



**BASEL**   
**LANDSCHAFT**

**BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION  
TIEFBAUAMT**

Herzlich willkommen zum  
Informationsanlass  
**«Auf dem Weg zur neu  
gestalteten Binningerstrasse»**

**Dienstag, 29. August 2023, 18.30 bis 20.00 Uhr  
Saal Schulhaus Gartenhof, Allschwil**

## Programm

|       |  |   |
|-------|--|---|
| 18.30 | <b>Begrüssung</b>                      | Nicole Nüssli, Gemeindepräsidentin  |
| 18.45 | <b>Stand der Arbeiten in Allschwil</b> | Lisa Euler, Bau-Raumplanung-Umwelt, Gemeinde Allschwil<br>Oliver Scheidegger, Geschäftsleitung Morath AG, Allschwil |
|       | <b>Einordnung und Stand Vorprojekt</b> | Urs Roth, Stv. Kantonsingenieur BL<br>Boris Kunze, Projektleiter Tiefbauamt   |
|       | <b>Gesprächs- und Fragerunde</b>       | Teilnehmende und Referierende   |
|       | <b>Ausblick und nächste Schritte</b>   | Nicole Nüssli<br>Urs Roth   |
| 20.00 | <b>Einladung zum Apéro</b>             |   |



## «Auf dem Weg zur neu gestalteten Binningerstrasse»

Informationsanlass 29. August 2023

Begrüssung: Nicole Nüssli-Kaiser, Gemeindepräsidentin Allschwil

Projektierungskredit an Landrat

Projekt «Neugestaltung Binningerstrasse und Tramverlängerung Linie 8»

Entwicklungsschwerpunkt Binningerstrasse: Verkehr, Siedlung, Freiräume



## **Ziele des Abends**

Information über den aktuellen Stand der Planung

Möglichkeit für Fragen und Diskussionen

Ausblick auf die nächsten Schritte



**Wer ist heute anwesend?**

Gemeindeverwaltung Allschwil: Lisa Euler

Morath AG: Oliver Scheidegger

Kanton Basel-Landschaft: Urs Roth und Boris Kunze

Moderation: Dominik Büchel (advocacy)

## Ablauf des heutigen Abends

### Teil 1: Information

Gemeinde  
Allschwil  
Kanton Basel-  
Landschaft

### Teil 2: Gesprächs- und Fragerunde

Teilnehmende  
Gemeinde  
Kanton BL  
BVB  
Kanton BS

### Teil 3: Austausch beim Apéro

Alle sind herzlich  
eingeladen!



