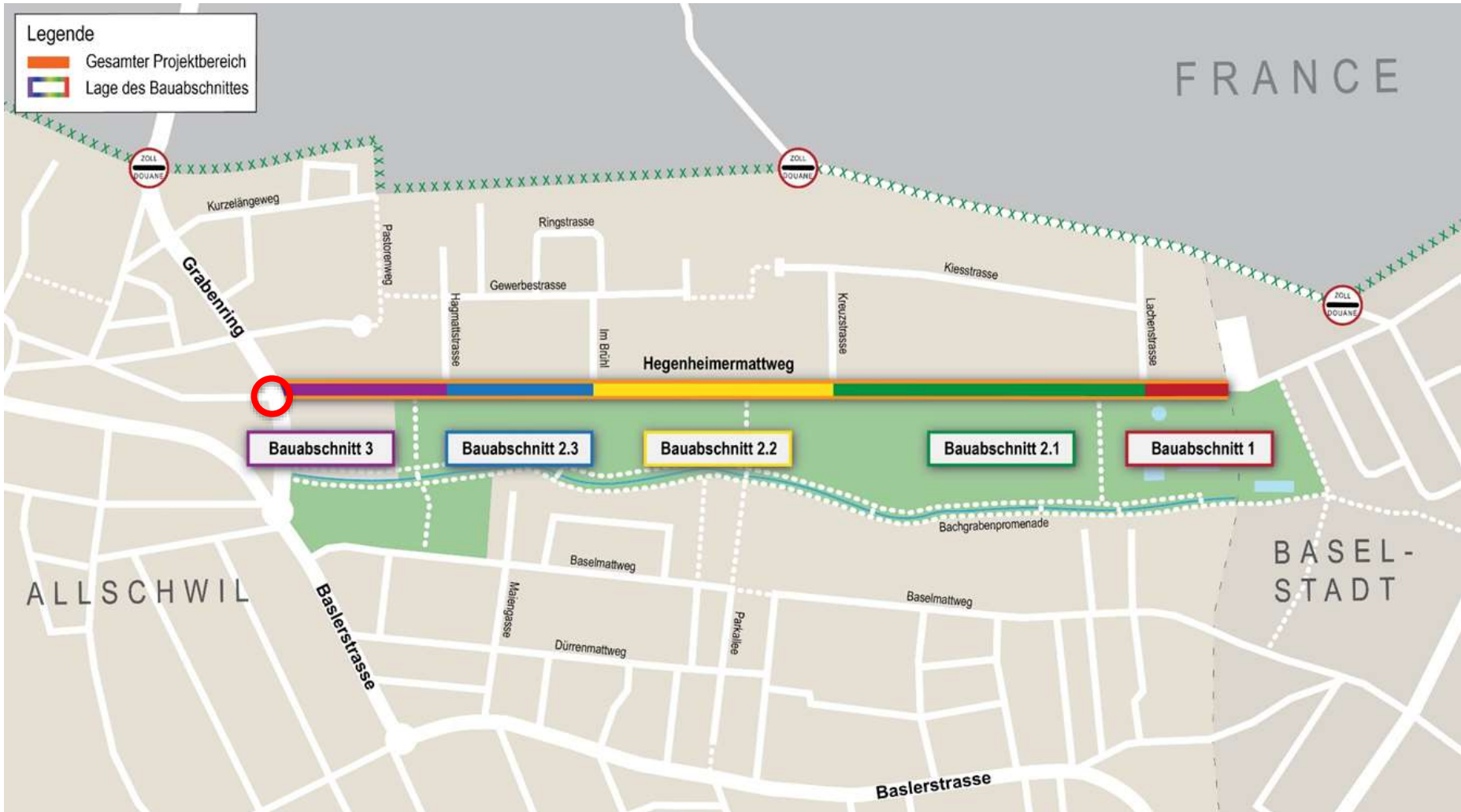
Ausgangslage

- **Siedlungs- und Verkehrsentwicklung**
 - Langfristige Prognose bis 10'000 Arbeitsplätze
 - Arbeitsplatzgebiet von kantonaler Bedeutung
 - Seit 2010 erste Anzeichen von Verkehrsüberlastungen
- **Zustand Hegenheimermattweg vor Sanierung**
 - Kapazitätsengpass am Knoten Grabenring/Hegenheimermattweg
 - Radweg in Richtung Allschwil auf Niveau der Strassenfahrbahn
 - Keine sicheren Fahrbahnquerungen für den Langsamverkehr
 - Handlungsbedarf beim öffentlichen Verkehr
(Fahrbahn-Haltestellen, keine Wartezonen, nicht BehiG, etc.)
 - Strassenzustand (Belagsverformungen und strukturelle Schäden)