Stand der Arbeiten  
auf dem Weg zum lebendigen Raum  
Binningerstrasse

Blick in die Werkstatt  
Gemeindeverwaltung Allschwil

Öffentliche  
Grün- und  
Freiräume

Gebäude und  
Nutzungen

Strassenraum  
und Mobilität





# Abgestimmte Entwicklung



# Entwurf Teilzonenplan Binningerstrasse

## Zwischenstand

Ziel Beschluss Ende 2024

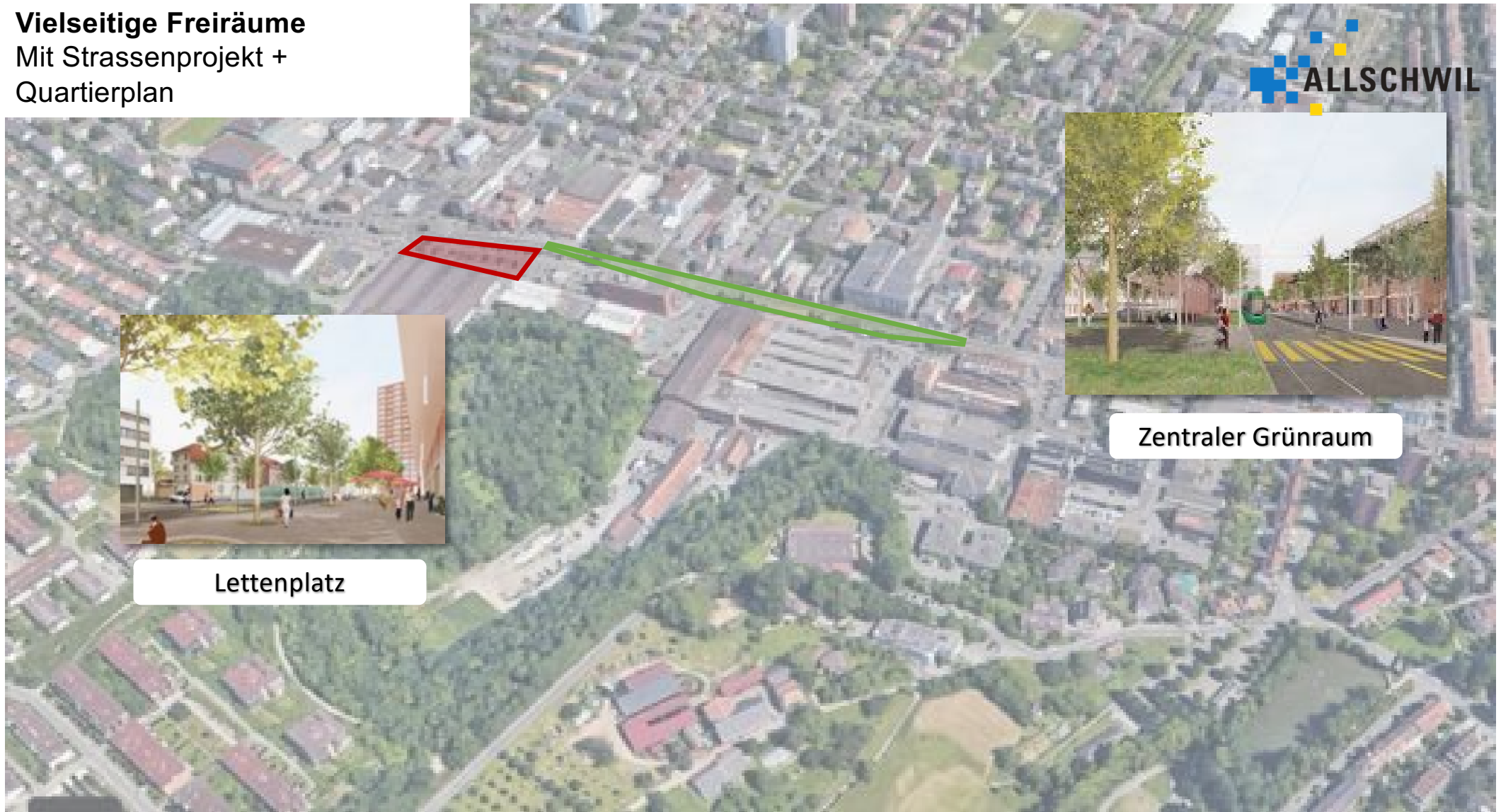


Projektwebseite:

[www.zukunft-allschwil.ch](http://www.zukunft-allschwil.ch)

Mitwirkung: Winter 2023/2024

**Vielseitige Freiräume**  
Mit Strassenprojekt +  
Quartierplan



Lettenplatz



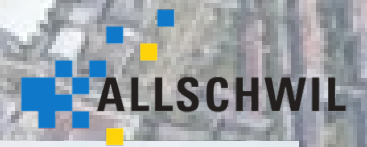
Zentraler Grünraum

## Letten-Platz

Öffentlicher Platz vor dem «Zentrum Letten»