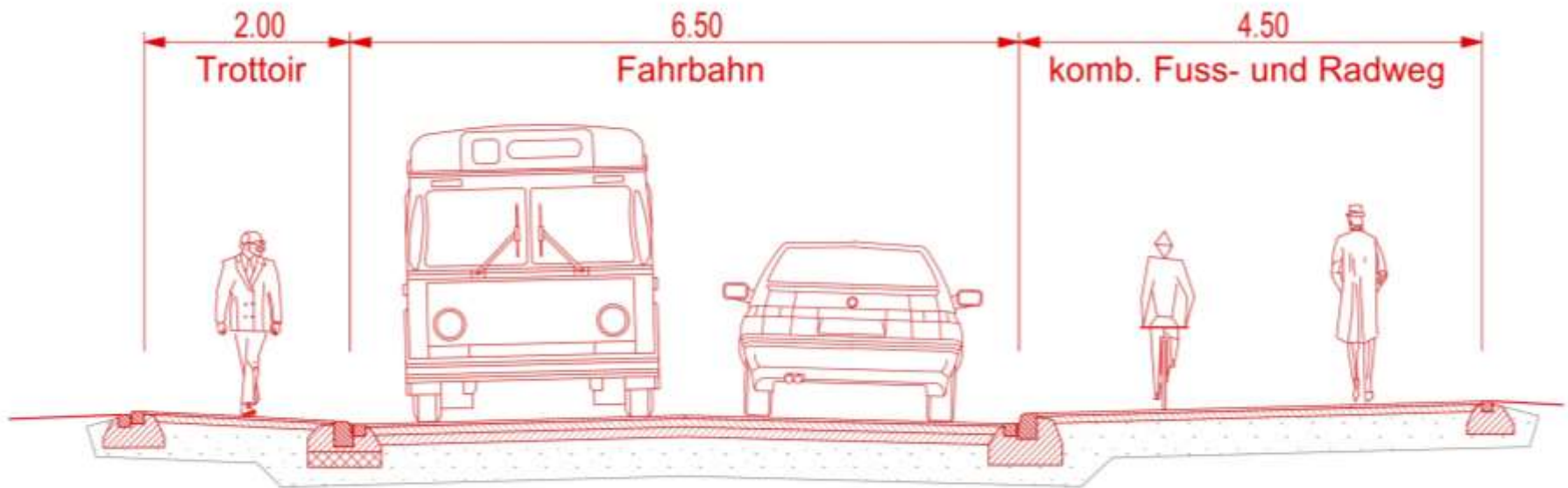
Projektziele

- **Erhöhung Sicherheit und Attraktivität für Fussgänger**
 - Sichere und attraktive Ausgestaltung für Fussgänger, vor allem die Querungen vom Arbeitsplatz zum Erholungsgebiet
- **Erhöhung Sicherheit und Attraktivität für Veloverkehr**
 - Ausbau zur sicheren kantonalen Radroute
- **Erhöhung Sicherheit und Attraktivität öffentlicher Verkehr**
 - Attraktive Wartezonen für Passagiere des ÖV
 - Anpassung der Bushaltestellen gemäss Behindertengleichstellungsgesetz
- **Erhöhung Leistungsfähigkeit motorisierter Individualverkehr (MIV)**
 - Ableitung des MIV ohne grosse Behinderungen (div. Einmündungen)

Etappierung Hegenheimermattweg



Querschnitt Etappe 3



3. PROJEKT KREISEL GRABENRING / HEGENHEIMER- MATTWEG

Boris Kunze, Tiefbauamt BL

Projektleitung BUD Kanton BL
Tiefbauamt

Boris Kunze

Projektverfasser
Rudolf Keller & Partner AG

Hans-Ruedi Schmid

Am Bau beteiligte Werke

- *Primeo Energie AG*
- *IWB*
- *Swisscom*
- *Wasserversorgung Allschwil*

Ausgangslage

- **Strassenkörper**
 - Zustand mangelhaft
- **Lichtsignalanlage**
 - Häufige Störungen
 - Keine Ersatzteile mehr erhältlich
- **Verkehrsqualität**
 - Heute völlig ungenügend (VQS F)
 - Rückstaukolonnen auf Knotenzufahrten
 - Tram Nr. 6 und Linienbusse auf Baslerstrasse werden zeitweise blockiert
- **Verkehrssicherheit**
 - Velo und Fussgänger (Kantonale Radroute, Fahrradunfall)
- **Umgestaltungsprojekt des Hegenheimermattwegs der Gemeinde**

Ziele

- Werterhalt: Sanierung des Bauwerkzustandes (Fahrbahn, Beleuchtung, Wegweisung, etc.)
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit durch den Knotenausbau
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für alle Beteiligten
- Verbesserung der Veloführung (kantonale Radroute)
- Verbesserung der Fahrplanstabilität für den öffentlichen Verkehr
- Unterhaltsfreundliche, langlebige Konstruktion
- Wirtschaftliche / Tiefe Investitions-, Unterhalts- und Betriebskosten

Übersichtsplan

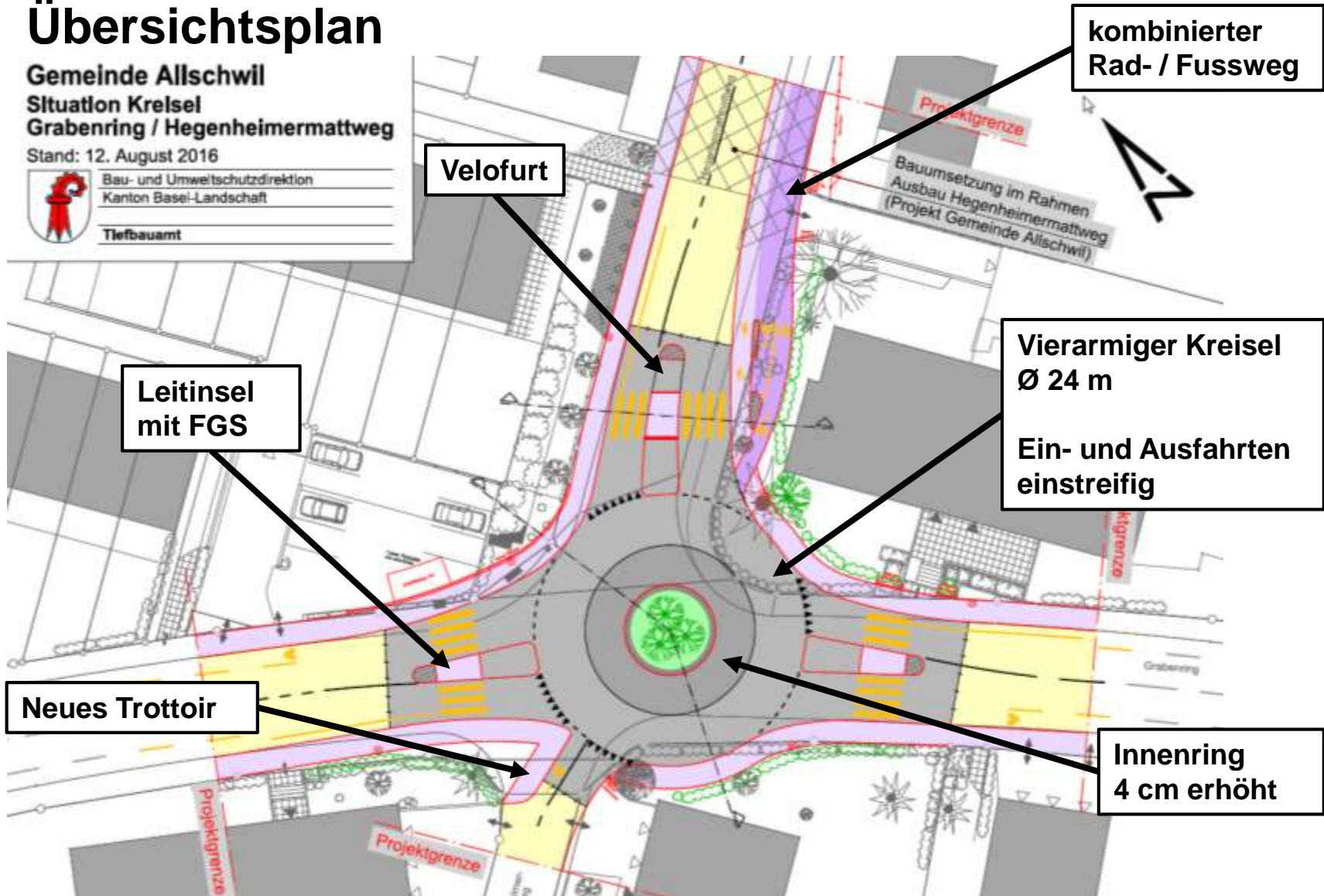
Gemeinde Allschwil
Situation Kreisel
Grabenring / Hegenheimermattweg

Stand: 12. August 2016

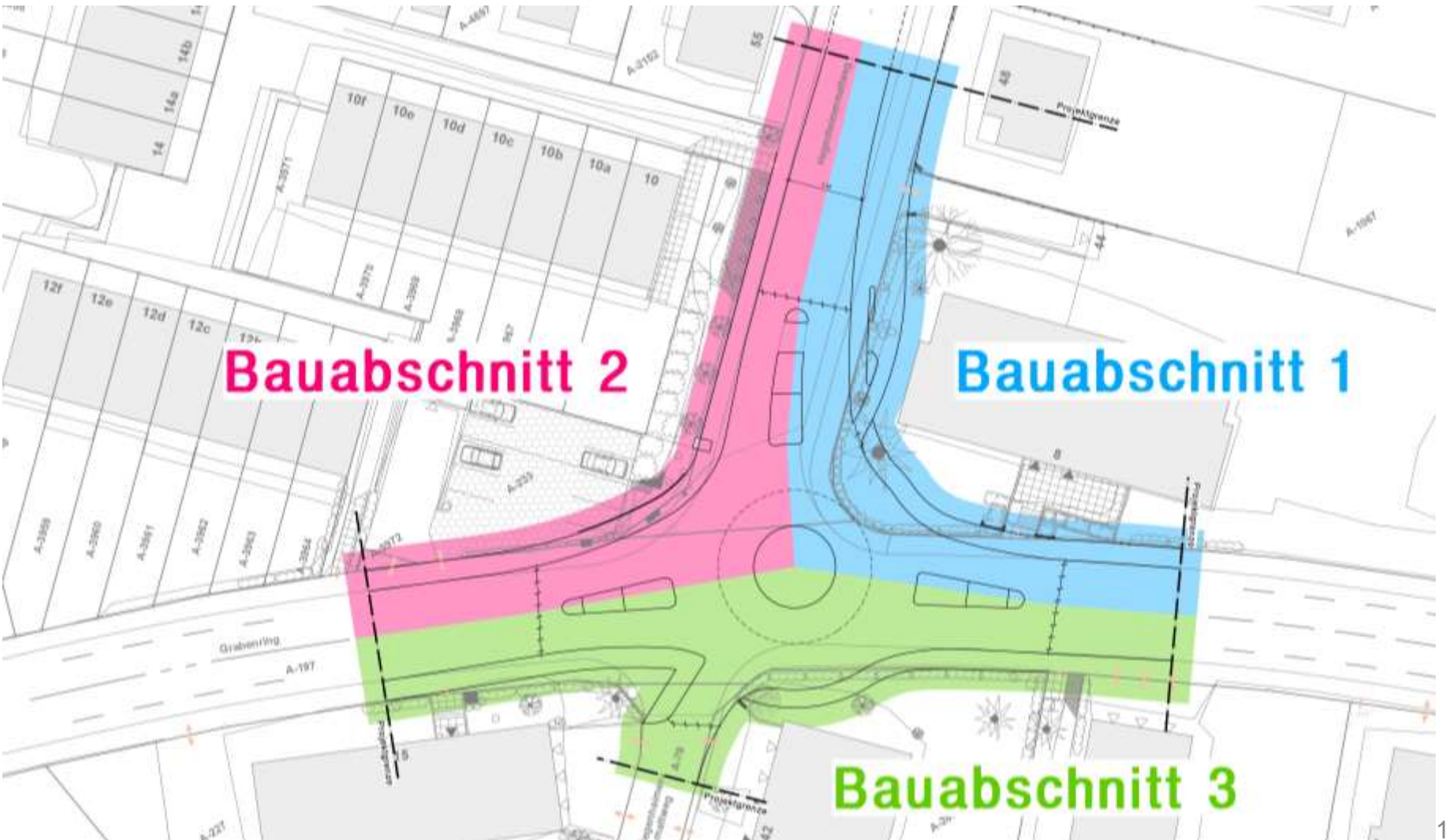


Bau- und Umweltschutzdirektion
Kanton Basel-Landschaft

Tiefbauamt



Bauabschnitte



4. VERKEHRSKONZEPT

Markus Stöcklin, Rudolf Keller & Partner AG

- Heutige Situation in Abendspitze
- Bauetappen
- Varianten Verkehrsführung
- Variantenvergleich
- Bestvariante: «Grosskreisel»