**Vielseitige Freiräume**  
Mit Strassenprojekt +  
Quartierplan



Lettenplatz



Zentraler Grünraum



Areal Ziegelei Ost  
mit öffentlichem Park

**Areal Tramschleife / Schulen**  
Zukünftige Lage Tramschleife





**Areal Tramschleife / Schulen**  
Entwicklung Sekundarschule

2028 Erneuerung Sekundarschule Allschwil



Schulsport

Breite

Lettenweg



**Areal Tramschlaufe / Schulen**  
Studie Parzelle Tramschlaufe



Schulsport

Breite

Grün

Baufeld

Lettenweg





# Arealentwicklungen & Projekte in Erarbeitung



**Lettenwiese**  
Quartierplan Ziegelei  
Ost



**Perspektive vor Ort**  
Oliver Scheidegger,  
Geschäftsleiter Morath AG



Morath

29.08.2023 – Urs Roth und Boris Kunze

**BASEL  
LANDSCHAFT** 

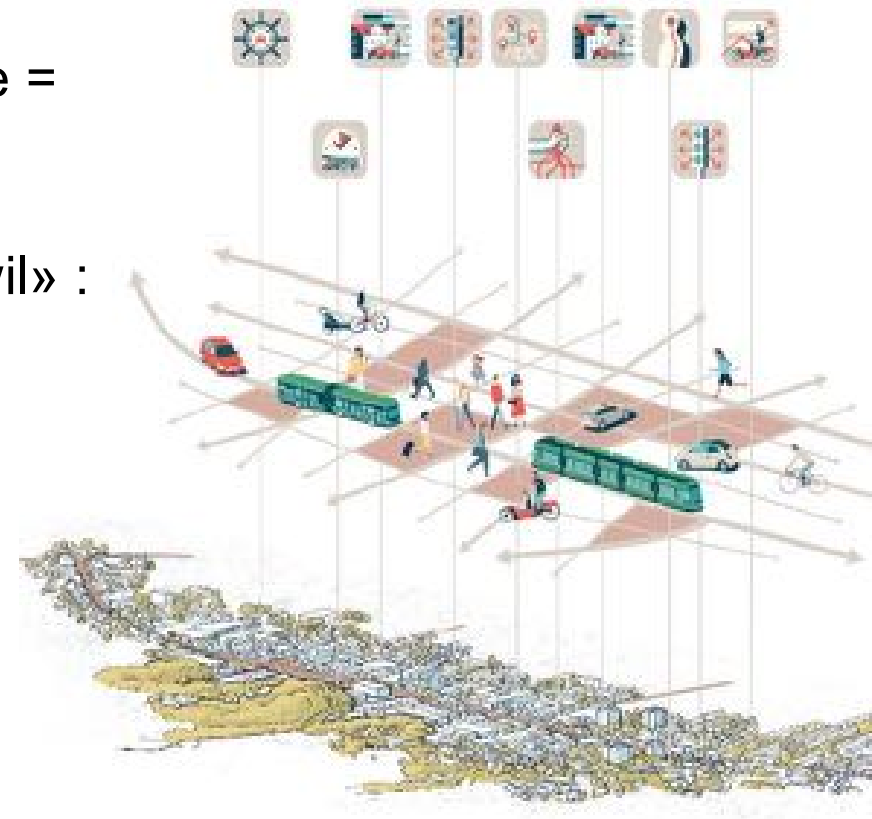
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION  
TIEFBAUAMT

# Neugestaltung Binningerstrasse, Allschwil mit Tramverlängerung Linie 8



## ESP Binningerstrasse

- Entwicklungsschwerpunkt ESP Binningerstrasse = Auswirkungen auf BS (Verkehr)
- Start gemeinsamer Prozess BS, BL, Allschwil: Mobilitätskonzept ESP Binningerstrasse Allschwil» : MEBA
- Erarbeitung von Massnahmen, um verkehrliche Überlastung als Folge zusätzlicher Einwohner / Arbeitsplätze zu vermeiden  
→ wichtige Massnahme: Tram Letten
- Absichtserklärung weitere Zusammenarbeit unterzeichnet → Entwicklung Massnahmen



# Genehmigungsprozess Tramverlängerung

## Einleitung

- Verantwortlich für Strasse und Tram: Kanton (Genehmigungsprozesse + Finanzierung)
- Neue Tramstrecke = Genehmigung Generelles Projekt durch Landrat (Strecke, Lage Haltestelle, etc)
- Ausgaben > 1 Mio: Landratsbeschluss notwendig; referendumsfähig