Heutige Situation in Abendspitze (Stau-App TomTom)



Verkehrsführung Etappe 2.1



Verkehrsführung Etappe 2.2



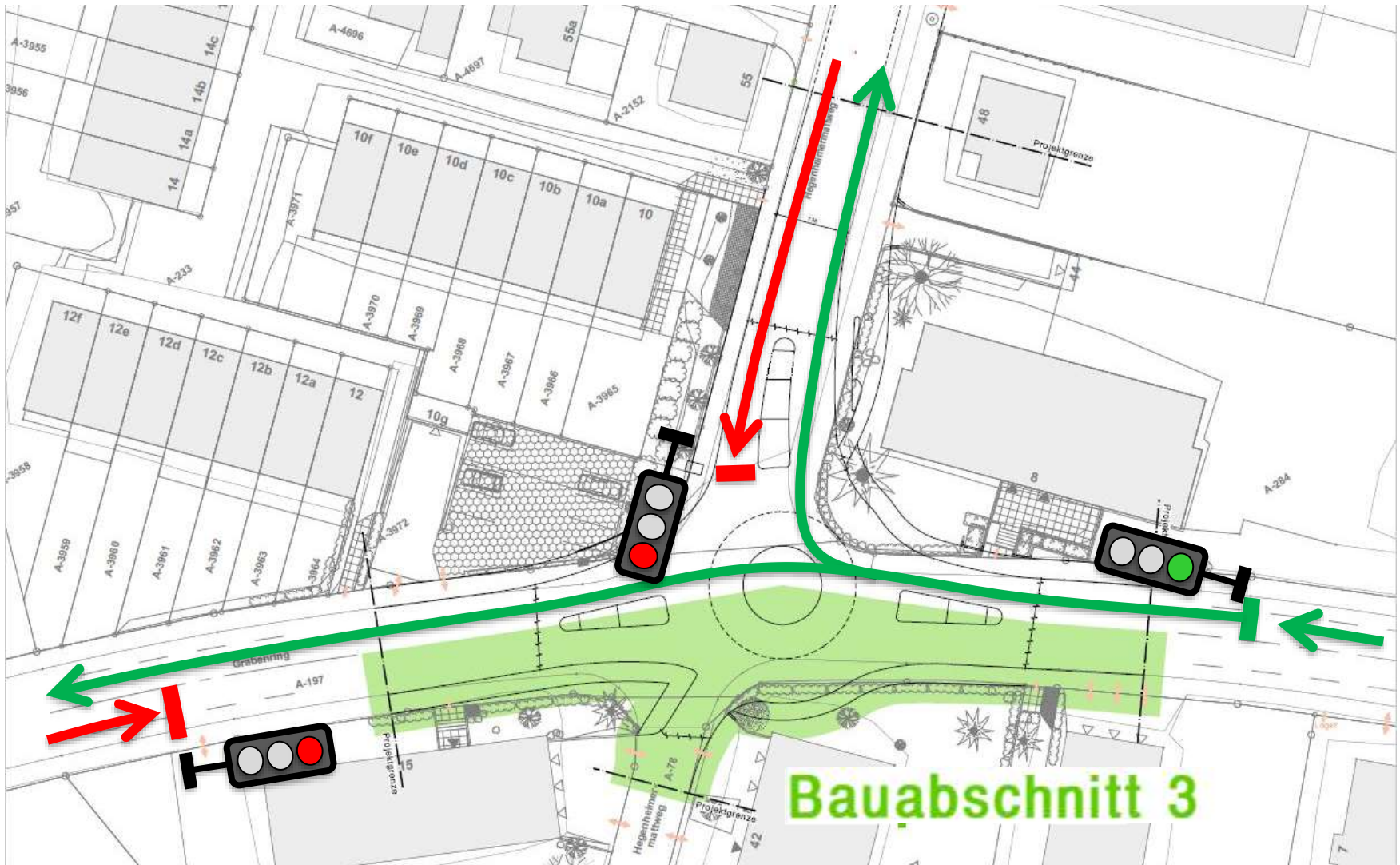
Verkehrsführung Etappe 2.3



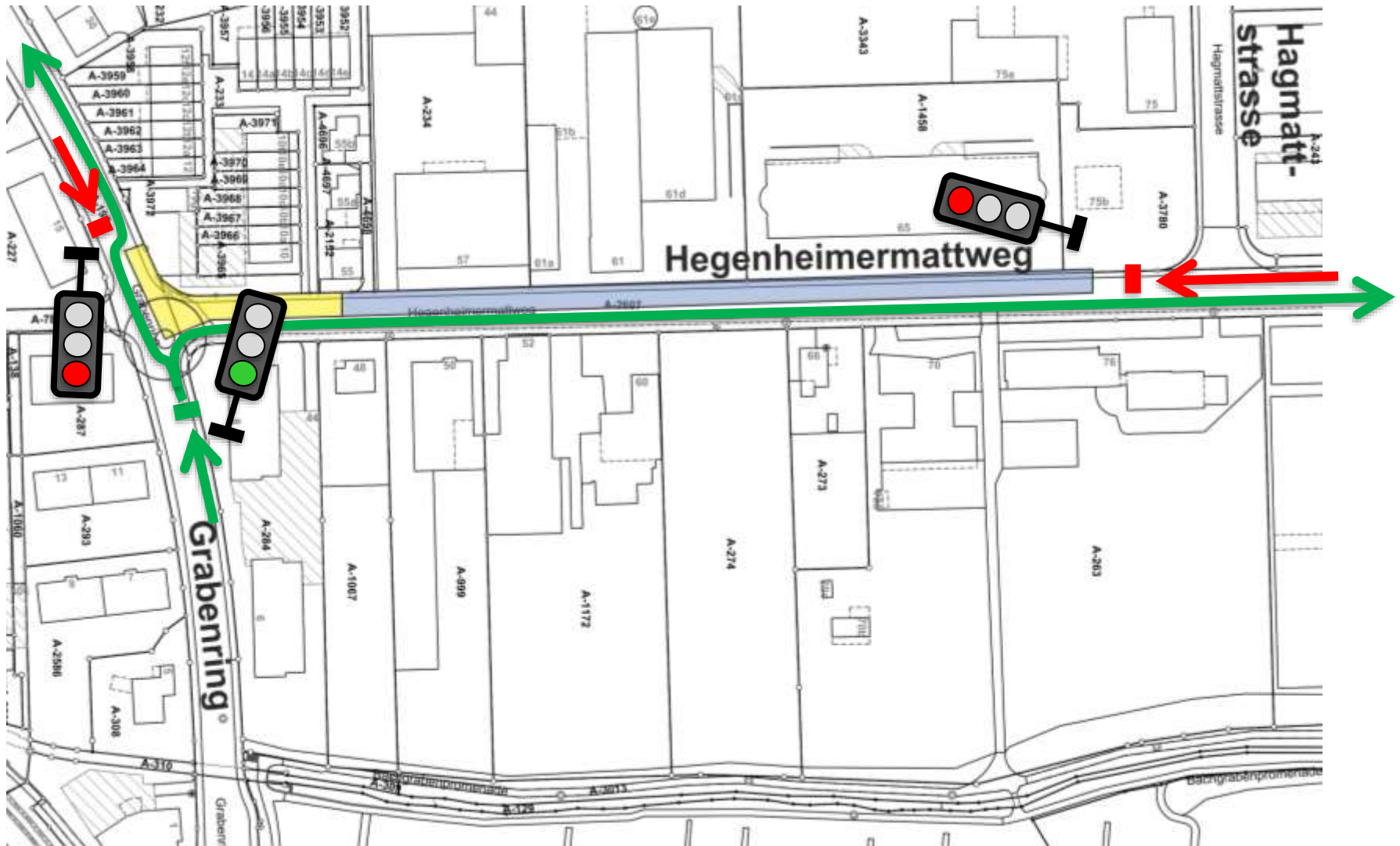
Verkehrsführung Etappe 3 ?



Leistungsprobleme LSA bei Bau Kreisel



Leistungsprobleme LSA bei Bau Hegenheimermattweg



Variantenuntersuchung / Leistungsberechnungen

H: Baustelle Hegenheimermattweg (alleine)

K: Baustelle Kreisel (alleine)

H+K: Beide Baustellen zusammen

	H	K	H + K
Var. 1: Alle Verkehrsbeziehungen wie heute	●	●	●
Var. 2: Hegenheimermattweg Süd gesperrt	●	●	●
Var. 3: Wegfahrt Grabenring Rtg. Zoll gesperrt	●	●	●
Var. 4: Zufahrt von Bachgraben gesperrt (ohne Busse)	●	●	●
Var. 5: Zufahrt von Bachgraben gesperrt (inkl. Busse)	●	●	●
Var. 6: Zufahrt Grabenring von Zoll gesperrt	●	●	●
Var. 7: Zoll Rtg. F gesperrt / Grosskreisel	●	●	Bestvariante

Bestvariante «Grosskreisel»



Vor- und Nachteile Bestvariante 7 (Grosskreisel)

Vorteile

Leistungsfähigkeit	Verkehr bewältigbar
Bauzeit	Beide Baustellen zusammen (= kürzere Bauzeit)
Akzeptanz Busbetrieb	Zeitverlust ca. 2 Minuten tragbar (wenn es läuft)
Typologie Verkehrsregime	Ähnliches Verkehrsregime wie 2.1 / 2.2 / 2.3 sowie Baslerstrasse

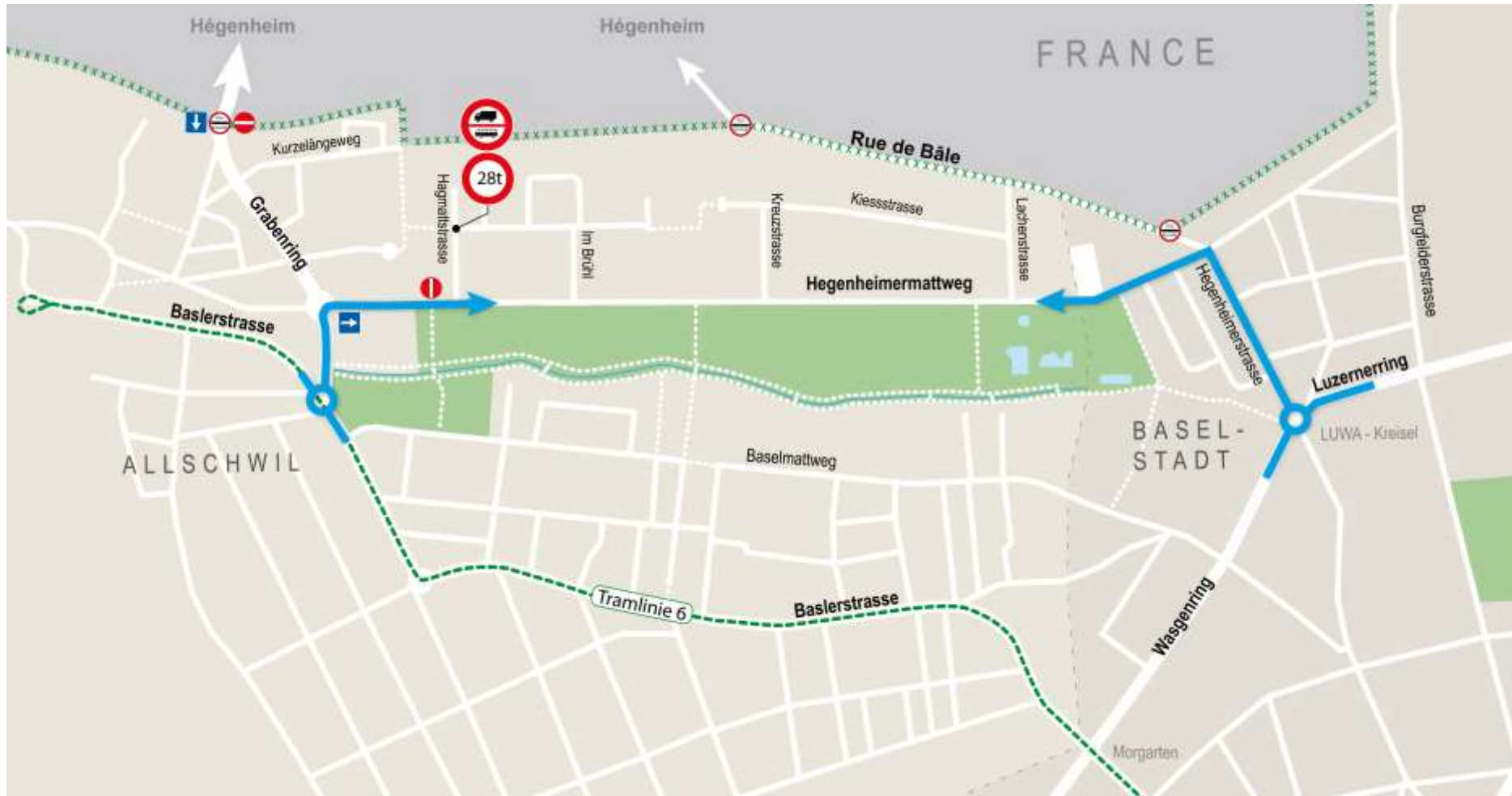
Nachteile

Grossräumige Umfahrung	Zoll Richtung Frankreich gesperrt
Belastung Wohnquartiere	Verkehr durch Kurzelängeweg

Grossräumige Umleitung Grenzverkehr nach F



Zufahrt Lastwagen ins Gebiet Bachgraben (normal)