## Landratsvorlage 2023:

- Genehmigung Generelles Projekt Tramverlängerung
- Ausgabenbewilligung für Projektierung von CHF 3.7 Mio

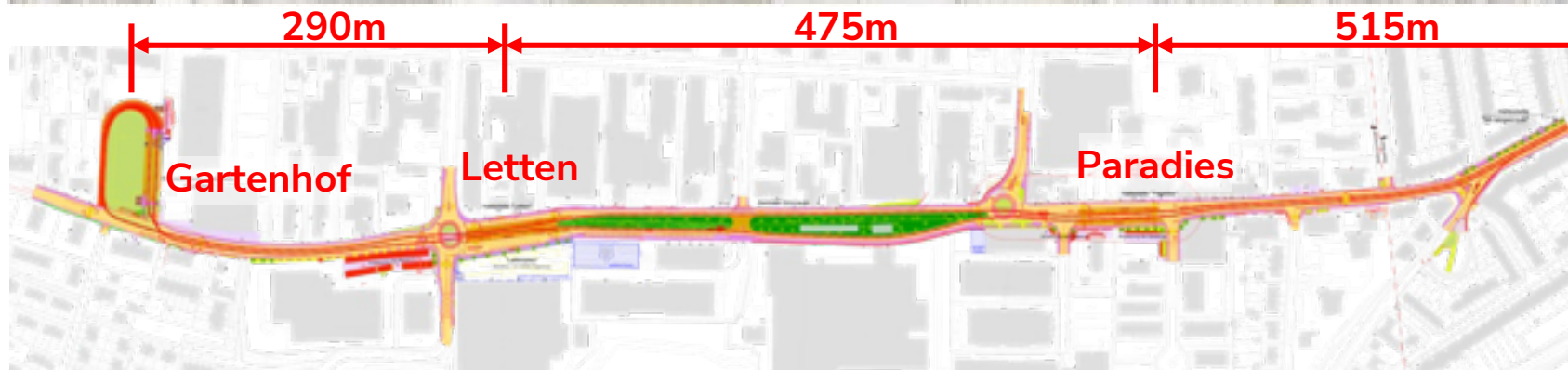
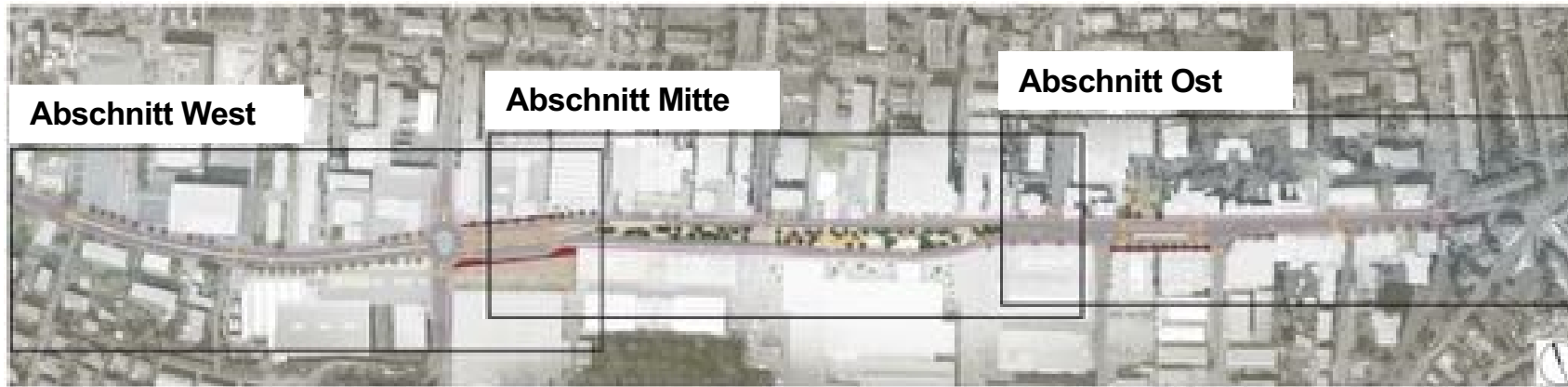