Wegfahrt Lastwagen aus Bachgraben via Basel



5. FLANKIERENDE MASSNAHMEN

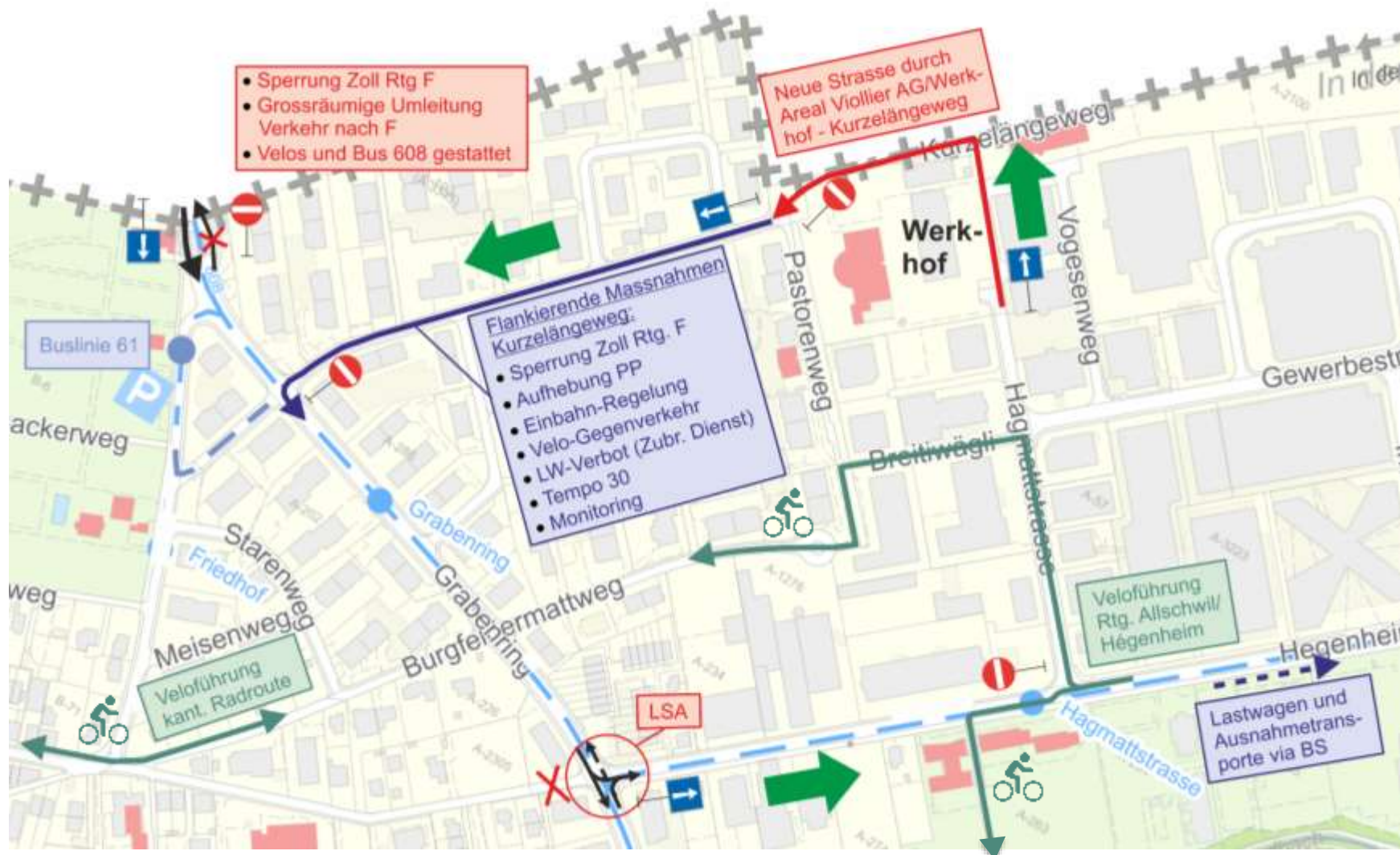
Marc G. Rueff, Gemeinde Allschwil

- Übersicht Flankierende Massnahmen
- Signalisation + Markierung Umfahrung
- Ausbau Trasse Viollier AG / Werkhof – Kurznelängeweg
- Anpassung Kurznelängeweg

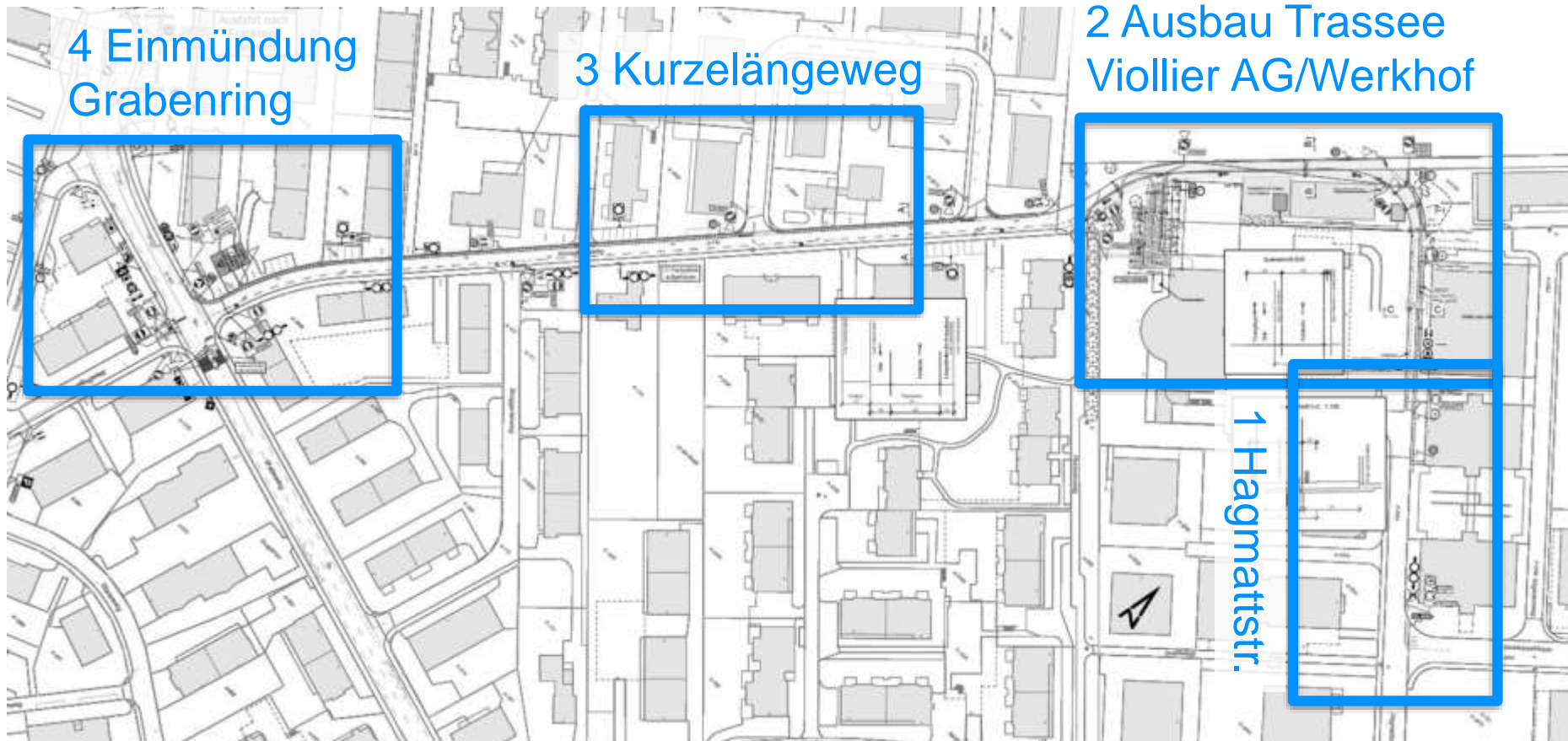
Verkehrsführung Etappe 3



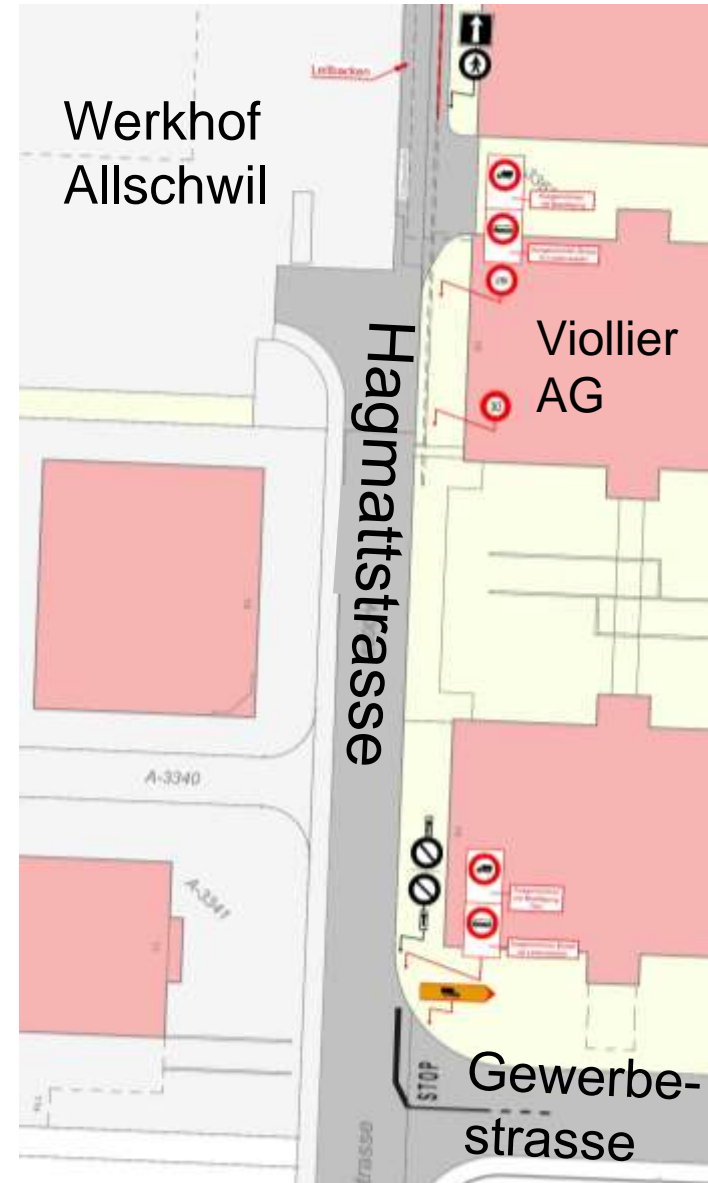
Übersicht Flankierende Massnahmen



4 Abschnitte der Umfahrung



Abschnitt 1: Hagmattstrasse



Abschnitt 2: Ausbau Trasse Viollier AG / Werkhof



Abschnitt 3: Kurzelängeweg



Abschnitt 4: Einmündung Grabenring



Termine

Nov. – Dez. 2020: Erstellung Umfahrungsstrasse