## Ausgangslage / Stand Projekt

- Auf Basis eines BGK Binningerstrasse ein VP «light» zur Einreichung ins Aggloprogramm erstellt. (Stand 30.09.22)
- Darauf aufbauend ein Konzessionsgesuch erstellt, zu dem die BVB berechtigt verschiedene Punkte (Schwerpunkt Verkehrsfluss) angebracht hat. (Stand 21.02.23)
- VP «light» parallel weiter ausgeschafft, um aus dem VP «light» ein VP zu erstellen. Dies soll die Landratsvorlagen (LRV) untermauern. (Stand LRV 29.08.2023)



# Projektvorstellung



Im langen Loh



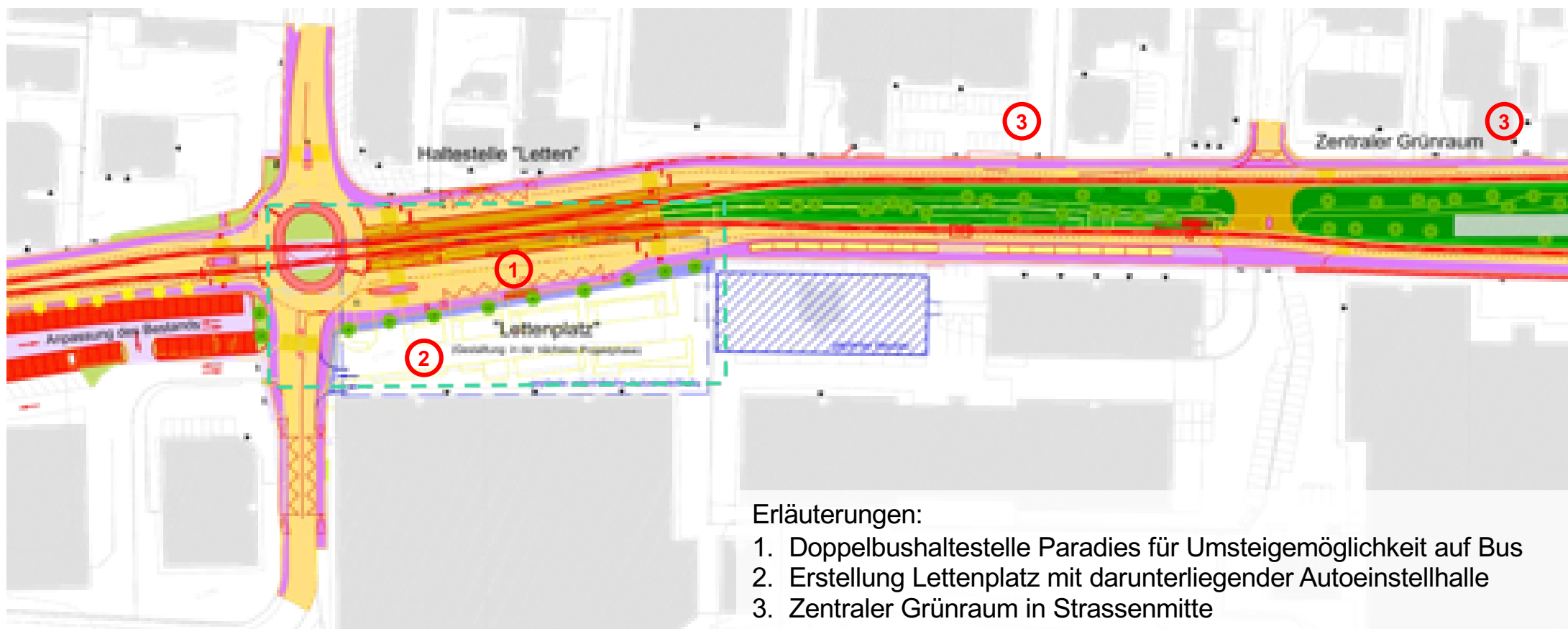
## Abschnitt West – Gartenhof-Fabrikstrasse



Erläuterungen:

1. Tram im Mischverkehr mit durchgängigem Velostreifen
2. Fussgängerstreifen und Ampel an Schule, um Schüler sicherer zu führen
3. Aufwärtskompatibel für Tramverlängerung Richtung Westen

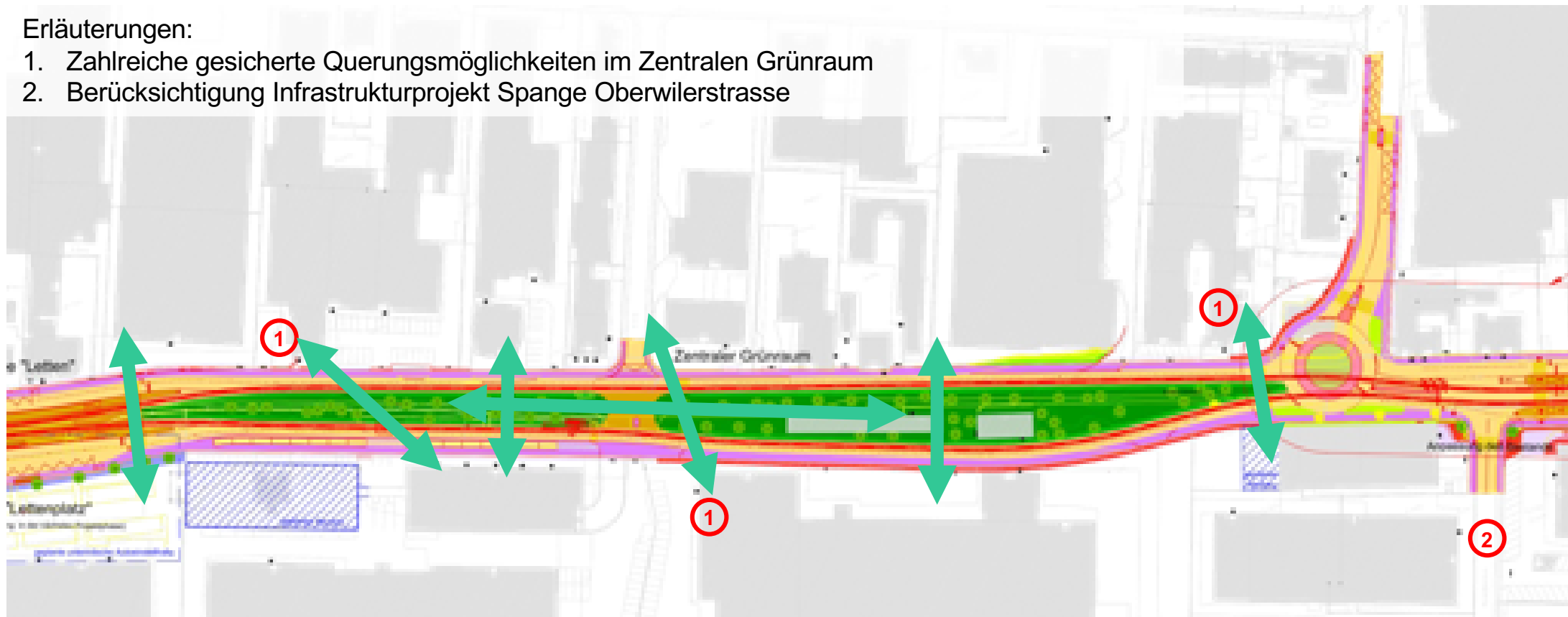
# Abschnitt West – Gartenhof-Fabrikstrasse