Mitte Jan. 2021: Baubeginn und Inbetriebnahme Umleitung

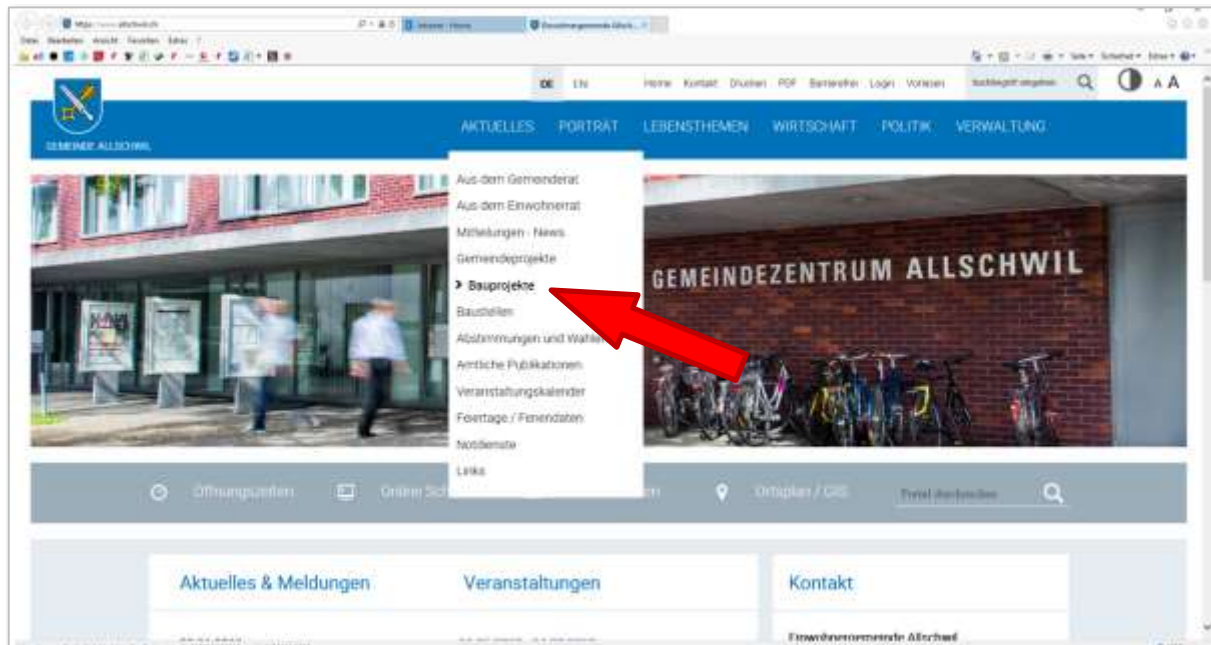
Ende 2021: Abschluss / Bauende und Aufhebung Umfahrung

Allgemeine Informationen

Projekt Kreisel: www.tba.bl.ch

Projekte_Kantonsstrassen_Allschwil, Kreisel Grabenring / Hegenheimermattweg

Projekt Hegenheimermattweg: www.allschwil.ch



6. Fragen



Vielen Dank