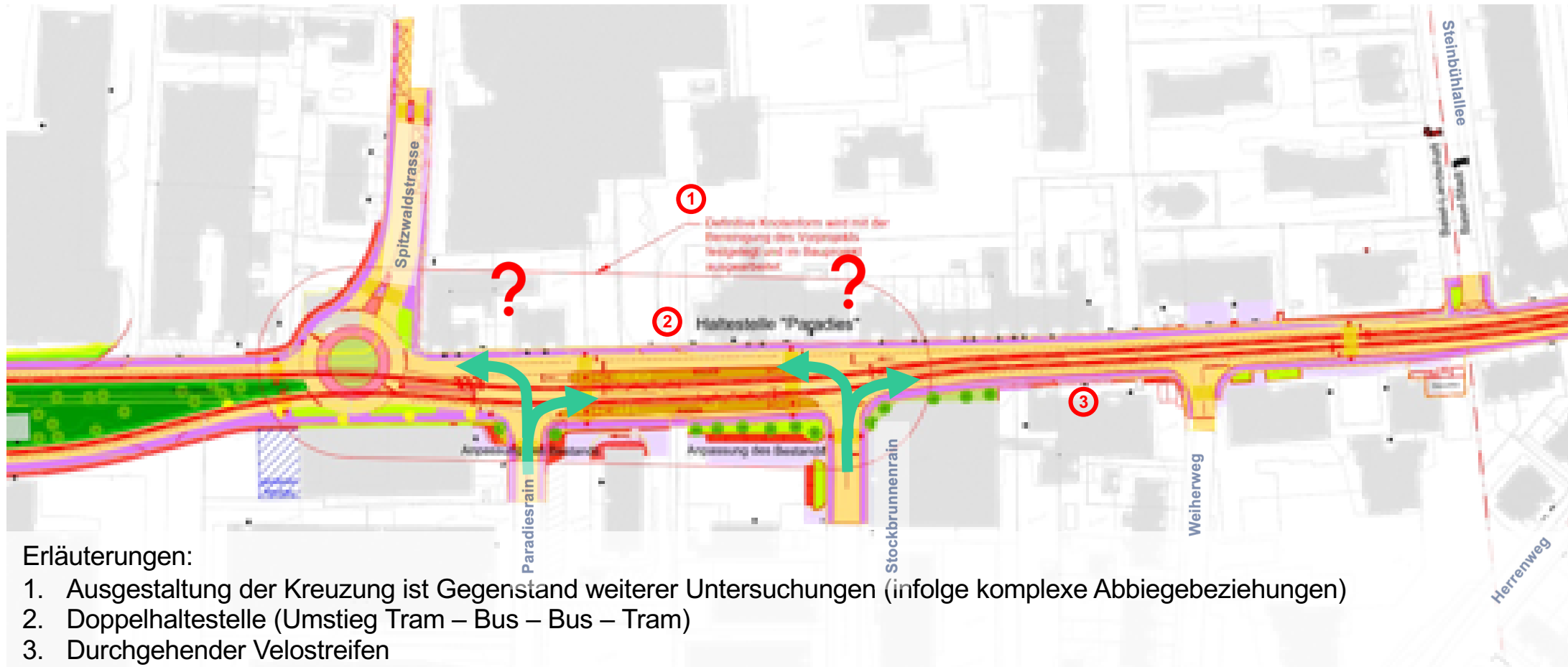
## Abschnitt Mitte – Ziegelei/Letten

Erläuterungen:

1. Zahlreiche gesicherte Querungsmöglichkeiten im Zentralen Grünraum
2. Berücksichtigung Infrastrukturprojekt Spange Oberwilerstrasse



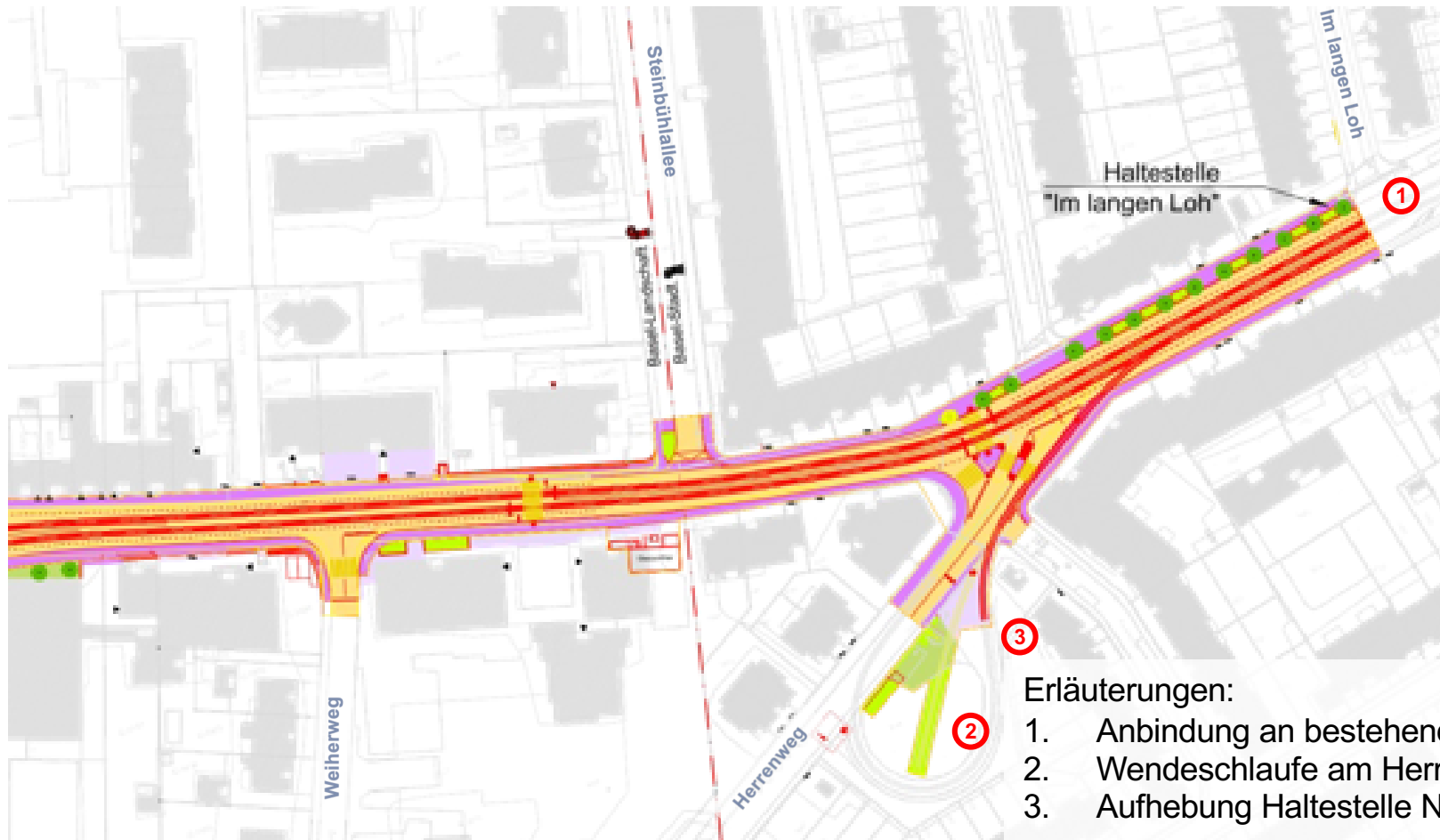
# Abschnitt Ost – Stockbrunnrain/ Langenhag



## Erläuterungen:

1. Ausgestaltung der Kreuzung ist Gegenstand weiterer Untersuchungen (infolge komplexe Abbiegebeziehungen)
2. Doppelhaltestelle (Umstieg Tram – Bus – Bus – Tram)
3. Durchgehender Velostreifen

# Abschnitt Basel-Stadt



Erläuterungen:

1. Anbindung an bestehende Gleise
2. Wendeschleife am Herrenweg bleibt bestehen
3. Aufhebung Haltestelle Neuweilerstrasse

# Gesprächs- und Fragerunde

Nicole Nüssli, Gemeindepräsidentin Allschwil

Lisa Euler, Projektleiterin Allschwil

Oliver Scheidegger, Morath

Urs Roth, Stv. Kantonsingenieur BL

Boris Kunze, Projektleiter BL

Moderation: Dominik Büchel



Besten Dank!

Kommen Sie gut nach Hause.